

め

めいしょあんないひょう 名所案内標 鉄道沿線における名

所案内の対象となるものを、旅客公衆に周知させるための揭示標。その種類には乗降場に掲示するつり下用と建植用とがあり、また駅以外の線路付近に建てる



1. 名所案内標第1種



3. 名所案内標第3種

柱標がある。名所案内の対象となるものは、国立公園・国定公園・都道府県立公園・有名な温泉・著名な山岳・湖沼・河川・たき・溪(けい)谷・四季それぞれの著名な保健・行楽地・神社・寺院・教会・学術施設・交通・通信施設の有名なもの等である。(橋本外喜久)



2. 名所案内標第2種

めいしょうせん 名松線 参宮線松阪駅から伊勢奥津駅に至る43.5kmの線。関西線に属し線路等級は簡易線である。昭和4・8松阪と近畿日本鉄道名張を結ぶ鉄道として松阪・権現前間開通、名松線と呼称し、昭和10・12伊勢奥津まで延長されたものである。線名は全通後に両端となる名張・松阪の頭文字をとった。(森 倅寿)

メイン・セントラルてつどう メイン・セントラル鉄道
Maine Central Railroad Company 1級鉄道、営業キロ1,520 km。本社所在地：Portland, Maine, U. S. A.

この鉄道の創始は1832年に免許を受けて、メイン州のカレー＝ミルトン間3.2kmの鉄道を建設したカレー鉄道であるといえる。この区間は現在カレー線の一部となっている。現在のメイン・セントラル鉄道会社は1862年にアンドロスコギン・アンド・ケネベック鉄道会社、およびベノブスコット・アンド・ケネベック鉄道会社の合併により設立された。前者は1847年にダンヴィル＝ウォーターヴィル間に最初の線路の建設を開始し、1849年にこれを完成、後者は1855年にウォーターヴィル＝バンガー間に最初の線路を開通した鉄道である。

この鉄道は1871年に、アンドロスコギン鉄道(1848年設立)、1901年にノックス・アンド・リンカーン鉄道、1911年にはワシントン・カウンティ鉄道およびソマーセット鉄道を合併した。1869年に賃借鉄道としたデクスター・アンド・ニューポート鉄

道(1853年設立)を始め10余の賃借鉄道をあわせてメイン・セントラル鉄道系を構成している。

線路の大部分は「松の州」といわれるメイン州に延び、主要線路はポートランドからバンガーを経由してカレーおよびヴァンセボローに通じ、ヴァンセボローにおいてカナディアン・パシフィック鉄道に接続する。

1955 暦年度の営業成績は

営業収入	24,890,572 ドル
営業費	19,321,763 ドル
営業係数	77.63%
貨物輸送トン数	7,317,968 t
1 t 平均輸送キロ	199.32 km
旅客輸送人員	393,325 人
1 人 平均乗車キロ	155.48 km

貨物輸送トン数の内53.3%は工業製品および雑品目、18.9%は林産物、14.9%は鉱産物である。

1955 年末現在線路キロ数・車両数および従業員数(年間1日平均)は

線路	総営業キロ	1,520 km
	自社所有線路営業キロ	1,465
	総軌道延長	2,045
	自社所有軌道延長	1,979
車両	蒸気機関車	8 両
	ディーゼル電気機関車	77
	貨車	4,293
	客車	101
	事業用車両	218
従業員		2,739 人

参考文献 Henry Sampson 編 World Railways 1954~55。

Tothill Press Ltd. 発行 Directory of Railway Officials and Year Book 1953~54。Interstate Commerce Commission 編 Transport Statistics in the United States, 1955。(光延有三)

メガー meger 絶縁抵抗を測定する直流計器。磁石発電機を自蔵し、電圧コイルと電流コイルがあり、両コイルがある角度をもって一体となっていて、両コイルの回転力が反対方向に働き、測定する場合コイルの回転力がある位置で平衡し静止する。この場合の指針は、目盛板上にその絶縁抵抗値を指示するようになっている。絶縁抵抗の単位はメガオームが使用され、メガーの定格電圧は100, 250, 500 および1,000 V があり、最大目盛は10, 20, 50, 100, 1,000 および2,000 メガオームがある。端子の極性は接地側が(+)である。端子間の漏えい電流が測定回路に入らないように、保護環を設けたものもある。自蔵する磁石発電機の標準手回し回転数は小型120, 大型100 回転毎分である。規格として JIS 電気—1301 がある。国鉄においては電車区、発電区、変電区、電力区、信号・通信区等の必要箇所には必ず配備してある。(高柳 達)

メキシコにてつどう メキシコの鉄道 メキシコの鉄道のうち、国有鉄道は ① 自主的に独立経営される鉄道 ② 交通公共事業省によって直接経営される鉄道 ③ 同省の監督下に独立経営される鉄道に分れている。1951 年末現在の国有鉄道お