★排雪車乗務旅行の旅費······· 1464
排雪列車・・・・・・・・・・・・・・・・・・1775
★配 線···········1464
★廃線敷
★配 達
配達・再配達請求 1439
配達取扱禁制品
配達取消
★配達不能荷物 ······ 1465
*ハイティーレール······ 1465
★配電室 1465
★配電設備······ 1465
★配電線路設計施工基準
★配電塔 1465
★配電分区長
灰 戸
灰戸瞬時開放装置
★灰箱装置 (蒸気機関車の) … 1465
灰箱水まき管
灰箱水まき装置 1664
灰箱噴気管
バイパス装置814
バイパスピストン弁815
パイプハウス
★背面光
ハイヤー
培養路線556
★排流装置
ハ型打 70
ハ型たすきづき 1324
★はかり機械(鉄道用)
歯軌条 1805
歯軌条式鉄道
歯軌条式電気機関車 1259
★パキスタンの鉄道 1467
吐出し加減装置160
吐出し管 1019
吐出し絞り401
吐出しつなぎ管814
吐出しノズル・・・・・・160
吐出弁1032
バークシャー (機関車形式)719

*自中線 146 * 伯備線 146 白 票 35 * 博釜航路 146 素車式ディーゼル機関車 114 * 歯車式鉄道 146 * 歯車式鉄道 146 * 歯車付連軸駆動方式 133 羽子板控 20 箱形電気機関車 125 箱形輪心 176 * 函館未線 147 * 歯頭線 147 * な確砂利 132 * 挟 木 147 はさみ木作業 90 はさみ尺 147 橋板 26 はしけ運送事業 53 * 橋桁架設 147 * 橋橋村補強 147 * 橋橋千線 147 * 橋崎線 147 * 橋崎線 147 * 橋崎谷(はしご)線 147 * 橋崎線 147 * 橋崎谷(はしご)線 147 * 橋崎谷(はしご)線 147 * 橋橋村補強 147 * 橋崎谷(はしご)線 147 * 橋崎谷(はしご)後 147 * 橋崎谷(はしご)後 147 * 橋崎谷(はしご)後 147 * 橋崎谷(はしご)後 147 * 橋崎谷(はしび)り使用料 146 * 橋崎谷(はしび)り使用料 147		
* 伯備線 146 自 票 35 * 博		1468
由 票 35 ★博鳌航路 146 ★自棚高速線 146 歯車式ディーゼル機関車 114 ★廣車式鉄道 146 ★廣車式鉄道 147 歯車付連軸駆動方式 133 羽子板控 20 箱形輪 147 ★面館線 147 ★面館線 147 ★面解を砂利 132 ★挾 木 147 はさみ木作業 90 はさみ木作業 90 はさみ尺 147 橋板 板 26 はしけ運送事業 53 ★橋桁補強 147 株橋科線 43 橋はかり使用料 24 株橋線 43 橋はかり使用料 24 株橋はかり使用料 24 株橋線 147 端ばり〔合わく(貨車の)〕 101 端ばり〔合わく(携車の)〕 101 端ばり〔合わく(携車の)〕 101 端ばり〔合わく(携関車形式) 71 橋枕木 164 橋木木 リベット穿孔(せんこう)器 163 本馬車鉄道 147 派出払出納員 147 ※派出払出納員 147	* 白中線·····	1468
* 博釜航路 146	★ 伯備線······	1469
* 白棚高速線 146 歯車式ディーゼル機関車 114 * 歯車式鉄道 146 * 歯車式動力伝達方式 147 歯車付連軸駆動方式 133 羽子板控 20 箱形電気機関車 125 箱形輪心 176 * 函館線 147 * 本函館終 147 * な確砕砂利 132 * 挟 木 147 はさみ木作業 90 はさみ木増替 90 * はさみ尺 147 橋板 26 はしけ運送事業 53 * 橋桁補強 147 * 橋橋村舗強 147 * 橋崎中線 43 * 橋崎中線 43 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 橋はかり使用料 24 * 橋城線 147 橋はかり使用料 24 * 橋崎中線 43 橋はかり使用料 24 * 橋崎中線 147 橋はかり使用料 24 * 橋崎中線 147 橋はかりで自わく(貨車の)」 101 端ばり〔合わく(紫気機関車の)」 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)」 101 ポポリンフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木 リベット穿孔(せんこう)器 163 * 馬車鉄道 147 派出払 147 派出払 147 ※ 派出払 147 ※ 派出 147	白 票	352
歯車式ディーゼル機関車	★博釜航路	1469
* 歯車式鉄道 147	★白棚高速線	1469
*歯車式動力伝達方式 147 歯車付連軸駆動方式 133 羽子板控 20 箱形電気機関車 125 箱形輪心 147 * 函館中営軌道 147 * 歯の節本線 147 * 被砕砂利 132 * 挟 木 147 はさみ木作業 90 はさみ木増替 90 * はさみ尺 147 橋 板 26 はしけ運送事業 53 *橋桁架設 147 *橋村線 147 *橋はかり使用料 24 *橋はかり使用料 24 *橋場線 147 *橋はかり使用料 24 *橋場線 147 *橋はかり使用料 24 *橋場線 147 *橋はかり(貨車の) 101 端ばり〔合わく(資車の) 101 端ばり〔合わく(落気機関車の) 101 端ばり〔合わく(落気機関車の) 101 端ばり〔合わく(落気機関車の) 101 端ばり〔合わく(落気機関車の) 101 端ばり〔合わく(落気機関車の) 101 端ばり〔合わく(落気機関車の) 101 端ばり〔合わく(落気機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木 164 橋枕木 164 ・ たた 1	歯車式ディーゼル機関車	1148
