

- (ケ) 軽自動車税
- (ク) 諸車の登録料
- (ク) 支社報・局報等の掲載に係る褒賞金
- (シ) 荷物公売代金の払いもどし金および仮受遺失金の返還金
- (ス) 構内営業検査用品代金
- (セ) 荷くずれの積直し、その他運送付帯の費用（荷主負担のものを含む。）
- (ソ) 煙筒そうじ料
- (タ) 天災その他事故のため緊急を要する場合に、応急処理に必要な物品代金、臨時雇用員の賃金、たき出費用、直営医療機関以外の医療機関における治療費及びその他の経費
- (チ) 食糧費
- (ツ) 局長雑費
- ウ 前各号に掲げるもののほか、支社長等が必要と認めて定めた経費。

(川井繁雄)

えきむしどうがかり 駅務指導掛 駅務掛および荷扱掛が比較的多数配置されている駅におかれる職であり、昭和37年の職制改正により、駅手世話掛より移行した。この職は、駅務掛および荷扱掛を指導して、荷物の積卸し、運搬、旅客列車の指導標および寝台用品類の取扱い、車両の給水清掃および駅事務室・ホーム等の清掃等の作業を行なうものである。したがって、この職は、駅務掛、荷扱掛の職務に長年従事した者の中から登用されることが多い。

(森口政雄)

エスケープクランク (新幹線用) (英) escape crank 新幹線の転てつ器および可動てっさ(轍差)は弾性形式としてあり、また分岐器の進入角度が小さいため、トングレールの長さが在来のものに比べ長くなっている。

このため在来の転てつ器のように1箇所で転換するとレールの後の方が完全に転換しないおそれがあるので、2箇所で転換することになった。転てつ器転換部分にエスケープクランクが使用される。

現在線のエスケープクランクと違う点は、敷板を使用せず機構をそのまま、まくら木に取り付けることと機構全体をカバーでおおい、給油装置をもっている。また転てつ器および可



エスケープクランク

動てっさの種類に応じて次の6種類に分けて使用される。

- A形 12#, 14# 転てつ器第1タイプ
- B形 10#, 16#, 18# 転てつ器第1タイプ
- C形 10#, 12#, 14#, 16#, 18# 転てつ器第2タイプ
- D形 12#, 14# てっさ
- E形 16# てっさ
- F形 18# てっさ。

(日森重男)

えちごこうつう 越後交通

1 事業者の概要

名称 越後交通株式会社、本社 長岡市西新町、資本金 5億750万円、おもな事業 地方鉄道・自動車運送・物品販売・じゃり採石販売・遊園地経営、鉄道従業員431人、保有車両電気機関車5、電動客車22、客車31、有がい貨車21、無がい貨車19、雪かき車1。

沿革 長岡鉄道株式会社が、栃尾電鉄株式会社および中越自動車株式会社を吸収合併した。合併は昭和35・10・20 同日社名を変更。

2 地方鉄道線

旧長岡鉄道の路線は来迎寺線・寺泊線となり、旧栃尾電鉄線は栃尾線と呼称する。

3 運輸概況

年 度	昭和 36	37	38
旅客輸送人員(千人)	7,189	7,213	8,039
人 キ ロ (千)	48,790	49,987	54,926
貨物輸送トン数(千t)	290	303	308
ト ン キ ロ (千)	2,866	2,951	2,957
旅客収入(千円)	157,906	174,579	188,464
貨物収入(〃)	58,834	64,199	64,744
運輸雑収(〃)	11,307	10,602	11,297
収入合計(〃)	228,047	249,380	264,505
営業費(〃)	217,700	267,993	279,217
営業利益(〃)	10,347	△ 18,613	△ 14,713
営業係数	79	107	106

(木川 卓)

エッチかたこう H形鋼 断面がH形をした圧延形鋼で、I形鋼のフランジの幅より幅広のものがフランジ内外面が平行である(図-1)。

図-1 I形鋼およびH形鋼



I形鋼がはり(梁)として有利な形であるのに対比、H形鋼は柱としても有利な形である。したがって、ウェブの厚さも相当厚いものが圧延されている。

サイズは高さ100~900mmまでのものが考えられており、近くJISとして制定されよう。また圧延H形鋼のほか、T形鋼と板とを溶接して作ったH形鋼、あるいは鋼板を溶接して一定規格のH形としたものも製造されている(図-2)。

(田島二郎)

えつみほくせん 越美北線 北陸本線南福井駅から分岐して福井県大野市を経て勝原に至る営業キロ43.1kmの線。北陸線に属し線路等級は丙線である。

この線は鉄道敷設法別表74、岐阜県大垣より福井県大野を経て石川県金沢に至る鉄道の一部に該当し、昭和35・12・15開通した。現在南福井・越前富田間は一般運輸営業、越前富田・勝原間は旅客営業となっているが、旅客列車は南福井駅が貨物駅であるため、全部自動車列車として福井駅まで乗り入れている。また、この線の開業に際しては新線の建設は赤字を生じ、国鉄経営に圧迫を与えているところから昭和34・11 第25回鉄道建設審議会の決議に基づく特別運賃が採用されたが、この特別運賃は昭和36・5・19限り廃止され、現在に至っている。線名は越前・美濃の両国名によった。

(高橋昌保)

えなせん 恵那線 岐阜県明知町から同県中津川市に至る国鉄自動車路線であって、所管する瀬戸自動車営業所は、愛知県瀬戸市にある。

1 区間・キロ程および沿革

恵那本線

明知~中津川 38.3km 昭27・7・20開業

遠山追分~上切~恵那富田 11.9 昭30・12・16

橋場~阿木 0.6 昭30・3・25

根之上~恵那 15.1 昭33・7・1