

| | | | |
|------------|------|-----------------|------|
| ★性能線図 | 898 | 石炭線 | 974 |
| ★西濃鉄道 | 900 | 石炭台 | 369 |
| ★整備掛 | 900 | ★石炭積卸設備 | 913 |
| 整備室 | 1195 | ★石炭積込機 | 914 |
| ★整備指導掛 | 900 | ★石炭船積設備 | 914 |
| ★制服 | 900 | ★石炭ふるい機 | 918 |
| ★西武鉄道 | 900 | ★石炭焚火(ふんか)法 | 918 |
| 成渝鉄道(中国) | 1085 | 石炭用橋形クレーン | 1445 |
| 整理(入換) | 74 | ★石炭陸揚機 | 919 |
| 整理ダイヤ | 1787 | ★石炭列車 | 919 |
| 整理中継 | 540 | 責任運転事故 | 122 |
| ★整流器 | 900 | 石版ダイヤ | 1787 |
| 整流火花の程度 | 192 | ★石北線 | 919 |
| ★制輪子 | 903 | セキュリティー・サーキュレータ | 204 |
| 制輪子加減装置 | 323 | ★セクション(架空電車線) | 919 |
| 制輪子試験機 | 904 | ★セクションオーバー | 919 |
| ★制輪子すきま調整器 | 904 | ★セクション区分標 | 920 |
| 制輪子すきま調整装置 | 323 | セクション・トレーン | 1761 |
| 制輪子頭 | 903 | ★セクトル | 920 |
| 制輪子つり | 322 | セグメント | 920 |
| ★セイロンの鉄道 | 905 | ★施行同 | 920 |
| ★世界の地下鉄道 | 906 | ★施工基面 | 920 |
| ★赤外線乾燥装置 | 907 | 施工券 | 484 |
| 積空ブレーキ | 322 | セタ | 1563 |
| ★積載効率 | 908 | ★瀬棚線 | 920 |
| ★積載制限 | 908 | ★世知原線 | 920 |
| 積載制限超過 | 908 | ★絶縁耐力 | 920 |
| 積載高 | 908 | 絶縁耐力試験 | 193 |
| ★積算寒度 | 908 | ★絶縁抵抗 | 920 |
| ★積車 | 909 | 石灰ソーダ法 | 1661 |
| 積車換算 | 731 | 浙贛(せっかん)線(中国) | 1085 |
| ★積車重量 | 909 | ★接岸荷役 | 921 |
| 積雪標 | 951 | 接近鎖錠 | 629 |
| ★積送品 | 909 | ★接近点灯信号方式 | 921 |
| ★石炭 | 910 | 接近表示器 | 1515 |
| 石炭押し寄せ装置 | 1035 | ★接遇 | 921 |
| ★石炭かき寄機 | 913 | ★設計伺 | 921 |
| 石炭荷重 | 218 | ★設計協議 | 921 |
| 石炭庫 | 1035 | ★設計変更 | 922 |
| 石炭庫水まき装置 | 1664 | 雪上自動車 | 696 |
| ★石炭棧橋 | 913 | 接触駅 | 148 |
| ★石炭車 | 913 | ★接触桿(かん) | 922 |