歯車付連軸駆動方式・ 20 箱形電気機関車 125 箱形輪心・ 176 ★函館市営軌道・ 147 ★函館本線・ 147 被砕砂利・ 132 ★挟 木・ 147 はさみ木作業・ 90 はさみ尺・ 147 橋板・ 26 はしけ運送事業・ 53 ★橋桁裸設・ 147 株婦子(はしご)線・ 147 株婦子(はしご)線・ 147 株婦科・ 147 株婦子(はしご)線・ 147 株婦子(はしご)線・ 147 株婦科・ 147 株婦科・ 147 株婦科・ 147 株婦科・ 148 株婦科・ 147 株婦科・ 148 株婦科・ 147 株婦科・ 148 株婦科・ 147 株婦はかり使用料・ 24 株婦場・ 147 株婦はかり使用料・ 24 株婦場・ 147 株婦はかりであるく(客車・電車・気動車の)〕 101 端ばり〔合わく(客車・電車・気動車の)〕 101 端ばり〔合わく(落気機関車の)〕・ 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕・ 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕・ 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕・ 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕・ 101 端ばり〔合わく(落気機関車の)〕・ 101 端ばり〔合わく(落気機関車形式)・ 71 様枕木・ 164 様枕木・ 164	★ 歯車式鉄道	1469
羽子板控 20 箱形電気機関車 125 箱形輪心 176 ★函館 報 147 ★函館 報 147 ★ 面館 本線 147 ★ 箱根登山鉄道 147 破砕砂利 132 ★ 挟 木 147 はさみ木作業 90 はさみ木増替 90 ★ はさみ尺 147 橋 板 26 はしけ運送事業 53 ★ 橋桁架設 147 株 橋子(はしご)線 147 株 橋はかり 146 橋 本線 43 橋はかり使用料 24 ★ 橋場線 147 「端ばり〔合わく(資車の)〕 101 端ばり〔合わく(落東・電車・気動車の)〕 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕 101 端ばり〔合わく(素気機関車の)〕 101 端ばり〔合わく(素気機関車の)〕 101 端ばり〔合わく(素気機関車の)〕 101 ボシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木 リベット穿孔(せんこう)器 163 ★ 馬車鉄道 147 派出払 147	★ 歯車式動力伝達方式	1470
箱形電気機関車 125 箱形輪心 176 * 函館市営軌道 147 * 函館本線 147 * 箱根登山鉄道 147 破砕砂利 132 * 挟 木 147 はさみ木作業 90 はさみ木 147 橋 板 26 はしけ運送事業 53 * 橋桁架設 147 * 橋木補強 147 * 様子(はしご)線 147 橋はかり 146 橋秤線 43 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 * 橋場線 147 * 橋場線 147 * 橋場線 147 * 橋場線 147 * 橋場線 147 * 橋本線 43 橋はかり使用料 24 * 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 * 橋地木 164 * 橋枕木 164 * 孫比 147 * 派出 147 * 派出 147	歯車付連軸駆動方式	1334
箱形輪心 176 * 函館市営軌道 147 * 函館森 147 * 函館本線 147 * 本箱根登山鉄道 147 破砕砂利 132 * 挟 木 147 は さみ木作業 90 は さみ木作業 90 は さみ尺 147 橋 板 26 は しけ運送事業 53 * 橋桁補強 147 * 様子(はしご)線 147 * 橋はかり 146 橋秤線 43 * 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 * 端ばり〔合わく(貨車の)〕 101 端ばり〔合わく(客車・電車・気動車の)〕 101 端ばり〔合わく(落東・電車・気動車の)〕 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕 101 がシフィック(機関車形式) 71 * 橋枕木 164 * 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 * * 馬車鉄道 147 ※ 派出払 147 * 派出払 147	羽子板控	205
*函館市営軌道 147 *函館級 147 *函館本線 147 *箱根登山鉄道 147 破砕砂利 132 *挟 木 147 はさみ木作業 90 はさみ木作業 90 はさみ尺 147 橋 板 26 はしけ運送事業 53 *橋桁架設 147 *横子(はしご)線 147 *橋はかり 146 橋秤線 43 *橋はかり使用料 24 *橋場線 147 *橋場線 147 *橋場線 147 *橋はかり使用料 24 *橋場線 147 *橋はかり使用料 24 *橋場線 147 *橋はかり使用料 24 *橋場線 147 *橋はかり使用料 101 端ばり〔合わく(貨車の)〕 101 端ばり〔合わく(落車・電車・気動車の)〕 101 端ばり〔合わく(落車・電車・気動車の)〕 101 ポシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 *馬車鉄道 147 派出払 147 *派出払出納員 147	箱形電気機関車	1258
