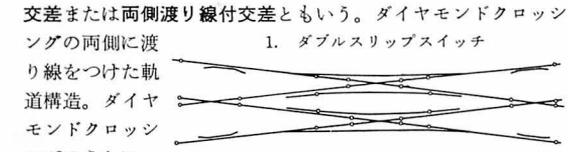


とんだ表面復水器が使われる。復水器の真空は一般に冷却水温度で決まり、真空をあまり高くすると、復水器が大きくなって不経済なものとなる。復水器用冷却水および復水循環用に、冷却水ポンプおよび復水ポンプを有し、負荷に応じて水量の調節を行う。このほかタービンには低回転数で回すターニングギヤ装置を有し、無負荷時に3~10rpmで蒸気を通して、タービンの温度低下を防いで軸にひずみの出ないようにし起動を迅速に行う。タービンに直結される発電機も同様に大容量となり、回転数も上るので、風損を少なくするために水素冷却が採用されている。水素圧は0.35~1.0気圧が多く、水素は復水で冷却し熱回収する方法もある。水素の充てんには空気との混合による爆発を防ぐため真空にする方法と、炭酸ガスによる置換法がある。(錦織義純)

ダブルスリップスイッチ (英)double slip switch 両渡り付



2. ダブルスリップスイッチ (可動K字クロッシング)

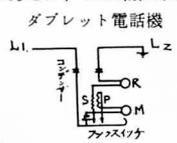
ポイント2組とこれを接続する曲線レールを取付け、渡り線を設けたもの。2つの軌道の交わる角度(したがって番数)によって、8番の場合ならば8番ダブルスリップスイッチというように呼ぶ。ダイヤモンドクロッシングと同じく8番未満は固定K字クロッシングを使用し、8番以上の高番数に対しては、可動K字クロッシング(写真)を使用している。(木下勝敏)

タブレットじゅじゅき タブレット受授器 (英)staff crane

走行する列車からタブレット(通票)を受取るものがタブレット受器(または通票受器)であり、走行する列車にタブレットを渡すものがタブレット渡器(または通票渡器)であるが、これらの総称。高速度で通過する列車に対してタブレットを人手によって受け、渡す危険を避けるため設けられた補助設備である。構造は一定されていないがその要点はつきのとおりである。通票受器にはタブレットのキャリアを掛ける腕があり、キャリアが掛けられたとき反動によって飛び出すことのないよう、らせん形その他これを防ぐ形になっている。通票渡器にはタブレットのキャリアを取付ける腕があり、押えばねによってキャリアを保持し、列車の方へ突き出ている。(尾松広一)

タブレットでんわき タブレット電話機 (英)tablet block telephone

鉄道線路の単線区間の列車運行上必要な通票閉塞(へいそく)機に付属し、その連絡用として使用している電話機をいう。原理は磁石式電話機と全く同じであるが、ただ磁石式電話機の信号装置の磁石発電機が備えてない。これにかわるものは通票閉塞機の送信電鍵(けん)を使用している。普通3打点を通話符号にきめている。図はタブレット電話機の配線略図である。普通の



電話機は架空電線2条を使用して回線を構成しているが、これは通票閉塞機に付属されている関係上1条を電線、他の1条は大地を利用して回線を構成している。(川原虎雄)

たまのしえいつどう 玉野市営鉄道

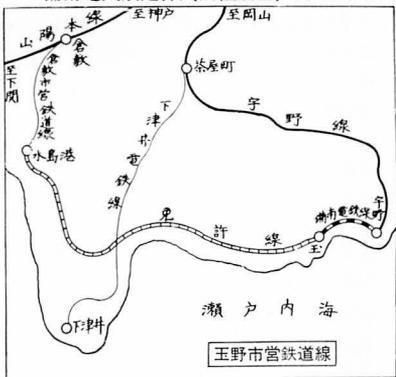
1 事業者の概要

名称 玉野市、本社 岡山県玉野市玉、資本金3,200万円、鉄道従事員29人、保有車両 電動客車3両。

沿革 昭和25・4・13 備南電気鉄道株式会社設立、同31・3・24 玉野市へ譲渡。

2 地方鉄道線

開業線 国鉄宇野線宇野駅に連絡、宇野・玉間(岡山県)3.6km単線、動力電気・軌間1.067m、昭和23・11・19免許(宇野・水島間)同28・4・5開業、旅客・貨物運輸を目的とする。



未成線 残区間玉・水島間27.7km、工事施行未認可。

3 運輸概況

項目	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	740	808	797
人キロ(千)	1,802	2,022	1,954
旅客収入(千円)	5,216	5,436	6,909
運輸雑収(〃)	43	56	67
収入合計(〃)	5,259	5,492	6,976
営業費(〃)	5,914	6,593	8,293
営業利益(〃)	△ 654	△ 1,101	△ 1,317
営業係数(%)	112	120	119

(原 功)

たりせん 多里線 鳥取県日野郡日野上村(生山)と同県同郡多里村(多里)とを結ぶ国鉄自動車路線であって、所管する自動車営業所は日野上村にある。

1 区間・キロ程および沿革

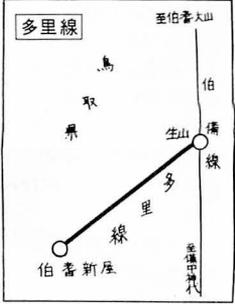
生山・伯耆新屋 19km 昭18・5・1開業

2 営業範囲 小荷物および貨物の取扱をしている。

3 使命 戦時中戦力増強の使命をもって開業した路線で、沿線地方の産業の開発助長を使命としている。

4 特長 戦時中いわゆる

原産地路線として発足し、現在はマンガン鉱の輸送を主としている。(可野虎男)



たのみせん 樽見線 東海道本線大垣駅から谷汲口に至る21.7kmの線。東海道線に属し、線路等級は丙線である。昭和31・3・20開業した。(森 梯寿)

たんいスイッチ 単位スイッチ (英)unit switch 電気車主回路の切入を行う接触器の一種で、接触部とこれとを操作する操作部とを有している。操作機構によって電磁式と電磁空気式と