

ま

まいばらせん 米原線 滋賀県米原町と同県木ノ本町および木ノ本町を中心としてその周辺とを結ぶ国鉄自動車路線であって、所管する近江今津自動車営業所は、滋賀県高島郡今津町にある。

1 区間・キロ程および沿革

米原本線		
木ノ本～米原	23.4 km	昭 36・5・22 開業
杉野線		
木ノ本～土倉	18.4	昭 24・3・15
浅井線		
田部～伊部	8.6	昭 27・4・5
阿弥陀橋～高月駅前	0.8	昭 27・4・5
近江山本～近江高山	21.4	昭 27・4・5
高畑～小室	2.5	昭 30・8・5
賤ヶ岳口～近江山本	7.0	昭 30・12・13
西阿閉～高月駅前	3.5	昭 30・12・13

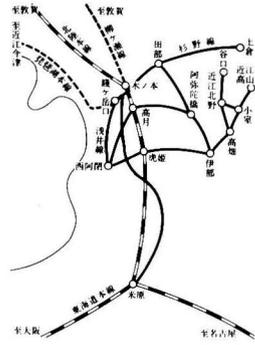
近江北野～近江谷口

1.6 昭 38・4・20

2 営業範囲
旅客および手小荷物の取扱いをしている。

3 使命
北陸本線の補完およびこの地方の産業、文化の発展助長を使命としている。

4 特長
琵琶湖の北部東岸一帯に四方に延びた路線で、特にこれといった特色もない。



(佐野 実)

み

みたけとざんてつどう 御岳登山鉄道

1 事業者の概要

名称 御岳登山鉄道株式会社、本社 青森市青梅、資本金 5,000万円、おもな事業 地方鉄道(鋼索式)・索道・自動車運送・船舶運送・観光事業、鉄道従業員 24人、保有車両 鋼索客車 2。

沿革 昭和2・3・29免許、同年11・20御嶽登山鉄道株式会社を設立、昭和19・2・11戦時中の企業整備(不急不要の鉄道施設を撤去、転用)により営業を休止、昭和22・10大多摩観光開発株式会社と社名を変更、昭和26・6・29営業を再開し、昭和36・7・1社名を変更現在にいたる。



2 地方鉄道線

滝本・御岳山間 1.0km、単線、鋼索式、動力電気、軌間 1.067m、昭和9・12・31開業。他に御岳台・富士峰間 90mの甲種特殊索道を昭和34・7・18開業。

3 運輸概況

項目	年度		
	昭和 36	37	38
旅客輸送人員 (千人)	476	487	511
人キロ (千)	476	487	529
貨物輸送トン数 (千t)	—	—	—
トンキロ (千)	—	—	—
旅客収入 (千円)	23,068	28,097	33,774
貨物収入 (〃)	—	—	—
運輸雑収 (〃)	104	53	58
収入合計 (〃)	23,172	28,150	33,832
営業費 (〃)	18,693	21,159	27,813
営業利益 (〃)	4,479	6,991	6,019
営業係数	81	75	82

4 沿線の観光地

御嶽神社・奥多摩渓谷。

(木川 卓)

みとなんせん 水戸南線 茨城県水戸市と同県東茨城郡美野里町・茨城町および同県西茨城郡友部町を結ぶ国鉄自動車路線であって、所管する水戸自動車営業所は水戸市にある。

1 区間・キロ程および沿革

水戸南本線

堅倉～羽鳥	8.7 km	昭 28・9・1 開業
水戸～大貫海岸	13.3	昭 28・10・14
大貫海岸～堅倉	25.3	昭 29・2・11
友部線		
常陸山崎～内原	22.2	昭 31・8・16
常陸小原～友部	2.5	昭 31・8・16
内原～常陸小原	3.0	昭 37・5・1
常陸三原～明光中学校	2.0	昭 39・9・1

濁沼線

下入野～広浦	3.7	昭 28・10・14
広浦～濁沼	3.7	昭 31・9・1

本路線は昭和38・11・15水福線から分離した。

2 営業範囲
旅客のみの取扱いをしている。

3 使命
常磐線水戸駅を中心とした地域開発路線としての使命を有している。

4 特長

沿線に大貫海岸・濁沼等の観光地がある。

(熊沢 勇)

