

この場合組合は単独では荷主と直接輸送契約を締結することは禁止されている。また組合員には信用貸付けの制度を設けている。また組合不参加者には鉄道代行の輸送を認めない。

参考文献 Décret relatif à la coordination et à l'harmonisation des transports ferroviaires et routiers. Aubry: Legislation des chemins de fer. World road statistics (1953). (内海文雄)

ふりかえこうにゅう 振替購入 部内で生産し、製作し、発生し、発見し、または取得した物品を貯蔵品に受け入れることをいう。部外から物品を購入し、または部外に物品の製作を請負わせる場合には、資金の支払いを要するので、資金計画および支払計画の範囲で購入されるのに対し、振替購入は資金の支払いを要せず、予算実施計画の範囲で各勘定間で振替えをすることにより貯蔵品に編入するところから、振替購入といわれているのである。貯蔵品の振替購入をする場合を述べればつぎのとおりである。① 鉱業所において石炭を採掘した場合 ② 工場等において貯蔵品を製作した場合 ③ 工事等の施行に伴って、物品を発生した場合 ④ 用品庫等において過剰品を発見した場合 ⑤ 寄付その他により物品を取得した場合。

1 **発生品** 広義の意味では部内において発生し、発見し、または取得した物品をいい、発生品のおもなものをあげれば、つぎのとおりである。

- (1) 工事の施行に伴う発生品
 - ア 財産から撤去した物品
 - イ 削りくずまたは切りくず
 - ウ その他 (7) 鉄道林の保守に伴ない発生する木材等
 - (f) 埋蔵物または天産物等。
- (2) 用途を廃した自動車、海上工作物ならびに機械器具およびその従物。
- (3) 発見し、発生し、または取得した不用品、くず、遺失物、荷主不明荷物等。
- (4) 寄付を受けた物品。

発生品はさらに、つぎのように称されているものもある。

- (1) **副生品** 工場、炭鉱、電気勘定における発生品をいう。
- (2) **撤去品** 財産から撤去した物品をいう。

2 **貯蔵品製作票** 資材局長または地方資材部長が貯蔵品の準備計画にもとづいて、貯蔵品の製作を工場長に依頼する場合に使用するもので、資材局長または地方資材部長が作成し、工場長(主管局または主管長経由)に送付することとなっている。

3 **発生品受入票** 部内で生産し、発生し、発見し、または取得した物品を、貯蔵品に振替購入する場合に使用する証票であり、その提出経路は、つぎのとおりである。

- (1) 工事の施行に伴って撤去品その他の発生品を生じた場合 工事担当者が発生品受入票を作成し、所属の物品出納役に提出する。ただし車両または船舶の改造契約等で製作監督員または工事監督員を付した場合の撤去品については、製作監督員または工事監督員が発生品受入票を作成して提出する。
- (2) 自動車、海上工作物ならびに機械器具およびその従物の用途を廃した場合 当該財産を管理する財産管理箇所長が発生品受入票を作成し、その所在箇所を担当する地方資材部長(資材事務所または地方資材部出張所の担当機関にあっては資材事務所長または地方資材部出張所長)の指定する物品出納役に提出する。
- (3) 調度用品関係物品出納役またはその所属の物品出納員が不用品、くず、遺失物その他の物品を発見し、発生しまたは取得した場合 物品出納役または物品出納員が発生品受入票を作

成し、地方資材部長(資材事務所または地方資材部出張所の担当機関にあっては資材事務所長または地方資材部出張所長)の指定する物品出納役に提出する。

4 **発生品受入れの特例** 発生品のちうつぎに該当するものについては、貯蔵品に振替購入しないでさしつかえないこととなっている。

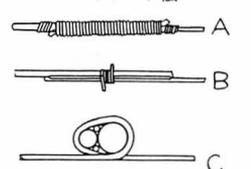
- (1) 同一件名工事に使用する発生品。
- (2) 廃用物品でまったく価値のないもの、またはその価値が保管もしくは処分経費を償うに足りないものについては、分任出納長は、地方資材部長(資材事務所または地方資材部出張所の担当機関にあっては資材事務所長または地方資材部出張所長)の承認を得て、これを貯蔵品に編入せずに廃棄することができる。(清水光利)

ふりかえじょうしゃひょう 振替乗車票 列車・汽船または自動車が天災事変その他の事故のため運行不能となった場合、事故発生前に購求した乗車券で旅行する旅客は、同一目的地に至るため他の経路の列車、汽船または自動車に乗り換えることを請求することができる。この場合その乗車船区間が他の運輸機関となるとときは、関係の鉄道管理局と運輸機関とが協議して取扱い、後日運賃の清算をすることになっている。この取扱をする場合は、接続駅または便宜の駅において原乗車券を回収(定期乗車券は回収しない)して特殊補充券を発行するのが原則であるが、都市近郊のように交通量の多いところでは、一時に多数の旅客をさばかねばならないので、このような取扱は不可能であるから、これにかわる便法として他経路乗車船の証明用として発行するのがこの振替乗車票である。この証票の様式(形状)は一般乗車券と同じで発行月日・着駅・発行駅等が表示してあり、またその取扱についても乗車券と同様であるが、通用期間は発行当日にかぎり、着駅名は必要に応じて着駅で記入する。

なおこの場合の運賃の清算は、振替乗車票を発行した運輸機関が、その枚数により関係した運輸機関に対して、実際乗車船区間の運賃の5割に相当する額を支払う。しかし不乗車船区間が2運輸機関以上にまたがるときの取得および負担方は、関係の運輸機関で協議してきめる。(青木武夫)

ふりく 不陸 レール面の高低、レール・枕木・道床間の遊離(ゆうげき)を加味した軌道の上下方向の不整のこと。→斑。高低。(山本 浩)

ブリタニアほう プリタニア法 電線接続の一方法。接続しようとする電線の端と端をならべて接続線で約 65mm の間を密接



に巻付け(図-B)、電線の両端を少し曲返し、接続線の残りで各電線に約5回巻付け(図-A)全体をハンド付けする。この場合銅線の接続であれば接続線には1.4mm軟銅線を使用し、電線と接続線との間に空けきのできる場合は適当の太さの電線をはさむ(図-C)。(松下純二郎)

ブルうんちんせい プール運賃制 (英) pools, pooling プールという言葉は、共同計算・運賃協定同盟などの意にも用いられ、プール運賃制は運賃収入分配協定 (receipts money pools) を意味し、運輸数量分配協定 (traffic pools) に対する呼称であって、ある区間に複数の運輸機関が並行しているような場合に、競争による運賃の割引等避けるために関係運輸機関が運賃収入の配分方法などを協定して、その運賃収入を共同計算し協定による比率にもとづいて配分する制度をいう。この方法はかつて米国で行われたが、取引を抑制する協定であるとの