

(4) 滇黔鉄道 貴州・昆明間 784km

(5) 湘桂鉄道 衡陽・桂林間 370km

西北系統

(1) 隴海鉄道 宝雞・天水延長線、隴海線延長工事の目標は蘭州であるが、その第1期延長線として天水までの153kmを建設する。

(2) 宝成鉄道 隴海線の宝雞と成都とを結ぶ751km、陝西南部および四川省の開発を目的とするものであるが工事困難。

(3) 同蒲鉄道 大同・蒲州間 864km。

(4) 同蒲、隴海連絡線、隴海線の七里村と同蒲線の終点風陵渡を結ぶ900mの鉄道。

(5) 同威鉄道 威陽・同官間 100km。同官を中心とする陝西北部の石炭、石油の開発を目的とする。

以上の建設は拙速主義をとり、つとめて経費の節約をはかり、国産品の使用を提唱したけれども、国内の重工業はきわめて幼稚であったのでわずかに枕木やセメントを自給しえた程度に止まり、建設資材はほとんど外国に依存するほかはなかった。

またこれらの鉄道を建設するには巨額の資金を必要とするため、鉄道部は財政部とはかって鉄道建設公債を発行し、また中国建設銀行によって内資を吸収するとともに、外資の導入をはかったので、各国の間にふたたび利権競争をひき起すに至った。しかし蔣介石は従来外国借款のために自主権を喪失するに至った事実にかんがみ建設費はつとめて内資によることとし、鉄道資材のみ材料借款とし、その担保に鉄道財産を充てることなく、政府もしくは銀行の保証をもってすることとし、往年の借款競争時代に生じたような弊害を極力避けることにつとめた。

日華事変前数年間に締結された外国借款は、2億1千9百万円に達したが、そのうち現金借款は英国約6,300万円、仏国約700万円に過ぎず、他はことごとく材料借款で、英国約700万円、ドイツ約5,800万円、仏国約2,700万円、ベルギー約5,000万円、チェコ約600万円で、現金借款約7,000万円に対し、材料借款は1億4,900万円に達していたのは、以上の方針によった結果である。たまたま英国は日本の大陸発展により多年築き上げてきた既成勢力に脅威を感じ、また米国も日本の台頭による東亜市場の喪失を恐れていた際であったので、国民政府の経済建設には進んで支持を与えるとともに鉄道外債の整理を督促して、外債信用を高め、外資の導入を容易ならしめるよう援助を与えた。1932年外債元利累積13億5,368万余元に対し、鉄道財産は8億1,572万余元を有するに過ぎず、文字どおり破産状態にあったのであるから、英米の援助によって旧債の整理を行い、外債信用を高めるのでなかったならば、新建設に対する新借款をうることは事実困難であった。

1937・7日華事変がばつ発するにおよんで、華北・華中一帯の鉄道は日本軍に占領され、華南沿海地域もまた日本軍に制圧されることとなったので、国民政府の鉄道建設は浙贛線、隴海線の宝雞・天水間、湘桂線の一部、同蒲線および同官線を辛うじて開通させたほか他の鉄道の建設は完全に停頓するに至った。

4 満州における鉄道建設

一方満州においては、満州国建立後その鉄道の建設経営は挙げて、南満州鉄道株式会社に委託されることとなり、その上時局の要請もあってめざましい躍進を示した。すなわち満州事変直前における。鉄道の営業キロは6,226kmであったのが、満州建国後昭和14年までの間に4,827kmの鉄道が開通し、中国では鉄道密度のもっとも高い地域となり、近代産業の発展基礎をつくった。ここに満州事変直前の状態と、その後の建設状態を挙げてみよう。

(1) 満州事変直前の状態

ソ連関係鉄道

線名	区間	完成期	キロ程
浜洲線	哈爾濱・滿洲里	明治36	934.8km
浜綏線	"・綏芬河	"	546.4
浜長線	長春・哈爾濱	"	242.1
梨樹線	下城子・梨樹鎮	大正14	58.9
外に埠頭線			6.6
計			1,788.8

英国関係鉄道

奉山線	奉天・新民	明治38	59.8
"	新民・山海関	36	359.8
河北線	溝帮子・河北	33	91.1
壺蘆島線	錦西・壺蘆島	明治44	12.1
北票線	金嶺寺・北票	大正13	17.9
錦古線	錦県・金嶺寺	"	94.7
大通線	大虎山・通遼	昭和2	251.7
皇姑屯連絡線	皇姑屯・北奉天	明治44	2.8
計			889.9

日本関係鉄道

(ア) 南満州鉄道

連長線	大連・長春	明治36	704.3
旅順線	周水子・旅順	34	50.8
營口線	大石橋・新營口	42	22.4
撫順線	蘇家屯・撫順	36	52.9
煙台線	煙台・煙台炭坑	"	15.6
吾妻線	大連・吾妻	大正9	2.9
渾榆線	渾河・榆樹台	"	4.1
入船線	沙河口・入船	昭和6	4.0
甘井子線	南関嶺・甘井子埠頭	5	11.9
安奉線	安東・蘇家屯	大正7	260.2
計			1,129.1

(イ) 借款関係鉄道

吉長線	長春・吉林	大正1	127.7
四鄭線	四平街・鄭家屯	7	92.8
溪城線	本溪湖・牛心台	3	14.9
天図線	開山屯・老頭溝 朝陽川・延吉	13	111.0
鄭通線	鄭家屯・通遼	11	114.5
鄭洮線	"・洮南	13	228.1
洮昂線	洮南・三間房	15	220.1
吉敦線	吉林・敦化	昭和3	210.5
奶子山線	蛟河・奶子山	4	10.0
金城線	金州・城子疃	2	102.1

(金福線を改称)

計

合計 1,231.7

中国関係鉄道

齊昂線	齊齊哈爾・昂昂溪	明治42	29.0
開豊線	石家台・西豊	大正15	63.7
鶴岡線	蓮江口・興山	"	56.0
呼海線	三棵樹・海倫	昭和3	220.1
瀋海線	奉天・朝陽鎮	"	263.5
西安支線	梅河口・西安	2	73.6
吉海線	吉林・朝陽鎮	4	183.9
齊克線	齊齊哈爾・泰安	5	128.9
訥河支線	寧年・拉法	"	48.0