* 函館線 147 * 函館本線 147 * 箱根登山鉄道 147 • 破砕砂利 132 * 挟 木 147 ・ はさみ木作業 90 ・ はさみ尺 147 ・ 橋 板 26 ・ はしけ運送事業 53 * 橋桁架設 147 ・ * 橋桁補強 147 ・ * 橋はかり 146 ・ 橋神線 43 ・ 橋はかり使用料 24 ・ 橋はかり使用料 24 ・ 橋はかり使用料 24 ・ 橋はかり使用料 24 ・ 橋はかりである(資車の) 101 ・ 端ばり〔合わく(資車の) 101 ・ 端ばり〔合わく(落車・電車・気動車の) 101 ・ 端ばり〔合わく(蒸気機関車の) 101 ・ 端ばり〔合わく(蒸気機関車の) 101 ・ 端ばり〔合わく(蒸気機関車の) 101 ・ 端ばり〔合わく(蒸気機関車の) 101 ・ 端ばり〔合わく(素気機関車の) 101 ・ 端ばり〔音かく(素気機関車の) 101 ・ 端ばり〔音かく(表気機関車の) 101 ・ 端ばり〔音かく(表別車の) 101 ・ 端ばり〔音がはのはのはのはのはのはのはのはのはのはのはのはのはのはのはのはのはのはのはの	箱形輪心	1769
* 函館本線 147 * 箱根登山鉄道 147 * 破砕砂利 132 * 挟 木 147 はさみ木作業 90 はさみ木増替 90 * はさみ尺 147 橋 板 26 はしけ運送事業 53 * 橋桁架設 147 * 橋桁補強 147 * 様子(はしご)線 147 * 橋はかり 146 橋科線 43 * 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 * 端ばり[合わく(貨車の)] 101 端ばり[合わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[合わく(落気機関車の)] 101 端ばり「合わく(蒸気機関車の)] 101 ポシフィック(機関車形式) 71 * 橋枕木 164 * 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 * 馬車鉄道 147 ※ 派出払出納員 147	★函館市営軌道	1472
*箱根登山鉄道・ 147 ・ 破砕砂利・ 132 * 挟 木・ 147 ・ はさみ木作業・ 90 ・ はさみ尺・ 147 ・ 橋 板・ 26 ・ はしけ運送事業・ 53 ・ 橋桁架設・ 147 ・ 橋崎・ 147 ・ 橋はかり 146 ・ 橋神線・ 43 ・ 橋はかり使用料・ 24 ・ 橋崎・ 147 ・ 端ばり〔合わく(貨車の)〕・ 101 ・ 端ばり〔合わく(客車・電車・気動車の)〕 101 ・ 端ばり〔合わく(落気機関車の)〕・ 101 ・ 端ばり〔合わく(落気機関車の)〕・ 101 ・ 端ばり〔合わく(落気機関車の)〕・ 101 ・ 端ばり〔合わく(落気機関車の)〕・ 101 ・ 端ばり〔台わく(落気機関車の)〕・ 101 ・ ボンフィック(機関車形式)・ 71 ・ 橋枕木・ 164 ・ 橋枕木・ 164 ・ 橋枕木・ 164 ・ 橋枕木・ 164 ・ 振枕木・ 164 ・ 派出払出納員・ 147 ・ 派出払出納員・ 147	★函館線	1473
破砕砂利 132 ★挟 木 147 はさみ木作業 90 はさみ木増替 90 ★はさみ尺 147 橋 板 26 はしけ運送事業 53 ★橋桁架設 147 ★橋桁補強 147 ★橋行補強 147 株はかり 146 橋秤線 43 橋はかり使用料 24 ★橋場線 147 端ばり[台わく(貨車の)] 101 端ばり[台わく(落車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(落東・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 ポシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 ★馬車鉄道 147 派出払 147 派出払 147	★函館本線	1473
 ★挟木・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	★ 箱根登山鉄道······	1473
はさみ木作業 90 はさみ木増替 90 *はさみ尺 147 橋 板 26 はしけ運送事業 53 *橋桁架設 147 *橋桁補強 147 *梯子(はしご)線 147 橋はかり 146 橋秤線 43 橋はかり使用料 24 *橋場線 147 端ばり〔合わく(貨車の)〕 101 端ばり〔合わく(客車・電車・気動車の)〕 101 端ばり〔合わく(落東・機関車の)〕 101 端ばり〔合わく(蒸気機関車の)〕 101 がシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 *馬車鉄道 147 派出払 147 派出払出納員 147	破砕砂利	1325
はさみ木増替・ 90 *はさみ尺 147 橋 板 26 はしけ運送事業 53 *橋桁架設 147 *橋桁補強 147 *様子(はしご)線 147 橋はかり 146 橋秤線 43 橋はかり使用料 24 *橋場線 147 端ばり[台わく(貨車の)] 101 端ばり[台わく(落車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 ポシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 *馬車鉄道 147 派出払 147 派出払出納員 147	★ 挟 木······	1474
*はさみ尺・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	はさみ木作業・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	908
