

表

身分証明書 No. \_\_\_\_\_

下記の者は、当校 \_\_\_\_\_ の学生(生徒)であることを証明する。

所 属 部 (科) \_\_\_\_\_

学 年 第 \_\_\_\_\_ 学年

氏 名 \_\_\_\_\_ ( 才)

生年月日 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日生

住 所 \_\_\_\_\_

昭和 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日発行

発 行 者 \_\_\_\_\_

所 在 地 \_\_\_\_\_

学 校 名 \_\_\_\_\_

代 表 者 氏 名 \_\_\_\_\_

代表者  
職 印

6cm

裏

(注 意)

(1) この証明書は、乗車船する場合には、必ず携帯し、鉄道係員の請求があったときは、いつでも呈示しなければならない。

(2) この証明書は、他人に貸与し又は譲渡することはできない。

(3) この証明書を紛失したときは、直ちに発行者に届け出なければならない。

(4) この証明書は、新たな証明書の交付を受けたとき、進学したとき又は卒業・退学等によって学籍を失ったときは、直ちに、発行者に返付しなければならない。

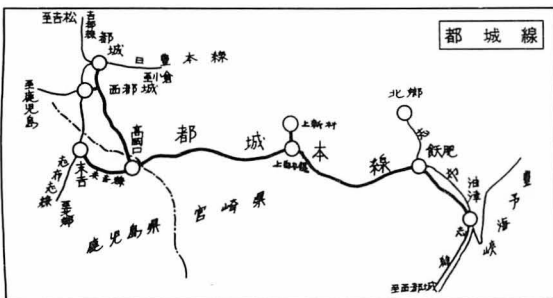
(5) この証明書の有効期間は、発行の日から1箇年とする。

備考 □内には、学校種別又は指定番号を表示する。

求があったときは、これを呈示するよう義務づけられている。

(平林喜三造)

みやこのじょうせん 都城線 宮崎県都市と志布志線油津



駅を結ぶ国鉄自動車路線であって、この路線を所管する自動車営業所は都市(都城)にある。

1 区間およびキロ程

都城本線	都城・油津	60 km
	上白木俣・上新村	3
末吉線	高岡口・末吉	15

2 沿革

都城・餺飩(日南市)	昭10・11・1 開業
餺飩・油津	" 15・4・1

上白木俣・上新村

昭32・1・25 開業

高岡口・末吉

" 25・12・5

3 営業範囲 旅客・手小荷物および貨物の取扱をする。

4 使 命 日豊本線と志布志線を都城駅および油津駅で連絡する鉄道の短絡路線である。

5 特 長 この路線は都市と県南部の小産業都市日南市を結ぶ幹線路線であって、地方の産業開発、交通文化の発展に寄与するところは実に大きい。沿線には日本パルプ工場、安久温泉あり、おもな産物は餺飩杉、終点油津のまぐろ、ぶり等がある。(松沢信之)

みやざきこうつう 宮崎交通

1 事業者の概要

名称 宮崎交通株式会社、本社 宮崎市大字恒久、資本金 32,200 万円、おもな事業 地方鉄道、一般旅客自動車運送(乗合 145.9km, 乗用)、遊園地。鉄道従事員 70人、保有車両 蒸気機関車 3, 電気機関車 2, 客車 11, 貨車 52 両。

沿革 宮崎市街自動車株式会社として大正 15・4 設立、逐次自動車事業を拡充、昭和 18・3 宮崎鉄道株式会社(明治 44・9 設立)を合併、現商号に変更し、南宮崎・内海間鉄道を経営現在に至る。

2 地方鉄道線

国鉄日豊本線南宮崎駅に連絡、南宮崎・内海間(宮崎県) 20 km 単線、動力蒸気・蓄電池、軌間 1.067 m 旅客・貨物輸送を目的とする。明治 44・4・18 免許、大正 2・10・31 開業。

3 沿線の観光地 青島熱帯植物自生地、波状岩天然記念物(青島駅)。

4 運輸状況

項 目	昭 和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)	1,422	1,495	1,475
人 キロ(千)	13,320	13,837	13,379
貨物輸送トン数(千t)	14	11	10
トンキロ(千)	227	195	162
旅客収入(千円)	34,555	36,142	34,947
貨物収入(〃)	1,917	1,912	1,692
運輸雑収(〃)	608	710	688
収入合計(〃)	37,080	38,765	37,327
営業費(〃)	35,367	44,900	47,441
営業利益(〃)	1,713	△ 6,135	△ 10,114
営業係数(%)	95	116	124

(原 功)

みやじまこうろ 宮島航路 山陽線宮島口とその対岸、日本

三景の1に数えられる宮島とを結ぶ国鉄所管の航路。鉄道連絡船が就航している。この航路は明治 35・4 宮島渡航株式会社が開設したものであるが、明治 36・2 山陽鉄道がこ



宮島航路連絡船みやじま丸

れを買収経営し、ついで鉄道国有法にもとづき山陽鉄道と同時に、その付帯事業である本航路も明治 39・12 国有に帰した。この航路には観光航路にふさわしい新造旅客船みやじま丸が就航