

2等ディーゼル自動車

2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル自動車	2等ディーゼル制御車	2等郵便ディーゼル自動車	
キハ 52	キハ 55	キハ 56	キハ 57	キハ 58	キハ 601	キハ 602	キハ 80	キハ 80	キハ 81	キハ 82	キハク 45	キハユ 15
"	84 補助 2	"	"	"	88	"	72	"	40	52	88	44 ㄱ5 t 6
36.6	36.1	38.9	28.2	38.0	37.6	39.8	40.2	41.2	42.2	43.5	30.0	30.0
"	"	4.5	"	"	"	"	"	"	"	5.0	3.5	4.0
"	"	4.0	"	"	"	"	"	"	"	4.5	3.0	3.0
"	"	"	"	"	"	"	21100	"	21300	21100	20070	20000
"	"	2903	"	"	"	"	"	"	"	"	2900	2663(2758)
"	(1) 3890	(1) 3925	"	"	"	"	(11) 3910	"	"	(11) 4910	(1) 4020	(1) 3710
"	(2) 3680	(2) 3680	"	"	"	"	(2) 3490	"	(2) 3810	(2) 3490	(2) 3865	(2) 3500
20803	20803	"	"	"	"	"	20603	20633	20953	20605	19370	19500
"	"	2903	"	"	2803	"	"	"	"	"	2805	2603
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14176	13700
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1185	1250
"	"	965	"	"	970	"	965	"	"	"	"	970
"	片	"	"	"	"	"	なし	"	片	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	有	"	"	"	なし	"
"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	2	"
"	"	"	DT31×2	DT22A×2	DT25, TS61	"	DT27×2	DT31A×2	DT27, TR67	DT31A, TR68	TR11×2	DT19, TR49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2438, 2450	2000
"	DA1	"	DAR 1	DA 1	DAR 1	"	DARS	"	"	"	DA1	"
"	"	"	"	"	C1200	"	C400×2	"	C400	C600	—	"
"	"	"	増圧シリンダ (152-32×165)×4 油圧シリンダ (50×65)×8 相当ブレーキ率 86	254×250SO×2	増圧シリンダ (152-32×165)×4 油圧シリンダ (50×50)×8 相当ブレーキ率 92	"	254×250SO×2	増圧シリンダ (152-32×165)×4 油圧シリンダ (50×65)×8 相当ブレーキ率 82	254×250SO×2	増圧シリンダ (152-32×165)×4 油圧シリンダ (50×65)×8 相当ブレーキ率 78	805×300V	254×250SO×2
"	"	DMH17H×2	"	"	DMF	"	DMH	"	DMH17H	"	—	DMH17B
"	"	"	"	"	31HSA	"	17H×2	"	"	"	—	160/1500
"	"	"	"	"	400/1300	"	180/1500	"	"	"	—	液体式
交流24V/ 2.5KVA	直流24V/ 1KW×4	交流24V/ 2.5KVA	"	"	交流24V/ 2.7KVA	"	直流24V/ 870W×2	"	直流24V/ 2.5KVA	"	直流30V/ 1.5KW	直流24V/ 1KW×2
トランジスタ ケイ光燈 40W×12交流	ケイ光燈 20W×14 交流	"	"	"	ケイ光燈 20W×19 直流	"	ケイ光燈 40W×22 交流	ケイ光燈 40W×22 交流	ケイ光燈 40W×6 交流	ケイ光燈 40W×14 交流	白熱燈 40W×7	白熱燈 40W×6
8DG-A×2 24	8DG×2	8DG-A×2	"	"	8DG-A 24V/160AH アルカリ 24V/200AH	"	8DG-A 24V/ 160AH	"	8DG-A 24V/160AH アルカリ 100V/20AH	"	TRE16 24V/ 320AH	"
253×2 42×2 TC2Aの 場合 50×2 OF115Aの 場合 34×2 ※410/ 1500×2	"	253×2 42×2 TC2Aの 場合 50×2 OF115Aの 場合 34×2 ※430/ 1500×2	"	"	450 120 136 520/ 1800×2 1000	375/940×2	210×2 42×2 47×2 31×2 410/ 1500×2 550×2	253×2 50×2 34×2	210 310 42 44 47 31 410/ 1500 1140 駆動 発電 550 800	253 310 44 50 35 410/ 1500 1140 駆動 発電	— — — — —	350 44 30 280/1470 400
"	"	"	"	"	110	"	100	"	"	"	—	95
昭 38	昭 31	昭 36	"	"	昭 35	"	昭 35	昭 36	昭 35	昭 36	昭26 (昭36改)	昭29 (昭35改)
"	新潟, 帝車, 富士重	新潟	日車, 富士 重	新潟, 日車, 東気, 富士 重	東急	帝車	富士重, 汽 東急, 富士 日車	東急, 富士 重	近車, 帝車	新潟, 帝車, 日車(本)	(土崎工, 小倉工改)	新潟
7	208(8)	45(2)	36	253(48)	1	"	12	48(4)	6	45	3	5
52101以降 (横形機関 付)	( ) 内両数 は借入車両 別掲	急行形(北 海道用) ( ) 内両数 は借入車両 別掲	急行形(信 越用)	急行用(本州 用) キハ58801以降 は修学旅行用 ( ) 内両数は借 入車両別掲 別に早期完成 車15両	"	"	特急形 (1) はユニ ットクーラ 上	特急形 (1) はユニ ットクーラ 上 ( ) 内両数 は借入車両 別掲	特急形(は つかり用) 発電機関係 DMH17HG 160/1200	特急形 DMH17HG 160/1200 (1) はユニ ットクーラ 上	昭35オハ フ61改造	昭35キロハ 18を改造