

北薩本線	鹿児島・米ノ津港	87km
	鹿児島・桜島棧橋	1
	柿本寺・西鹿児島	1
	入来・辻原	1
	賦合・東俣	2
	尾座原・登尾	3
北薩東線	薩摩塚田・山ノ口	22
	花尾校前・花尾口	2
2 沿革		
北薩本線	牟多田・入来	昭10・2・21 開業
	鹿児島・牟多田	昭22・3・15
	入来・米ノ津港	昭22・3・15
	柿本寺・西鹿児島	昭22・3・15
	賦合・東俣	昭29・11・15
	鹿児島・桜島棧橋	昭30・6・1
	入来・辻原	昭31・6・21
	尾座原・登尾	昭32・3・25
北薩東線	薩摩塚田・花尾口	昭22・3・15
	花尾校前・山ノ口	昭26・10・1

3 営業範囲 旅客・手小荷物および貨物の取扱をしている。

4 使命 鉄道の鹿児島本線および宮之城線の短絡培養路線であり、沿線の各種資源開発路線である。

5 特長 この路線は鹿児島から薩摩北部すなわち北薩地区を運行するので、北薩線と命名されたのである。路線の起点鹿児島は島津氏700年の治世の歴史を持つ南九州の歴史を持って、日本最南端の観光地として新しくクローズアップされてきた。西郷南州翁終焉の地として知られた城山、島津氏歴代の邸地であった磯公園の名所を持つ鹿児島市と、市前面錦江湾上に浮ぶ桜島とは切り離せない景観をなしている。沿線には諏訪温泉、副田温泉、紫尾温泉あり、慰安・療養の浴客でにぎわっている。薩摩かすり、上布、錫器、薩摩焼はそれぞれ名物として有名である。(松沢信之)

ほくそうせん 北倉線 千葉県館山市と房総南端をとおり安房郡千倉町等を結ぶ国鉄自動車路線であって、所管する自動車営業所は同県館山市に、同支所は安房郡白浜町にある。

1 区間およびキロ程

北倉本線	館山・千倉	32km
豊房線	館山・長尾橋	12 "
西岬線	潮留橋・川名	12 "
	西岬・伊戸	4 "
2 沿革		
北倉本線	館山・千倉	昭8・1・20 開業

豊房線	館山・長尾橋	昭8・1・20
西岬線	潮留橋・西岬	昭8・1・20
	西岬・坂田	昭14・6・1
	坂田・川名	昭26・2・1
	西岬・伊戸	昭31・5・1

3 営業範囲 旅客・手小荷物・貨物および団体貸切の取扱をしている。

4 使命 鉄道の培養路線としての使命を有するほか観光路線としての使命を有する。

5 特長 房総半島の南端を一周する路線でありこの地帯は気候に恵まれ、京浜地方より平均6度も温度の差があるといわれ、冬暖かく、夏涼しく、真冬に菜の花や金盞花が咲き乱れる様は誠に常春の国の名にふさわしい楽土である。夏はまた波静かな鏡ヶ浦の内海と、黒潮おどる太平洋岸には至るところに変化に富んだ海水浴場が点在し、海浜のキャンプもまたよく、四季を通じて海釣の宝庫として好釣家を楽しませる。(可野虎男)



ほくたんでつどう 北丹鉄道

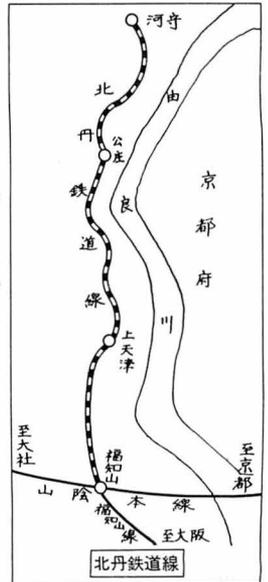
1 事業者の概要

名称 北丹鉄道株式会社 (昭和9・2・1設立), 本社 京都府福知山市字天田, 資本金 150万円, おもな事業 地方鉄道, 一般乗合旅客自動車運送 24km. 鉄道従事員32人, 保有車両 蒸気機関車1, ディーゼル機関車1, 内燃動車2, 客車4, 貨車4両。

2 地方鉄道線 山陰本線福知山駅に連絡, 福知山・河守間(京都府) 12.4km単線, 動力 蒸気・ディーゼル, 軌間1.067m, 旅客・貨物運輸を目的とする。大正8・5・24免許, 同12・9・22開業。

3 沿線の観光地 大江山(河守駅)。

4 運輸概況



項目	年度		
	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	232	240	238
人キロ(千)	2,038	2,119	2,114
貨物輸送トン数(千t)	26	25	24
トンキロ(千)	140	140	158
旅客収入(千円)	3,652	3,851	3,906
貨物収入(〃)	2,751	2,506	2,555
運輸雑収(〃)	401	299	240
収入合計(〃)	6,805	6,656	6,700
営業費(〃)	8,342	7,670	10,262
営業利益(〃)	△ 1,538	△ 1,014	△ 3,567
営業係数(%)	123	115	144

(嵯峨野福次)