

ないように精密に作られたもの。

現在国鉄で採用しているケーブルは別表のとおりである。

(松下純二郎)

**つうしんこうしゅ 通信工手** 信号通信区・通信区・無線区におかれる職で、通信工手長または通信工手副長の指揮をうけて、通信設備の保守作業および施工作業に従事するものである。通信設備の保守作業としては電話機、拡声機等の修理等がある。(加藤誠次郎)

**つうしんこうしゅちょう 通信工手長** 信号通信区・通信区におかれる職で、通信工手を指導して、通信設備の保守作業および施工作業に従事するものである。このような職務を遂行するために、通信工手長は常にその担当区域内を巡回して、障害の有無を確かめるとともに通信工手に対し適切な作業の指導を行わなければならない。(加藤誠次郎)

**つうしんこうしゅふくちょう 通信工手副長** 信号通信区・通信区におかれる職で、通信工手長の指揮をうけ、通信工手を指導して、通信設備の保守作業および施工作業に従事するもので通信工手長不在の場合は、その職務を代行することができる。(加藤誠次郎)

**つうしんしれい 通信指令** 通信調整部の業務の1つで、通信回線の機能を正常の状態に確保して、通信のそ通を向上させる担務を通信指令という。そのおもな業務はつぎのとおりである。

- 1 通信回線の機能を調査するための定期試験。
- 2 通信回線の障害時における回線の試験および復旧手配、ならびに回線の変更または回構成。
- 3 通信回線の障害調査。
- 4 通信回線の品質等に関する資料の作成および報告。(池戸正春)

**つうしんせんろしせつところえ 通信線路施設心得** 鉄道通信線路の施設および保守に関する基本的な事項について、大正11・9制定され、その後数回にわたり改正された。これは通信線路のきめ方、強電流電線路と交差する場合の施設法、架線および建柱の方法、電柱ならびに支線の種類と強度等について規定したものである。(岩沢 弘)

**つうしんちょうせいばい 通信調整部** 通信回線の機能を正常の状態に確保して、通信のそ通を向上させるとともに、非常災害時における緊急を要する通信の、円滑な運用をはかることを目的として、国鉄本社および鉄道管理局に設けてあって、通信のそ通の調整を主とした通信そ通調整部門と、通信回線の機能の確保を主とした通信指令部門とがあるが、この両部門が一体となって業務を遂行している。おもな業務はつぎのとおりである。

- 1 通信量または重要通話に応ずる通信回線の使用配分。
- 2 通信の監査および整理取締。
- 3 通信回線の機能を調査するための定期試験。
- 4 通信順位の調整、通信回線の使用制限または中継順序の臨時変更。
- 5 通信のふくそう時および通信回線障害時における、通信回線の変更または回構成。
- 6 通信回線の障害調査。
- 7 通信回線の品質・通信調整等に関する統計資料の作成および報告。(池戸正春)

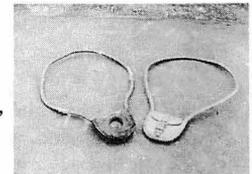
**つうしんぶんくちょう 通信分区長** 信号通信区・通信区におかれる職で、区長の指揮をうけて、担当区域内における通信設備の保守および施工の作業計画をたて、通信機掛、通信工手長、通信工手を指導して、これらの作業の遂行にあたるものである。このような職務を遂行するために、通信分区長は常に担

当区域内の通信設備を監視し、所属員を督促して保守の万全を期するとともに、工事施行にあたっては、あらかじめ工事の工程・方法等必要な事項を指示して、工事の円滑な遂行を期さねばならない。また毎日担当業務の一般状況を詳細に区長に報告しなければならない。(加藤誠次郎)

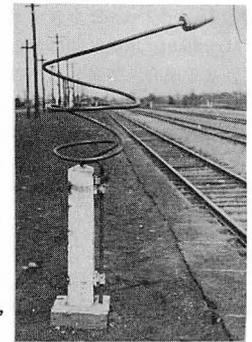
**つうしんようほあんき 通信用保安器** 通信設備は一般に低電圧・小電流で動作するので、高電圧・大電流では破損してしまうものが多い。また通信線は一般に裸線を使用しているので、雷および高圧線の影響を受けることも多い。そこで重要な通信設備には必ず保安器を設備して、高電圧・大電流の流入を防いでいる。

通信用保安装置は普通ヒューズ・避雷器・空気間けきより構成されていて、高電圧は避雷器により、大電流はヒューズにより防護している。(松下純二郎)

**つうひょう 通票** (英) tablet 通票閉塞(へいそく)式、票券閉塞式または通票式を施行して列車を運転するとき、駅長から機関士に交付する票をいう。これらの方式で列車を運転するときには、1閉塞区間1個列車主義を確保するため、その区間に対してただ1個の通票を使用することとし、駅長から閉塞区間に進入する列車の機関士に、これを交付することとしている。一方機関士は、通票を携帯しなければ列車を運転することができない。票券閉塞式を施行して列車を運転する区間では、通票の備付が1個にかぎられているので、列車の運転順序を変更したとか列車の取消しまたは通票と通券との誤扱があったような場合には、通票を相手停車場に送り届けなければ列車を運転することができない。このように通票を相手停車場に送り届けることを通票の陸送という。通票閉塞式の通票は、**通票受授具(キャリアー)**に入れて機関士に交付される。また通過列車では通票の受領・交付が列車の走行中に行われるので、この



キャリアー



通票受柱

ような場合は、**通票受柱**および**通票授柱**を使用し、通票の受授を行っている。(三和達忠)

**つうひょうさじょうそうち 通票鎖錠装置** 通票鎖錠器(タブレットロック)を使用して転轍(てんてつ)器を鎖錠し、その区間のタブレットをそう入しなければ解錠することができないようにした装置。

使用場所は駅と駅との中間にある砂利取線のような分岐に対する転轍器で、使用目的は常時転轍器が定位であることを保証し、反位に転換した場合には、定位に復帰しなければその区間に列車を進入させることができないようにするためである。

構造および動作

1 スライダ(引手) タブレットを納入する欠円の穴を有し、種別突子があって、その区間のタブレット以外は納入することができない。タブレットを納入したスライダを押し込むと、タブレットによって鎖錠子を押し出す。

2 鎖錠子およびロックロッド ロックロッドは転轍器または転轍てこに接続し、転轍器が定位の場合にはその切欠き部に