

立, 同 15・10 から営業を開始し現在に至る。

2 地方鉄道線

函館本線野幌駅, 室蘭本線栗山駅および夕張線鹿ノ谷駅に連絡し, 野幌から栗山および鹿ノ谷を経て新夕張に至る延長 53.2 km の単線, 動力は蒸気および内燃, 軌間は 1.067 m 旅客および貨物運輸の鉄道である。栗山・新夕張間 30.2 km は大正 11・7 7 免許を受け, 同 15・10・14 運輸開始した。また栗山・野幌間 23 km は昭和 2・12・5 免許, 同 5・11・3 開業した。

3 沿線の観光地 錦沢遊園地 (錦沢駅)

4 運輸概況 (前ページ) (志村幹雄)

ゆうびんうけわたしき 郵便受渡器 (英) mailcatcher

国鉄の駅付近構外で急行・準急等の通過旅客列車に郵便物を渡すため, 列車の郵便車に取付ける器具。わくは鉄管で作られ, 魚とりの網状をなしている。使用時はこれを車側に張出させ, 駅付近構外に建てた柱につり下げた郵便物をこの中にすくい取り, 車内に引込ませるようになっている。張出した場合は車両限界の外にでるが, これについては日本国有鉄道建設規程第 56 条で特例として許されている。現在は列車の速度が高くなり電柱その他が線路付近に建植されて作業上危険になったのと, 他の郵便輸送方法が発達したので使用していない。(川崎敏視)

ゆうびんしゃ 郵便車 (英) mail car (独) Postwagen 郵便物を輸送する車で, 旅客列車に連結して運転されるので客車と

1. 郵便

郵便室容積	965 m ³
" 荷重	7 t
" 郵便数	532 個
台わく U F	130
ボギー T R	23

