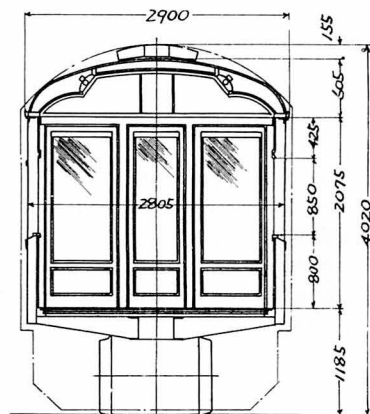
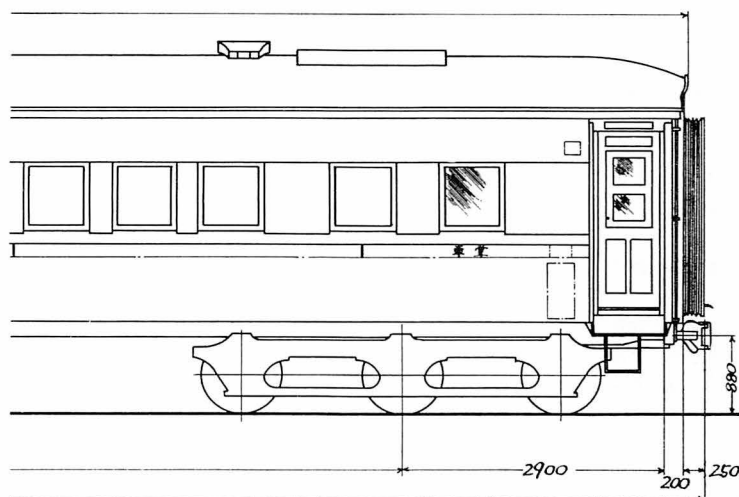
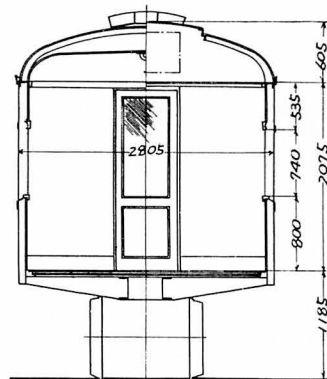
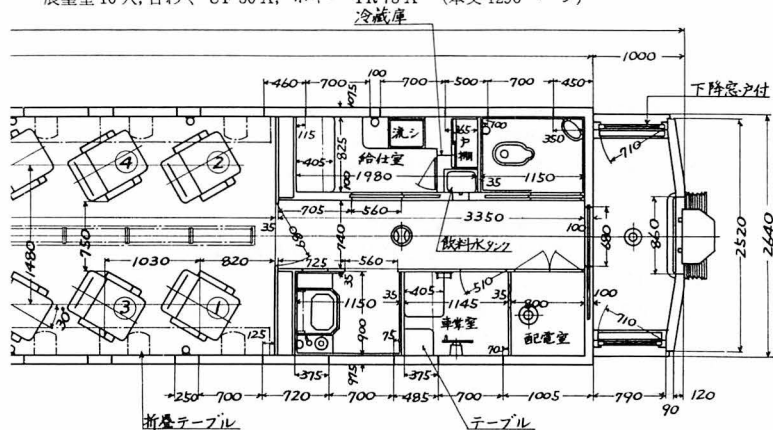


展望室 10 人, 台わく UF 50 A, ボギー TR 73 A (本文 1296 ページ)



子(こうし)制御の発達により, 特殊の接続をすることによって逆変換器として使用できるようになった。このことを*インバーターと呼んでいる。そのため水銀整流器設備の変電所で電力回生を行うためには, 運転電力を供給するための整流器と, 回生制動のためのインバーターと 2 組の設備を必要とする。この点で回生制動を行う変電所においては, 回転機の方が利用効率が高い。前にも記したように電力回生制動を行う場合には, 対向列車によって回生電力を利用できるように車両の運行表を作成すると, いっそう経済的に運営することができ。すなわち回生電力を対向列車によって利用する場合には, 変電所へ帰る電力がなくなるため (1) 電車線による損失が少なく (2) 変電所の設備容量が少なく済み (3) 逆変換器による損失がなくなる等の利点がある。したがって運営にあたっては極力対向列車で利用できるように運行表を作成しなければならない。(村田良二郎)

でんりょくかんりほう 電力管理法 昭和 13・4 法律第 76 号で制定された電力の国家管理の基本法で, 電力管理の目的, 管理設備の範囲, 日本発送電株式会社設置の基本規定, 電力設備の建設計画, 電力料金, その他重要な管理命令権などについて規定したものであったが, 昭和 25・11 政令第 342 号で公布され

た電気事業再編成令(ボツダム政令)によって廃止となった。(小島勝之進)

でんりょくく 電力区 国鉄の鉄道管理局の現業機関。そのおもな担当業務は電灯・電力および送電線の設備の保守および施工である。すなわち電灯・配電線・き電線・電車線および送電線の設備の保守および工事の施行, 電路の開閉ならびにこれらに付帯する業務を処理することを任務とし, 鉄道輸送に密接かつ重要な関係のある機関である。工事ならびに電力関係機器の検査・試験および修繕は, 所定により電力区・電修場等で施行し, もってこれら諸設備の管理運用に万全を期している。その数は 74 におよび, 1 局平均約 3 区であるが, 局所管区域の広狭, 設備の多寡によってその数も異なる。なお金沢鉄道管理局および岡山鉄道管理局管内に支区が 1 箇所ある。このほか鉄道管理局長権限で区に電力・電灯・配電または送電の各分区を置き, 区担当業務を職能的に分化しうることになっている。

電力区には区長が置かれ, 鉄道管理局長の指揮を受けて支区長, 助役, 電力分区長, 電灯分区長, 配電分区長, 送電分区長, 事務掛, 用品掛, 技術掛, 電機掛, 電機手, 電力工手長, 電力工手副長, 電力工手, 自動車運転士, 技工長, 技工, 用品手および雑務手を指揮監督し, 電力区に属する一切の業務を処理し