

ひろおせん

ビルマの鉄道のいちじるしい特長は橋梁の多いことで、その総数は6,000に達している。しかし、イラワジ河を横断する橋梁はアバ鉄橋ただ1つがあるのみで、その全長1,203m、1934年に完成した単線用の鉄橋である。

機関車はすべて英国および米国その他から輸入されたもので、その修理はラングーン郊外にあるインセン鉄道工場で行われている。1952・9末現在の職員総数は19,121人。所在地はRangoon. P. O. Box: 118. である。

参考文献 Tothill Press Ltd. 発行 Directory of Railway Officials and Year Book 1953~54. Henry Sampson 編 World Railways 1954~55. (光延有三)

ひろおせん 広尾線 根室本線帯広駅から南下して広尾駅に至る84kmの線。根室線に属し線路等級は丙線である。

帯広・中札内間を昭和4・11、中札内・大樹間を昭和5・10、大樹・広尾間を昭和7・11開業した。

この線は日高本線とともに鉄道予定線苫小牧より鶴川、日高国浦河、十勝国広尾を経て帯広に至る鉄道線の一部に該当し、日高本線の様似・広尾間は現在襟裳岬を通過する国営自動車によって結ばれている。(森 悌寿)

ひろさきてんきてつどう 弘前電気鉄道

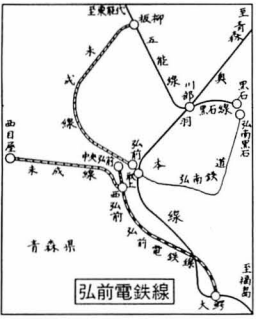
1 事業者の概要

名称 弘前電気鉄道株式会社、本社 青森県弘前市北瓦ヶ町、資本金6,500万円、おもな事業 地方鉄道業、従業員108人、保有車両 電動客車4、客車3、貨車6両。

沿革 昭和23年奥羽本線大鰐から弘前を経て板柳に至る鉄道敷設免許を受け、同24・7弘前電気鉄道株式会社を設立、同27・1から営業開始し現在に至る。

2 地方鉄道線 (開業線)

青森県下において奥羽本線大



運輸概況

項 目	年 度		
	昭 和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)	2,123	2,133	2,086
人 キ ロ (千)	16,409	16,908	17,149
貨物輸送トン数(千t)	4	2	3
ト ン キ ロ (千)	41	24	29
旅 客 収 入 (千円)	36,475	40,148	38,457
貨 物 収 入 (〃)	921	571	571
運 輸 雑 収 (〃)	461	484	466
収 入 合 計 (〃)	37,856	41,202	39,494
営 業 費 (〃)	30,916	33,298	32,008
営 業 利 益 (〃)	6,940	7,905	7,486
営 業 係 数 (%)	81	81	81

鰐駅に連絡し、大鰐から中央弘前に至る延長13.9kmの単線で、動力は電気、軌間は1.067m、旅客および貨物運輸の鉄道であり、昭和23・5・7免許を受け同27・1・26運輸営業を開始した。

(未成線) 取上・板柳間23.8kmを昭和23・5・7に、また西弘前・西目屋間17kmは昭和28・10・1免許を受けた。いずれも工事施行未認可線であって動力は電気、軌間は1.067mである。

3 沿線の観光地 弘前公園 (中央弘前駅)、大鰐温泉 (大鰐駅)。(石川 貴)

ひろしまでんてつ 広島電鉄

1 事業者の概要

名称 広島電鉄株式会社、本社 広島市千田町、資本金22,000万円、おもな事業

地方鉄道16.1km、軌道18.4km、旅客自動車運送 (一般乗合973km、一般貸切)、遊園地。鉄道・軌道従事員999人、保有車両 電動客車115 (鉄道23、軌道92)、貨車2両。

沿革 明治43・7

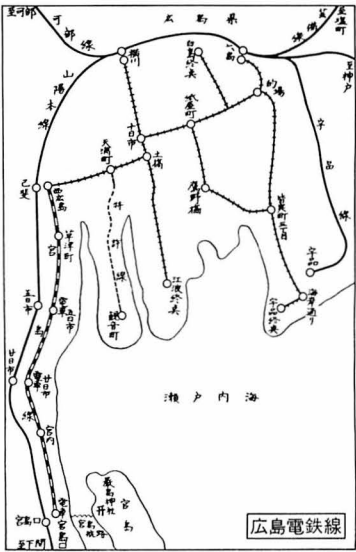
広島電気軌道株式会社創立、大正1・11市内軌道線の一部を開業、同6・7広島ガス株式会社と合併、広島ガス電軌株式会社と変更す。同8・9西広島・草津間地方鉄道免許権をゆずり受け、昭和6年宮島線全線営業開始、同17・4ガス事業部門を分離し、広島電鉄株式会社となり運輸事業のみを経営、現在に至る。

2 軌道線 (開業線) (下表)

(未成線) 天満町・昭和新開間3km、昭和20・7・24特許、工事施行未認可、

3 運輸概況 (地方鉄道)

項 目	年 度		
	昭 和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)	8,958	9,123	8,821
人 キ ロ (千)	55,616	55,549	54,054
旅 客 収 入 (千円)	89,593	97,379	103,598
運 輸 雑 収 (〃)	1,016	2,512	3,316
収 入 合 計 (〃)	90,609	99,891	106,914
営 業 費 (〃)	107,581	107,061	111,092
営 業 利 益 (〃)	△ 16,972	△ 7,170	△ 4,178
営 業 係 数 (%)	119	107	104



国鉄連絡駅	線 名	区 間	キロ程	単複線別	動 力	軌 間	特 許 年 月 日	運輸開始年月日	営業の種別	摘 要
	本 線	本 駅 前・己 斐	5.1	km 複	電 気	1.435	明治43・2・7 大正6・3・30	大正1・11・23より 〃 8・5・25まで	旅 客	併 用
	宇 品 線	紙 屋 町・宇 品	5.6	〃	〃	〃	大正3・11・4	大正1・12・8より 〃 4・4・3まで	〃	〃
	横 川 線	十 日 市・横 川	1.5	〃	〃	〃	明治43・2・7	大正6・11・1	〃	新 設
	江 波 線	土 橋・江波終点	2.5	〃	〃	〃	明治42・2・7より 昭和27・10・2まで	昭和18・12・26 〃 29・1・8	〃	併 用
	皆 実 線	的 場・皆実町三丁目	2.5	〃	〃	〃			〃	〃
	白 鳥 線	八 丁 堀・白 鳥	1.2	〃	〃	〃			〃	休 止 中