橋 板 26 はしけ運送事業 53 * 橋桁架設 147 * 橋桁補強 147 * 様子(はしご)線 147 橋はかり 146 橋秤線 43 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 端ばり[合わく(貨車の)] 101 端ばり[合わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[合わく(落気機関車の)] 101 端ばり[合わく(蒸気機関車の)] 101 パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 * 馬車鉄道 147 派出払出納員 147 ※派出払出納員 147	はさみ木増替	909
はしけ運送事業 53 *橋桁架設 147 *橋桁補強 147 *様子(はしご)線 147 橋はかり 146 橋秤線 43 橋はかり使用料 24 *橋場線 147 端ばり[台わく(貨車の)] 101 端ばり[台わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 *馬車鉄道 147 派出払 147 *派出払出納員 147	★はさみ尺	1474
*橋桁架設 147 *橋桁補強 147 *様子(はしご)線 147 橋はかり 146 橋秤線 43 橋はかり使用料 24 *橋場線 147 端ばり[台わく(貨車の)] 101 端ばり[台わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(落気機関車の)] 101 ポシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 *馬車鉄道 147 派出払 147	橋 板	264
*橋桁補強・ 147 *梯子(はしご)線・ 147 橋はかり 146 橋秤線・ 43 橋はかり使用料・ 24 *橋場線・ 147 端ばり[台わく(貨車の)]・ 101 端ばり[台わく(客車・電車・気動車の)]・ 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)]・ 101 ポシフィック(機関車形式)・ 71 橋枕木・ 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器・ 163 *馬車鉄道・ 147 派出払・ 147	はしけ運送事業	531
* 梯子(はしご)線 147 橋はかり 146 橋秤線 43 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 端ばり[台わく(貨車の)] 101 端ばり[台わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 * 馬車鉄道 147 派出払 147 派出払出納員 147	★橋桁架設	1474
橋はかり 146 橋秤線 43 橋はかり使用料 24 *橋場線 147 端ばり[合わく(貨車の)] 101 端ばり[合わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[合わく(落気機関車の)] 101 パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 *馬車鉄道 147 派出払 147	★橋桁補強	1476
橋秤線 43 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 端ばり[台わく(貨車の)] 101 端ばり[台わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 * 馬車鉄道 147 派出払 147	★梯子(はしご)線	1477
橋秤線 43 橋はかり使用料 24 * 橋場線 147 端ばり[台わく(貨車の)] 101 端ばり[台わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 * 馬車鉄道 147 派出払 147	橋はかり	1466
橋はかり使用料 24 *橋場線 147 端ばり[台わく(貨車の)] 101 端ばり[台わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 *馬車鉄道 147 派出払 147		
*橋場線・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		
端ばり[台わく(貨車の)] 101 端ばり[台わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 *馬車鉄道 147 派出払 147		
端ばり[台わく(客車・電車・気動車の)] 101 端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 * 馬車鉄道 147 派出払 147		1017
端ばり[台わく(蒸気機関車の)] 101 パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 *馬車鉄道 147 派出払 147		
パシフィック(機関車形式) 71 橋枕木 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 ★馬車鉄道 147 派出払 147		
橋枕木・・・・・ 164 橋枕木リベット穿孔(せんこう)器・・・・ 163 ★馬車鉄道・・・・・ 147 派出払・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		
橋枕木リベット穿孔(せんこう)器 163 ★馬車鉄道 147 派出払 147 ★派出払出納員 147		
★馬車鉄道· 147 派出払· 147 ★派出払出納員· 147		
派出払 147 ★派出払出納員 147		
★派出払出納員		
油状摩封		