

★ 総支配人	963	★ 宗谷本線	972
総資本回転率	429	走輪軸	1767
総資本利益率	428	★ 添田線	972
操車	73	即金払	1770
★ 操車回数	963	即金払出納員	1770
★ 操車掛	963	★ 側線	972
★ 操車場	963	速達便扱	239
操車場従事員	968	★ 速度観測法	974
★ 操車場通信設備	968	速度曲線	888
操車場の照明	1213	★ 速度曲線計算機	974
★ 操車場無線	968	★ 速度計	975
操車線	973	速度計試験機	976
★ 操車能力	968	速度時間線図	125
★ 操車盤	968	★ 速度種別	976
★ 操重車	969	★ 速度制御方式(電気車の)	977
操重車庫	311	★ 速度制限標	979
操重車式架設	1475	側壁	1523
★ 槽状桁	969	側壁導坑	1322
★ 双信閉塞器	970	★ 測量坑	979
双信閉塞式	1582	★ 測量旅行の旅費	979
★ 双線式信号てこ	970	底わく	205
相対式継目	1801	★ 底わくびよう締機	980
相対式ホーム	783	素材枕木	1650
早着	125	組成	74
早通	125	★ 組成違反	980
想定貨物輸送量	263	★ 組成駅	980
想定貨物輸送力	263	組成作業	980
送電故障	120	組成順序	266
★ 送電線路	970	★ 組成線	980
★ 送電分区長	972	★ ソーダ洗じょう装置	980
双頭軌条	1803	ソーダ煮洗場	1195
相当勾配	1793	続行	1782
双頭式バイパス弁	814	★ 続行運転	981
相当蒸発量	1600	続行時隔	1782
双動転轍器	1292	続行列車	1776
総トン数(船舶)	939	★ 袖石垣	981
早発	125	外帯(車体)	724
増発キロ	1781	外側給気式	1589
★ 総武線	972	外側式弁装置	1589
★ 総武本線	972	外側線	1644
増務給	1826	★ 外側レール	981
★ 宗谷線	972	外妻(車体)	724