

第2表 停車場構内設備内容

項 目	種 類	項 目	種 類	項 目	種 類	項 目	種 類
I 駅本屋	駅務室 待合室 広間 出札室 改札室 電話交換室 電信室 手荷物扱室 倉庫	貨物上家 小口中継設備 列車扱ホーム 貨物通路 貨物扱所 貨物保管庫 貨車洗じょう設備 遷車台 転車台 計重その他	IV 運転設備 1. 機関車設備	2. 客貨車設備	油庫 休養設備 その他 检修線 收容線 检修上家 職場 洗じょう設備 事務室 諸詰所 倉庫・油庫 休養設備 その他 检修線 收容線 電車庫 職場 洗じょう設備 事務室 諸詰所 倉庫・油庫 休養設備 その他	VI 諸建物 1. 駅諸建物	行違線 積卸線 留置線 引上線 仕訳線 機回線 その他 事務室 諸詰所 休養設備 その他
II 旅客設備	手荷物扱所 乗降場 乗降場上家 乗降場待合室 改集札上家 通路上家 跨線橋 地下道 便所 洗面所 客車給水設備 駅前広場 その他	給水設備 給炭設備 給油設備 転車台 検査坑 灰坑 機待線 関車庫 暖房車庫 融雪車庫 職務室 諸詰所	3. 電車設備	3. 電車設備	着発線 待避線	2. 各区諸建物	車掌区・電務区・ 保線区・建築区・ 通信区・電力区・ 機械区等 事務室 諸詰所 職場 休養設備 その他
III 貨物設備	貨物積卸場		V 軌道設備	V 軌道設備		VII 諸設備	構内排水設備 流雪溝 跨線人道橋 その他



2. ドーム式乗降場上家を有する停車場の例 (南海電鉄難波駅)

難波 (写真-2) 等がある。なお軌道 (法制上の) では停留場だけで停車場という用語はない。→駅・操車場・信号場。(安河内麻雄・森 悌寿・末村三郎)

ていしゃじょういちらん 停車場一覧 停車場名, 営業キロ程, 所在地, 開業年月日を線別, 駅順に集録したもの。昭和27・8・1国鉄営業局で編集したものが最新版で, 国鉄の停車場ばかりでなく, 国鉄自動車, 地方鉄道, 軌道および国鉄と連絡運輸を行っている自動車線の停車場もおもなものについて集録してあるが, 国鉄線の部分は同時に1面では日本国有鉄道法規類抄総則編の別冊をなすものである。(森 悌寿)

ていしゃじょうくいきひょう 停車場区域標 停車場内外の境界線を表わす標。停車場の境界は, 場内信号機の位置とすることが通例であるが, 場内信号機の設けてないときまたは場内信号機のみでは境界を表わすことのできないとき, 停車場の境界を示すため停車場区域標を設ける。→線路諸標。(三和達忠)

ていしゃじょうこうない 停車場構内 (英) station compound, station yard (独) Bahnhofsgelände 停車場およびこれ

に付属する区域内であり, 線路では両側の場内信号機の内方。場内信号機の設けてない停車場では, この信号機を設けるべき位置に停車場区域標を栽植して境界点を表示している。これは列車または車両の運転事務分担の都合上, 線路を停車場構内とこれを除いた中間とに区分しておく必要があるからである。停車場構内は駅長の管理に属するが, もしこの構内に他の業務機関すなわち機関区, 客貨車区等が設けられている場合は, それら付属地域内における職権はおのおのの長が行行使するのである。(西田正之)

ていしゃじょうじき 停車場敷 (英) station site 停車場設備の占有している敷地。(西田正之)

ていしゃじょうひょう 停車場標 (英) station post (独) Bahnhofszeichen (仏) signe de gare 停車場の中心を示す標。国鉄では図に示すような標を使っている。栽植位置は停車場本屋側の本屋中心に最も近いキロ程10mの箇所と定めている。ただし乗降場擁壁面等堅固な建造物に記入して明示するときは別に標を設けてない。(鳥羽秀雄)

ていしゃじょうわたし 停車場渡し (英) at (named) station 鉄道を主とする陸上運送によって商品の売買をする場合の取引条件の1つ。指定駅渡しともいわれ, 指定駅での商品引渡しを条件とした売買契約に用いられる。たとえば指定駅が商品の発送駅の場合は, 売主は約定品を指定発送駅に持込み, 鉄道側の責任者に引渡せばその責任は解除され, 商品の引渡し後の保管, 貨車積込みおよび移動に関する危険と費用とは, すべて買主に帰属する。しかしわが国の商慣習では, 以上のよ

