

みなみつくばせん 南筑波線 茨城県土浦市と同県古河市を結ぶ国鉄自動車路線であって、所管する土浦自動車営業所は土浦市に、古河派出所は古河市にある。

1 区間・キロ程および沿革

亀城公園前～古河 56.7km 昭26・2・20 開業

本路線は昭和37・11・1霞ヶ浦本線から分離した。

2 営業範囲

旅客・手小荷物の取扱いをしている。

3 使命

東北本線古河駅と常磐線土浦駅を結ぶ短絡路線としての使命を有している。

4 特長

関東の名山筑波山の南ろく(麓)を一直線に、東北・常磐の両幹線鉄道をつ結んでいる。(熊沢 勇)

みなみぼうしゅうせん 南房州線 千葉県館山市から房総半島の南端を通して、同県安房郡千倉町に至る路線とその付近の路線とからなる国鉄自動車路線であって、所管する館山自動車営業所は館山市に、白浜支所は安房郡白浜町にある。

1 区間・キロ程および沿革

南房州本線
 館山～千倉 30.1km 昭8・1・20 開業
 館山～宮城 5.4 昭39・12・15
 安房横渚～安房白浜 2.7 昭39・12・15



豊房線

| | | |
|--------------|------|-----------|
| 館山～長尾橋 | 11.4 | 昭8・1・20 |
| 洲の崎線 | | |
| 潮留橋～西岬 | 6.1 | 昭8・1・20 |
| 西岬～坂田 | 2.4 | 昭14・6・1 |
| 坂田～西川名 | 3.1 | 昭26・2・1 |
| 伊戸～小沼 | 1.8 | 昭31・5・1 |
| 西岬～小沼 | 2.1 | 昭31・5・1 |
| 西川名～伊戸 | 1.6 | 昭32・12・20 |
| 小沼～安房神戸 | 4.8 | 昭32・12・20 |
| 洲の崎燈台前～洲の崎燈台 | 0.3 | 昭39・12・15 |

本路線は昭和34・1・1北倉線を改称した。

2 営業範囲

旅客・手小荷物・貨物および団体貸切の取扱いをしている。

3 使命

鉄道の培養路線としてのほか、南房州国定公園の観光開発路線としての使命を有している。

4 特長

沿線地帯は房総半島南端にあつて、温暖な気候に恵まれ、国民休暇村・ユースホテル等の施設もあり、観光・保養の遊覧地である。(熊沢 勇)

