る国鉄自動車路線で，これを所管する振内自動車営業所を平取村に設置している。

1　区間・キロ程および沿革

富　内・千　栄　　52km　　昭19・2・25開業

2　営業範囲

小荷物および貨物の運輸営業を行っている。

3　接 続 駅　富内。業務委託駅　振内・日高。

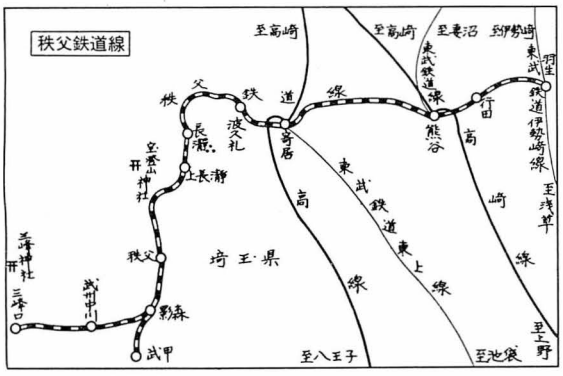
4　使　　命　戦時中クローム鉱輸送のために開設された原産地路線で，沿線に所在する各鉱山から産出される鉱石を富内駅まで輸送し増産に寄与した。戦後鉱山のつごうにより木材・坑木等の戦後復興資材輸送を行い今日に至っており，通年運転を行っている。

5　特　　長　沿線は森林地帯で，冬期間は積雪地のトラックが出稼ぎに集り，深夜を通じての木材輸送は壮観を極める。坑木は主として道内の鉱区に供給されている。(福田幸市)

ちちぶてつどう　秩父鉄道

1　事業者の概要

名称　秩父鉄道株式会社，本社　埼玉県熊谷市大字熊谷，資本金19,200万円，おもな事業　地方鉄道業のほか旅客索道(延長1.66km)，一般乗合旅客自動車運送事業路線20km および一般貸切自動車運送事業。鉄道従業員731人，保有車両　電気機関車10，電動客車33，貨車502両。



沿革　明治31・11高崎線熊谷から寄居，波久礼に至る鉄道敷設免許を受け，同32・11資本金96万円の上武鉄道株式会社を創立し，同34・10営業開始した。大正5・3秩父鉄道株式会社と社名変更，同11・8北武鉄道(羽生・行田間)を合併，また同年11月には全線の電化を完成して現在に至る。

2　沿線の観光地

玉淀(県立自然公園・寄居駅)，長瀞(長瀞・上長瀞駅)，宝登山公園(長瀞駅)，浦山渓谷・鐘乳洞(浦山駅)，三峰神社・雲取山(三峰口駅)。

3　地方鉄道線

国鉄連絡駅	区間	キロ程	単複線別	動力	軌間	免許年月日	運輸開始年月日	営業の種別	摘要
熊谷	羽生・熊谷	14.9	単	電気	1.067	明治44・2・22	大正10・4・1 大正11・8・1	旅客・貨物	
寄居	熊谷・波久礼	22.8	〃	〃	〃	明治31・11・12	明治34・10・7 明治36・4・2	〃	
	波久礼・秩父	21.3	〃	〃	〃	明治43・7・13	明治44・9・14 大正3・10・27	〃	
	秩父・影森	3.5	〃	〃	〃	大正5・6・13	大正6・9・27	〃	
	影森・三峰口	9.2	〃	〃	〃	大正9・5・20	昭和5・3・15	〃	
	影森・武甲	1.3	〃	〃	〃	大正5・6・13	大正7・9・16	貨物	
	計	73.0							

4　運輸概況

項目＼年度	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	12,732	12,763	12,738
人キロ(千)	141,118	145,267	148,163
貨物輸送トン数(千t)	2,102	2,372	2,526
トンキロ(千)	46,489	51,038	54,917
旅客収入(千円)	251,627	254,814	258,182
貨物収入(〃)	239,285	266,984	288,105
運輸雑収(〃)	20,849	16,959	22,723
収入合計(〃)	511,761	538,758	569,010
営業費(〃)	487,983	389,953	401,553
営業利益(〃)	23,778	148,805	167,457
営業係数(%)	95	72	67

(志村幹雄)

チット　(伊) Compagnia Italiana Turismo (略称 CIT)　イタリア最大の旅行あっ旋機関。1927年までは，同国の半官半民の対外観光宣伝の実施機関であるエニット (Ente Nazionale Industrie Turistiche 略称ENIT) が国家の援助を背景として，営利事業たる旅行あっ旋業務をも兼ね行い，つぎつぎと競争相手を圧倒して巨利を博していたが，これが内外の旅行あっ旋業者の反感を招き，延いてはエニットの本来の業務である対外観光宣伝の実施にも支障を来たすに至った。そこで1927年新たに法律にもとづき，前述のイタリア旅行会社(略称チット)という株式会社を設立し，エニットが経営していた旅行案内所を新会社において承継し，旅行あっ旋業務に当ることとなった。

同会社は，資本金500万リラ，うち，エニットおよび国有鉄道各200万リラ，ナポリ銀行およびシリヤ銀行各500万リラを出資して設立されたもので，本社をローマに置くほか，内外主要都市に出張所を設け，活発なあっ旋活動を行っている。(国井富士利)

ちとせせん　千歳線　函館本線苗穂駅から千歳を経て，室蘭本線沼ノ端駅に至る62.6km の線。函館線に属し線路等級は丙線。大正15年北海道鉄道株式会社線として開通したが，昭和18・8政府が買収し，同時に千歳線と呼称することとなった。この線は札幌，小樽地方と室蘭地方とを結ぶ短絡線としての価値が大きく，急行・準急行等の列車も運転されている。(森　悌寿)

ちへいあつかいかもつ　地平扱貨物　貨物の種類は多種多様であって，種類によってはその積卸にホームのある方がつごうのよい場合と，ホームのない方がつごうのよい場合とがある。地平扱貨物とは以上のうち，ホームのない地平で扱った方がつごうのよい貨物のことで，車扱貨物中つぎの貨物をいう。

1　坑木，まくら木，ばら積貨物

2　取卸をする場合の甜菜(てんさい)，竹，原木，電柱

3　荷役機械扱の貨物。(近藤正弘)

ちほうかいけいかんさいん

地方会計監査員　国鉄の地方機関および支社の地方機関における会計および財務の適正と計算証明の的確をはかり，経営成果の向上に資するため，支社と鉱業所に設置された監査機関。その業務は書面監査・実地監査・金庫監査および物品精細監査による会計監査・決算品の亡失き損の部内