

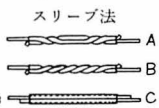
次第に成長する。これは10mm以上になることは少ないが、比重は氷と同じような0.9くらいである。

スリットジャンプが生ずると電線と電線とが接近または接触して、相间短絡をして火花により電線を溶断させることになる。これを防止するためにはつぎのような方法がある。

1. 電線の配列を考えて、上中下段の腕金に出幅（オフセット）を付けるか、電線を水平配列とする。
2. 電線に大電流を流して着氷雪を溶かして付着させないようにする。
3. 2回線の送電線路では、接触しても同相の電線が接触するような配置として1回線とするか、電線間隔を広げるため6線のうち3線のみを使用して、1回線として送電する。

（佐々木晃幸）

スリーブほう スリーブ法 電線接続の一方法。接続しようとする電線の端と端をスリーブにそう入して図Cのようにし、それをスリーブ捻（ねん）回器でねん回し、図AまたはBのように接続を完了する。（松下純二郎）



スルー・カーゴ（英）through cargo 通し運送契約にもとづき、貨物の運送途中に積替を行い、2つ以上の運送機関によって目的地まで運送される貨物をいう。つまり通し運送貨物のことである。

この運送においては、主運送を行う船主が荷主と運送契約を結び、ローカルな運送区間をほかの船主の下請させる場合と、2以上の船主が1通の通し船荷証券により共同して運送するいわゆる相次運送の場合がある。いずれの場合も運送人相互間の内部関係においては、自己の運送区間についてのみ運送責任を負う旨特約するのが通例であるが、荷主に対する関係は、(1) 下請運送の場合は運送契約の当事者である主運送人が直接の責任を負う。(2) 相次運送の場合は各運送人が運賃の利益に応じ連帯して責任をとる。

通し運送は個品運送に行われることが多く、また海陸運送機関によって行われることも多い。

参考文献 大野耕三 著 海運の実務（今留光国）

すわせん 諏訪線 長野県諏訪郡と同県東筑摩郡および同県小県郡方面とを結ぶ国鉄自動車路線であって、所管する自動車営業所は長野県諏訪郡下諏訪町（下諏訪）、同支所は同県小県郡長久保新町（長久保）にある。

1 区間およびキロ程

諏訪本線	諏訪神戸・岡谷	15 km
塩尻線	長地学校前・塩尻	20
	諏訪今井・岡谷市役所前	2
和田峠線	下諏訪・丸子町	45
	上和田・和田大石	5
	武石・上本入	12
白樺湖線	大門落合・長窪古町	49

2 沿 草

諏訪本線	下諏訪・岡谷	昭 8・3・23 開業
	上諏訪清水町・下諏訪	昭 9・3・31
	諏訪神戸・上諏訪清水町	昭 29・5・27
塩尻線	長地学校前・諏訪今井	昭 9・3・31
	諏訪今井・塩尻	昭 9・6・15
	諏訪今井・岡谷市役所前	昭 9・6・15
和田峠線	上和田・丸子町	昭 8・3・23
	下諏訪・上和田	昭 8・10・14
	武石・上本入	昭 27・5・27
	上和田・和田大石	昭 29・6・30
白樺湖線	大門落合・入大門	昭 15・11・15
	入大門・小茂ヶ谷	昭 25・10・16
	小茂ヶ谷・白樺湖	昭 27・7・1
	白樺湖・長窪古町	昭 30・3・15

3 営業範囲

旅客・手小荷物・貨物および団体貸切の取扱をしている。

4 使 命

中央本線上諏訪・塩尻間の鉄道培養路線、および上田丸子町と中央本線下諏訪を結ぶ鉄道短絡路線としての使命を有する外、美ヶ原・白樺湖等の観光開発および地方産業文化の発展助長をも使命としている。

5 特 長

冬期は1部区間が雪害のため運転休止をするほか、通年運転する。また和田峠線沿線の観光地は周遊割引の指定地に指定され、旅客運賃の1割引をする。なお和田峠線は切花の出荷が多く、最盛期における輸送には運賃割引の取扱をしている。

沿線には、塩尻峠付近に長野県立塩尻御立野公園があり、鷲ヶ峰口駅から約6km 徒歩1時間の地点に七島、八島の草原がある。わが国でも珍らしい高層湿地地帯で、昭和14年文部省はこの湿原植物群落の特異性を認め、奥日光の尾瀬沼とともに湿原性植物として天然記念物に指定した。諏訪湖畔の諏訪温泉は諏訪湖のスケートとともに有名である。（西山清氏）



諏訪線（塩尻峠）

せ

せいがんえき 請願駅 地方公共団体、その他部外受益者の申出により、駅舎その他の施設の1部または全部がその負担により設置された駅。

鉄道・自動車線の新駅の設置により、関係地方の受ける利益

はまことに大きなものがある。そのため国鉄に対する新駅設置の要望はきわめて強いものがある。しかしながら駅の新設は国鉄にとっても収入増がある反面、これに伴う経費も増高し、国鉄の経営上からも、国民全体の利益のためにも必ずしも適当