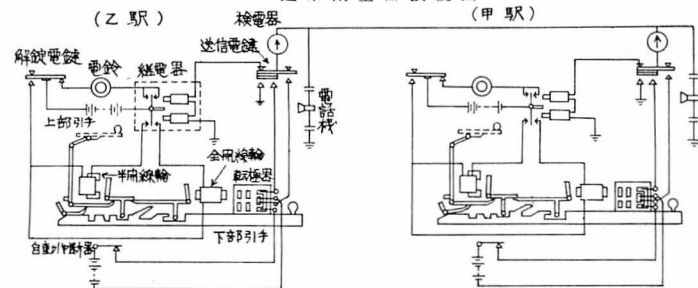
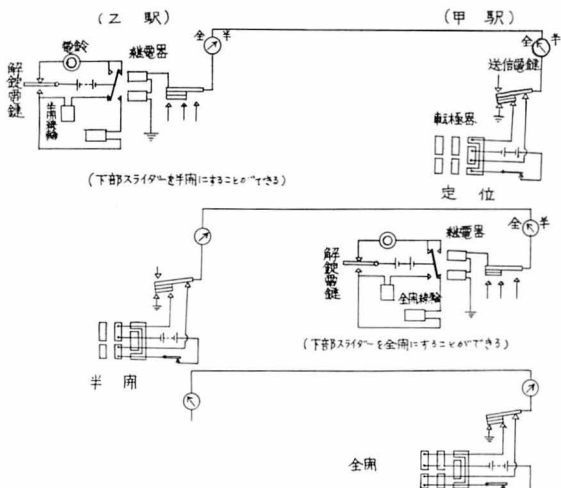


通票閉塞器接続図



通票閉塞器動作図

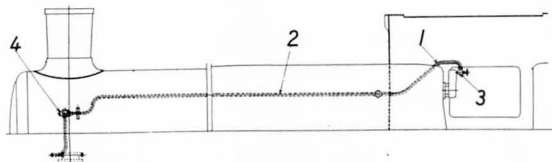


ライダーへタブレットを入れライダーを押し込むと、タブレットはチャンネルの中をとって所定の位置に納まる。この途中でタブレットの自重によって垂直かんを持ち上げ、これに連なる半開鉤を持ち上げて解錠し、下部スライダを定位にすることができる。

下部スライダを定位にして送信電鍵を押すと相手駅の継電器が動作し、解錠電鍵を押すことによって半開線輪が動作し、半開鍵を持ち上げて下部スライダを定位に押し込むことができる。以上のように納入する場合には、全開・半開いずれの閉塞器でもよく、下部スライダを定位に納めるためには全開半開とも半開鉤を持ち上げればよい。(尾松広一)

つうふうかんそうち 通風管装置 (英) blower piping 機関車が停車中または惰力運転中、生蒸気を使って通風を行う装置。停車中または惰力運転中は、吐出しノズルからシリンダの排気を噴出しないので通風もない。しかし燃焼を盛んにしてボイラの圧力を上げ、あるいは定圧を保持するため使用するのである。通風はボイラの蒸気分配箱より止め弁 (図の照号3) の操作により通風管 (照号1・2) を経て、煙室側の通風三方コック (照号4) を通り煙室内の吐出しノズル部から煙突に向って

1. 通風管装置



生蒸気を噴出させ、その誘引作用により通風を行う。吐出しノズル部の生蒸気噴出口は、鋳鉄製多穴式のものが多く使われ、入換機関車などでは直接管先端を細くした単穴式のものも使われる。

通風三方コック (照号4) は他機関車の生蒸気あるいは圧縮空気をこれより通して通風を起し、点火後まだボイラ圧力の上昇しないとき使用する。(高桑五六)

つうふうき 通風器 (英) ventilator (独)

Lüftungssapparat 客車・電車および気動車などの客室内の汚濁した空気を換気する装置で、一般に車両の屋根上に取付けてある。なお貨車の通風車、有かい車および車掌車にも同様の目的で使用している。

通風器はその作用上吸出し式通風器と押し込み式通風器とに分類される。

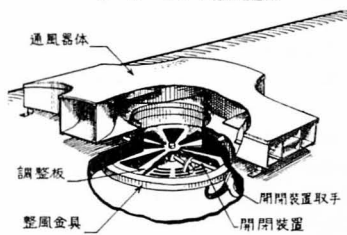
1 吸出し式通風器は車両の進行中に生ずる気流によって、

通風器の出口の部分に真空を作り、客室内のよごれた空気を吸出す作用をするもので、その種類ははなはだ多いが、その代表的なものに、ガーランド形通風器、トルベード形通風器 (俗に水雷形という) および円筒形通風器がある。最近の鋼製客車にはガーランド形通風器が取付けてあるが、古い木製車にはトルベード形通風器を取付けたものもある。また電車のように多数の乗客を輸送するものでは換気量を多くするため大きな断面積を有する円筒形通風器を取付けてある。この通風器は円筒の作用によって、停車中も自然換気を行う特長を有している。

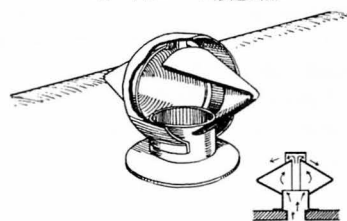
2 押し込み式通風器は車両の進行方向に開いている風の受口から、風圧によって外気を客室内に押し込む作用をするもので、雨水などが客室内に浸入しないようになっている。

この押し込み式通風器はモハ80、サロ85、

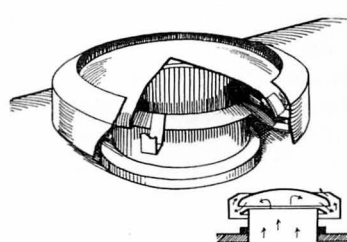
1. ガーランド形通風器



2. トルベード形通風器



3. 円筒形通風器



4. 押し込み式通風器

