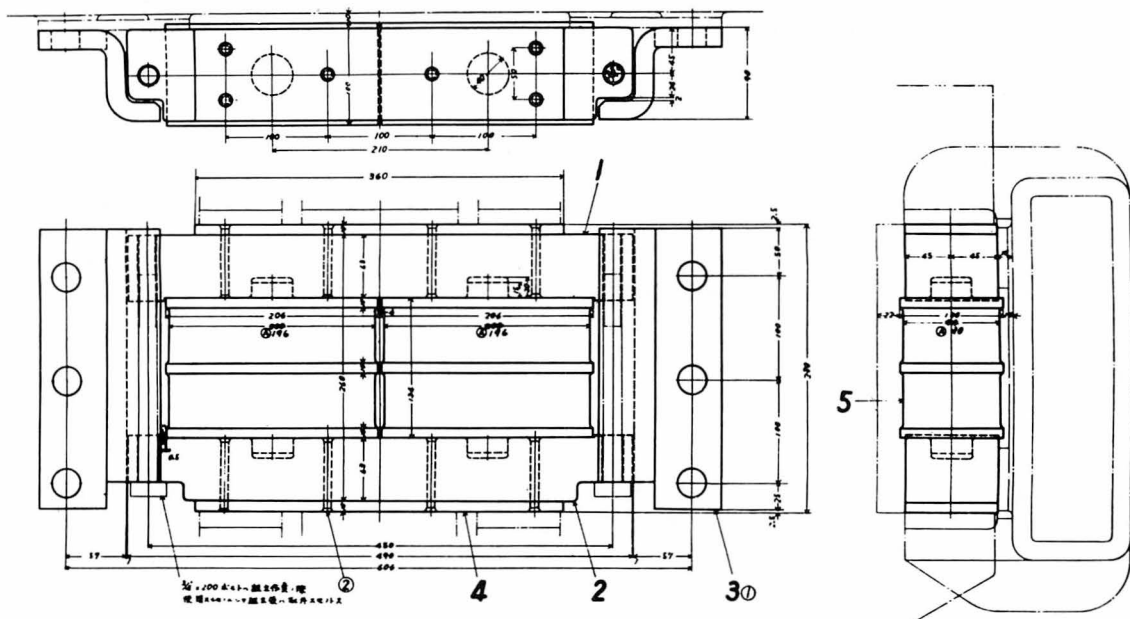
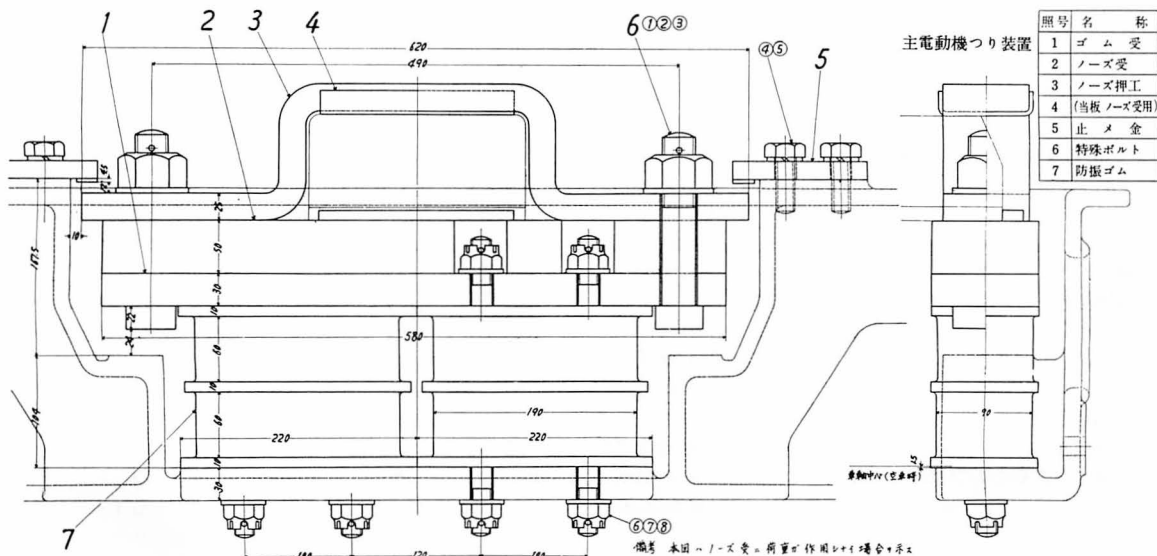


2の1. 防振ゴム付ノーズささえ (電気機関車用台車)



2の2. 防振ゴム付ノーズさええ (電車用台車)



なく、前後左右動に対しても作用して、軌道からの衝撃および振動を緩和するようになっている。図-2 の1は電気機関車用台車に用いた一例で、ノーズ受ささえに防振ゴムをはさんで用い、防振ゴムはノーズに作用し、ノーズが前後左右に滑り運動し易いように、ノーズに取かえのできるすり板を設けてある。図-2 の2は電車用台車に用いた一例で、ノーズ受の防振ゴムと主電動機のノーズとを締付け、動輪軸と台車わくおよび動軸につりかけた主電動機の複雑な動揺を、防振ゴムによって緩衝するようにしたものである。車軸の左右車輪側に乗っている主電動機ささえ軸受には、一般に割り形平軸受が用いられている。この軸受の取はずしできるふたには油だめを設け、給油具により軸受に給油するようにしている。

この駆動方式は構造の簡単なこと、製作費の低廉なことおよび保守が容易であることを特長とする。しかしたわみ軸駆動方式等の主電動機をばね上においた他の駆動方式に比して、ばね下重量が大きくなり軌道および駆動装置に悪影響を及ぼす欠点がある。この欠点を補うためには電動機を軽量とし、歯車に緩衝装置を用い、またノーズ受および動輪と主電動機のささえ軸受部分の構造をよくする必要がある。(沢野周一)

ツーリスト (英) tourist 旅行者または観光客の英語。欧州経済協力機構観光委員会が採択したツーリストの定義によると、[24時間以上、1年以内の期間定住地を離れて滞在するすべての者]となっている。またIUOTO(官設旅行機関国際同盟)で採択した定義によると、[24時間以上定住地の属する国以外の