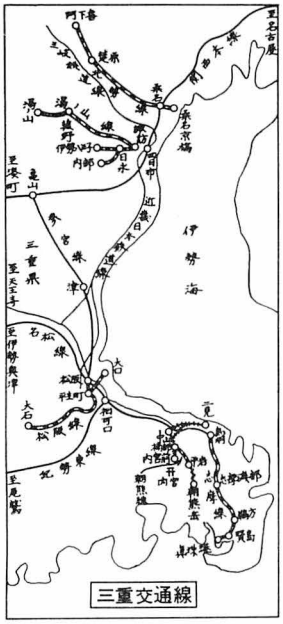
み

みえこうつう　三重交通

1　事業者の概要　名称　三重交通株式会社，本社　三重県一志郡久居町，資本金51,000万円，おもな事業　地方鉄道99.6km，軌道15km，自動車運送(一般乗合旅客1,739km，一般貸切旅客，一般貨物)。鉄道・軌道従事員730人，保有車両　機関車　内燃1，電気7，電動客車43，客車54，貨車97両。



沿革　昭和19・2・21神都交通株式会社を母体とし，三重県下の5鉄道会社および数多の自動車会社を合併して，三重交通株式会社設立現在にいたる。合併五鉄道会社の概要は神都交通明治14・2設立，朝熊山鋼索鉄道および内宮線，中山線，二見線各軌道。北勢電気鉄道大正1・8設立，地方鉄道北勢線。三重鉄道大正5・7設立，地方鉄道湯の山線および内部線。松阪電気鉄道明治43・10設立，地方鉄道大口線。志摩電気鉄道大正12・8設立，地方鉄道志摩線。

2　地方鉄道線　(下表上)

3　軌道線　(下表下)

4　沿線の名勝・観光地　伊勢神宮，伊勢・志摩国立公園(外宮前・内宮前・二見)。

5　運輸の特長　本鉄道は伊勢参宮を主とする観光団体旅客輸送が多く，他鉄道にくらべて普通旅客が多く，定期旅客はきわめて少ない。

6　運輸概況　(地方鉄道)

項目＼年度	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	14,397	14,886	15,235
人キロ(千)	103,936	108,383	110,462
貨物輸送トン数(千t)	115	107	82
トンキロ(千)	1,369	1,374	1,063
旅客収入(千円)	242,353	253,782	258,864
貨物収入(〃)	15,540	14,965	12,304
運輸雑収(〃)	1,064	760	800
収入合計(〃)	258,957	269,507	271,968
営業費(〃)	232,204	240,263	250,680
営業利益(〃)	26,753	29,245	21,288
営業係数(%)	90	89	89

(軌道)

項目＼年度	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	4,572	4,160	3,945
人キロ(千)	32,760	28,288	26,910
旅客収入(千円)	61,808	55,928	57,598
運輸雑収(〃)	145	43	37
収入合計(〃)	61,953	55,971	57,635
営業費(〃)	58,154	63,354	62,750
営業利益(〃)	3,800	△ 7,383	△ 5,115
営業係数(%)	94	113	103

(原功)

みきせん　三木線　加古川線厄神駅から東方の三木駅に至る6.8kmの線。山陽線に属し線路等級は丙線である。大正5・11厄神と三木を結ぶ鉄道として播丹鉄道株式会社が建設営業中のところ，昭和18・6政府において買収し三木線と呼ぶこととした。

(森悌寿)

みくにせん　三国線　北陸本線金津駅から西方の芦原駅に至る

国鉄連絡駅	線名	区間	キロ程	単複線別	動力	軌間	免許年月日	運輸開始年月日	営業の種別	摘要
			km			m				
桑名	北勢線	桑名京橋・阿下喜	21.2	単	電気	0.762	明治45・1・16 昭和4・5・17	大正3・4・5より 昭和6・7・8まで	旅客・貨物	
四日市	湯の山線	近畿日本四日市・湯の山	15.6	〃	〃	〃	明治43・11・17	大正2・6・1より 〃 2・9・24まで	〃	
〃	内部線	近畿日本四日市・内部	6.0	〃	〃	〃	大正5・6・24 〃 8・6・25	〃 5・12・1より 〃 11・6・21まで	〃	
	八王子線	日永・伊勢八王子	3.0	〃	〃	〃	大正5・6・24	〃 5・12・1	〃	
松阪	大石線	松阪・大石	20.2	〃	〃	〃	明治44・6・6	〃 1・8・17	〃	
	大口線	平生町・大口	2.8	〃	〃	〃	大正2・6・17	〃 2・8・7	〃	休止中
鳥羽	志摩線	鳥羽・真珠港	25.4	〃	〃	1.067	昭和3・6・7	昭和4・7・22	〃	
	朝熊線	楠部・平岩	4.3	〃	〃	〃	大正8・12・18	大正14・8・26	〃	
	(鋼索鉄道)	平岩・朝熊岳	1.1	〃	〃	〃				休止中

国鉄連絡駅	線名	区間	キロ程	単複線別	動力	軌間	特許年月日	運輸開始年月日	営業の種別	摘要
			km			m				
	内宮線	山田駅前・内宮前	6.8	複(一部単)	電気	1.067	明治36・12・15 大正1・9・24	明治38・8・6より 大正3・11・16まで	旅客	市街地のみ併用，他は(全線の80%)新設
	中山線	中山・二軒茶屋	0.6	単	〃	〃	明治36・12・15	明治39・10・5	〃	
	二見線	本町・二見	7.6	〃	〃	〃	明治36・12・15 〃 30・9・4	明治38・6・30より 〃 38・8・5まで	〃	