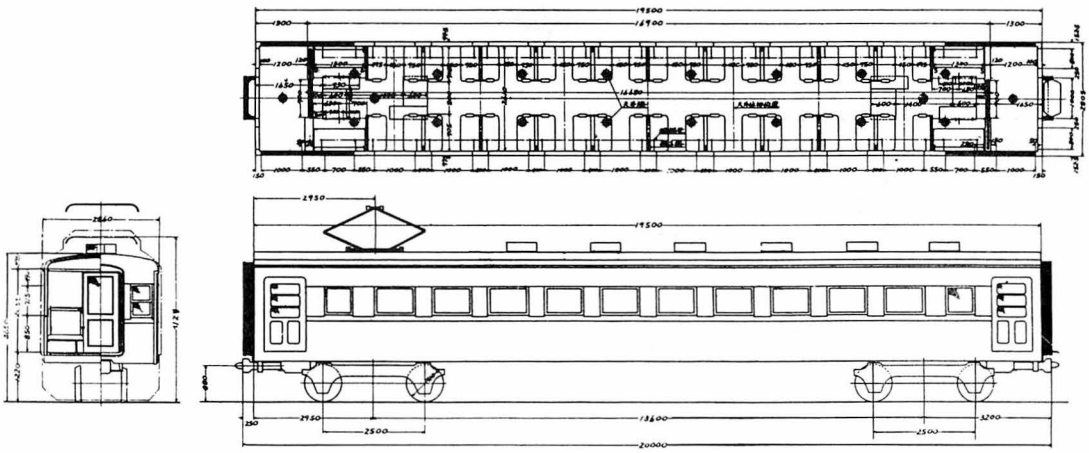
3　等　電　動　車　（モハ80）



定　員		台わく形式……	UF 121	最大運転速度……	110km/h
（座席）……	92人または88人（31年度以降）	台車形式	DT16又はDT17, DT20	電動機形式　ツリ掛式	MT 40 A
自　重……	45.70～46.70 t	電気方式……	直流1,500V	〃　個数 ……	又はMT 40 B 4
換算両数		容　量（1時間定格）		歯　数　比	25：64＝1：2.56
積……	5.0両	出　力 ……	554KW	制御方式	
空……	4.5両	引張力（60％界磁）……	2,890kg	直並列，弱界磁，総括制御	
		速　度（60％界磁）……	70km/h		

制御装置	電磁空気カム軸接触器式又は電動カム軸接触器式
制御回路電圧……	100V
ブレーキ装置	元空気ダメ管式電磁空気ブレーキ（ARE）
製造初年……	昭和24年

4 kg/cm² 以上の圧縮空気によって容器内のモルタルを吸い出し吹付ける方法である。この方法はセメントガンによる吹付けにくらべつぎのような利点がある。

1　セメントガンによる吹付けは圧力の関係で，ノズルと吹付け面との距離を90cmに保つ必要があり，また噴射器が大であるため均等の厚さに仕上げる操作が困難であるのにくらべ，モルタルガンによる吹付けは，これらの操作が容易である。

2.　モルタルガンによる吹付

2　あらかじめ十分に練り混ぜたモルタルが噴射されるので，施工中に水セメント比が狂う心配なく，砂とセメントの分離が少ない。

3　粘ちょう度が高い上に吹付にセメントガンによる方法ほど強い空気圧力を必要としないから，壁面からのはねかえりによる損失が少ない。（尾崎　寿）

モレル，エドモンド　Morell, Edmund　わが国にようへいされた（明治3・3）最初の鉄道技術者（英国人）。着任そうそう伊藤博文（当時大蔵少輔）に工業行政の統一，技術学校の設立等適切な進言をした。初代建築師長として鉄道創業の際の建設計画を主さいした。明治4・9肺疾をえて東京でぼっした。横浜外人墓地に夫人とともに眠る。（中村英男）

もんちくとちてつどう　門築土地鉄道

1　事業者の概要

名称　門築土地鉄道株式会社，本社　門司市大字門司，資本金3,200万円，おもな事業　地方鉄道，土地，建物の売買賃貸借。鉄道従事員14人，保有車両。内燃機関車1両

沿革　大正9・3・25門司築港株式会社設立，当初田野浦の築港と造船・船舶修理業の付帯事業として，筑豊炭田より内海向貨物輸送の目的で鉄道建設を計画したが開通をみず，同12・12門司・田野浦間に軌道を敷設し旅客運輸を開業。その後大久保に国立米穀倉庫が設立され，これに出入する食料輸送のため昭和4年現在の鉄道を建設，同11年軌道線を営業廃止し，同18・12門築土地鉄道株式会社と改称し現在に至る。

2　地方鉄道線

鹿児島本線門司港より分岐する貨物専用線外浜駅に連絡，外浜・門築大久保間1.5km単線，動力蒸気，軌間1.067m，貨物運輸を目的とする。大正9・4・28免許，昭和4・2・13運輸開始。

3　運輸概況

項目＼年度	昭和 28	29	30
貨物輸送トン数（千t）	112	103	73
トンキロ（千）	169	155	110
貨物収入（千円）	13,306	12,071	8,511
運輸雑収（〃）	17	115	7
収入合計（〃）	13,323	12,186	8,518
営業費（〃）	8,779	12,317	9,186
営業利益（〃）	4,544	△ 131	△ 668
営業係数（％）	66	101	102

（嵯峨野福次）