

えきたいしき

2等郵便物ディーゼル動車

2等ディーゼル付随車

郵便物ディーゼル動車

車種形式	2等郵便物ディーゼル動車 キハユニ15	2等郵便物ディーゼル動車 キハユニ16	2等郵便物ディーゼル動車 キハユニ17	2等郵便物ディーゼル動車 キハユニ25	2等郵便物ディーゼル動車 キハユニ26	2等郵便物ディーゼル付随車 キサハ04	郵便物ディーゼル動車 キユニ01	郵便物ディーゼル動車 キユニ07	郵便物ディーゼル動車 キユニ15		
	定座席数	36 =2t	62 =2.5t	48 =3t	40 =2t	"	"	72	ユ 1t	ユ 2t	ユ 3t
立席数	" =4t	8 =3t	12 =3t	6 =3t	"	"	30	= 2t	= 4t	= 5t	
自重 (t)	33.1	32.3	36.0	30.5(31.2)	29.9	31.1	26.1	10.4	27.5	31.2	
換算両数	積車	4.0	4.0	4.5	4.0	3.5	4.0	3.0	1.5	3.5	4.0
	空車	3.5	3.0	3.5	3.0	"	"	2.5	1.0	3.0	3.0
主要寸法	最大長(mm)	20000	"	22000	"	20000	"	17000	10900	20000	
	最大幅(mm)	2663	"	"	2863	"	2928	2722.4	19716 (19694)	2728	
	最大高(mm)	(1) 3715 (2) 3550	"	(1) 3710 (2) 3500	(1)3890(3925) (2)3680	(1) 3925 (2) 3680	"	3670	(1) 3051 (2) 2926	(1) 3610 (2) 3550	(1) 3710 (2) 3500
寸法	車体外部の長(mm)	19500	"	21503	19503	"	"	10172	19000	19503	
	車体外部の幅(mm)	2603	"	"	2803	"	"	2603	2603	2603	
	台車中心距離(mm)	13800	"	15700	13700(13800)	13800	"	11000	—	13500	13700
車体関係	床面高さ(mm)	1250	"	"	1250(1300)	1250	"	1220	970	1200	1250
	踏段高さ(mm)	970	"	"	"	"	"	940	750	940	990
	運転室の有無	片	"	"	"	"	"	なし	両	両	片
	便所の有無	なし	"	"	"	"	"	有	なし	なし	"
出入口数(片面)	2	1	"	"	1	"	2	ユ1 =1	ユ1, =2	ユ1, =1	
台形式	DT18B, DT18A	"	DT19A×2	DT18C, TR49A (DT22A, TR51A)	DT22A, TR51A	"	DT18, DT18A	—	TR29×2	DT19, TR49	
車軸距(mm)	2300	"	2000	2000(2100)	2100	"	2100	5200	2000	2000	
連結器及び緩衝装置	密着小形自連	"	"	"	"	"	小形連	"	小形連または小形自連	密着小形自連	
ブレーキ	種別	DA1	"	"	"	"	AV	ドラム式SME	GPS	DA1	
	空気圧縮機	C600	"	"	"	"	—	機関付属	C600	"	
	ブレーキシリンダ	増圧シリンダ(152×32×165)×4 油圧シリンダ(50×65)×8	"	"	"	254×250SO×2	"	305×300V	A1チャンバ×4	305×300F	254×250SO×2
	ブレーキ率(%)	90	"	"	"	"	"	—	"	"	90
機関	形式	DMH17C	"	DMH17B	DMH17C	"	"	—	DS21	DMH17A	DMH17B
	標準出力/回転数(PS/rpm)	180/1500	"	160/1500	180/1500	"	"	—	60/1200	160/1500	"
動力伝達方式	液体式	"	"	"	"	"	"	—	機械式	機械式	液体式
充電発電機方式容量	直流24V/1KW×2	"	"	"	直流24V/1KW×2	"	"	直流24V/1KW	直流24V/500W×2または24V/500W+1KW	直流24V/1KW×2	
照明方式	白熱燈40W×6	白熱燈40W×12	白熱燈40W×10	白熱燈40W×8	"	トランジスタケイ光燈40W×8交流	白熱燈40W×8	白熱燈	"	"	
蓄電池	種別	TRE16	"	8DG	"	"	—	8 DG	TRE16	"	
	容量(5時間率)	24V/320AH	"	24V/160AH	"	"	—	24V/160AH	24V/320AH	"	
付属装置	冷却水容量(l)	350	"	310	436	"	"	—	57	290	350
	潤滑油容量(l)	44	"	"	"	"	"	—	37	44	"
	変速機油容量(l)	30	"	"	"	"	"	—	5	10	30
	送風機容量(m³/rpm/min)	280/1470	"	※300/1500	※280/1470	"	"	—	110/2200	160/1500	280/1470
	燃料タンク容量(l)	400	"	"	400(550)	400	550	—	120	400	40
最高運転速度(km/h)	95	"	"	"	95	"	—	70	95	"	
製造初年(昭和)	昭27(昭33改)	昭28	昭29	昭33(昭37)	昭33	昭37	昭9(昭30改)	昭30	昭10(昭35改)	昭29	
製造所	新潟, 東急, 日車, 汽車	川車, 帝車, 日立	新潟	帝車(新潟)	東急	"	日車, 川車	東急	日車, 川車	新潟	
現在両数(昭和38・3)	19	10	2	6	41	7	"	1	4	"	
記事	元電気式昭32, 33キハ09, キハ15を改造		昭35キハ50()内は257号を改造		2642-48まで			昭37キハ01を改造(後藤工)	昭35キハ07を改造(多度津工)は071-0.743で()はその更新修繕施行車	昭37キハ217を改造(多度津工)	