

図-7 ED 75 形機関車主回路つなぎ

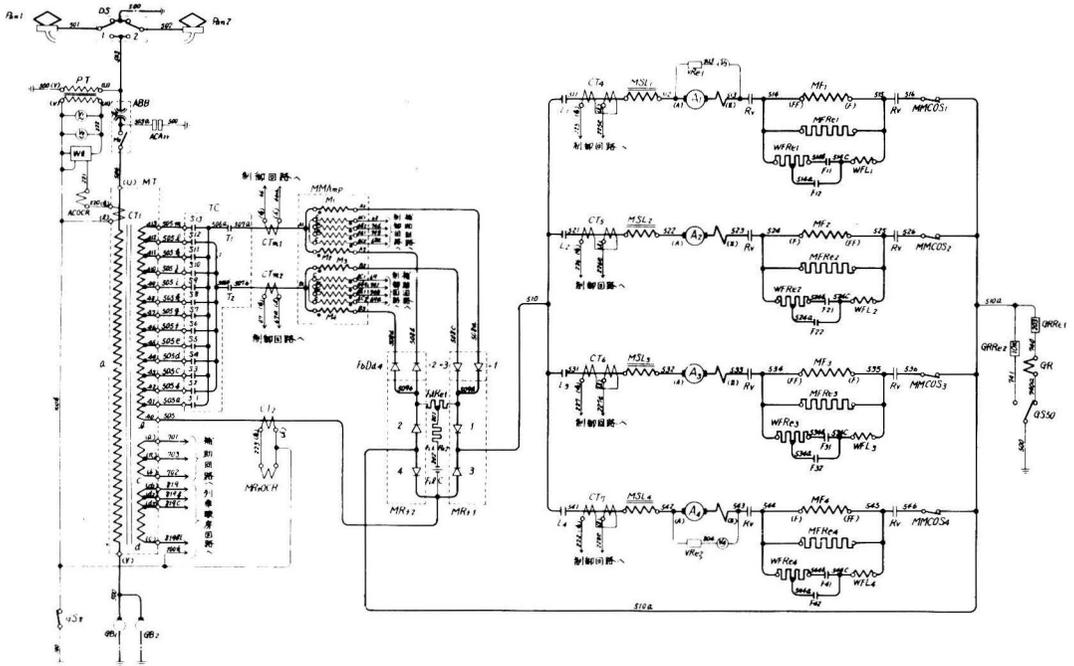


図-8 ED 75 形機関車特性曲線

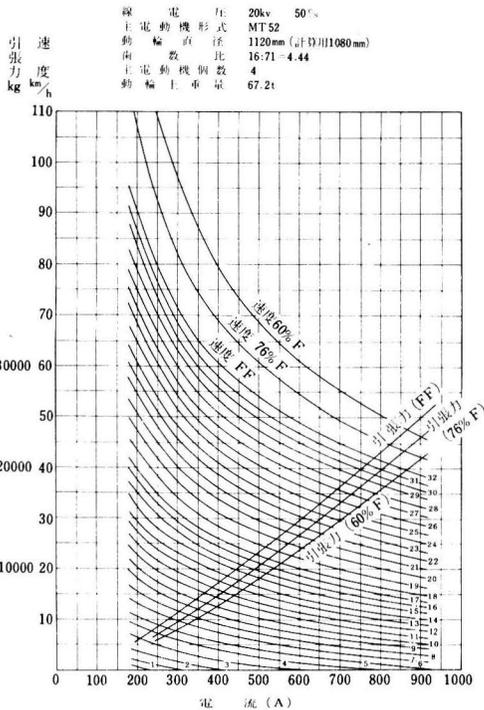


表-1 交流機関車の主要項目

ED 72 形		水銀整流器形
機関車種別	形式名	ED 72
製作所		東芝
電気方式	電氣方式	電車線電圧
		周波数
用途	間途	客貨
		1,067
機関車形式	箱形兩運転台式	
	機軸配置	B-2-B
	動輪直径 (mm)	1,120
	全長 (")	17,400
	全車幅 (")	2,800
諸元	パンタグラフ折りたたみ高さ (")	3,852
	運転整備重量 (t)	83.40
機関車定格	定格出力 (KW)	1,900
	定格引張力 (kg)	14,100
	定格速度 (km/h)	49.1
	最大速度 (")	100
主電動機	形式	直流直巻電動機 MT 52
	持方	つりかけ式
	定格出力 (KW)	475
	電圧 (V)	900
	電流 (A)	570
機極	回数 (rpm)	1,630
	数	4
歯制	車比	1 : 4.44
	御方	非重連、高圧器1次側電圧水銀整流器格子位相制御
補機	駆動電源	440V, 3φ, 60c/s
	水銀整流器	単極風冷式、イグナイトロン

上で共用の機器が製作できるようになったので、送風機羽根車・空気圧縮機調車などの取替え、および若干の電気回路のつなぎ替えのみで、両サイクル区間の転用が可能になった。