

2 地方鉄道および軌道の新線建設 手続はだいたい国鉄の場合と大同小異である。

(1) 会社創立 (2) 線路の計画をして免許申請 (軌道の場合は特許申請) を運輸大臣に提出して、免許 (あるいは特許) をうける。(3) 実測して実際工事を施工する線路の設計を行い、つぎに工事施工の認可を得て工事を施行する。(4) 工事完成後運輸大臣に運輸開始認可申請を提出し、その竣工監査をうけ認可を得て開業する。

国鉄の予定線区間に該当するところに地方鉄道または軌道が計画された場合、または既成の地方鉄道等があると、既得権の侵害を考慮して、運輸省で認可する以前に公聴会を開催する。

(小川泰平)

シンダ 火室に投炭された石炭または練炭が燃焼の途中におい

て火床上の強通風により、煙室および煙室外に運び去られる炭燼(たんじん)、すなわち半コークスまたはコークス状の粒子である。これは燃料中の粉炭および微粉炭、あるいは燃料が燃焼のために破砕された石炭の一部が飛散するもので、その発生量は使用する燃料および通風力によって異なるが、使用燃料の約3~5%、熱損失としては約2~4%のもので、燃料損失の大きな部分を占めている。シンダは発熱量が3,000~5,000kcal/kg程度あり、これの防止策としては適度の散水が実施されている。

→散水。(野村正義)

しんたいしゃ 寝台車 (英) sleeping car (独) Schlafwagen 乗客が夜間寝ながら旅行できるよう寝台を設備した車。

寝台車には車の片側に通路を有し、室内を数個に仕切って寝室としている区分寝室(コンパートメント)式のものと、中央に

1. 2等寝台車(マロネ41)Aクラス

