

方	3	"	595	新小岩以遠行	
	4	"	575	高崎以遠行	
	5	"	595	田端以遠行	
	6	"	515	長町以遠行	
	7	"	405	列車指定およびワフ	
	8	"	440	予備線	
	9	"	490	国分寺立川、八王子以遠行	
	10	"	450	品川川崎間および東京汐留芝浦行	
	11	"	490	中央線（上り方向別9番線以外の貨車） 山手中間および南武線行貨車	
	12	"	520	鶴見および入江以遠行貨車	
	13	"	375	千若・瑞穂着抑留車・専用線入貨車・保 土ヶ谷以遠行および検修車	
	14	"	320	無蓋空車（中小共）	
	15	"	355	小口積車・特種車・荷くずれ車	
	16	"	380	浜川崎着および以遠行	
	下り方向別 19番線		345	有蓋空車（中型）	
	18	"	345	小口積車・特種車・荷くずれ車	
	17	"	485	千若・瑞穂着・抑留車・専用線入貨車	
	仕	16	"	520	代用車・列車指定・ワフ
		15	"	475	予備線
14		"	550	浜松以遠行	
13		"	515	吹田以遠行	
12		"	515	吹田以遠行	
11		"	544	稲沢以遠行	
10		"	544	沼津以遠行	
9		"	658	九州線	
8		"	625	有蓋車	
7		"	585	無蓋車	
線	6	"	400	浅野・安善以遠行	
	5	"	415	浜川崎および扇町着貨車	
	4	"	570	鶴見および臨港方面	
	3	"	547	藤沢・三島間（含御殿場線）	
	2	"	521	保土ヶ谷・戸塚・大船着中継	
	1	"	524	検修車および洗じょう線入	

仕	11	"	100	代用車
	上り駅別 組成線		415	高島着中継
	下り駅別 12番線		95	鶴見
	11	"	125	千若着中継
	10	"	160	代用車・ワフ
	9	"	195	国府津着中継・ワフ
	8	"	230	東横浜着中絶・ワフ
	7	"	247	高島着中継
	6	"	265	入江
	5	"	265	平塚
	4	"	235	茅ヶ崎および相模線行
	3	"	215	戸塚・藤沢・辻堂・大磯・二宮
線	2	"	215	保土ヶ谷着中継
	1	"	270	大船および横須賀線行・ワフ
	下り駅別 組成線		430	組成および抑留車

（半谷哲夫）

しわけのうりよく 仕訳能力 駅または操車場で一昼夜に操車し得る最大車両数をいい、\*操車能力ともいう。

仕訳能力は操車場の形状・配線・線路延長および入換機関車の配置、発着列車回数その他作業上の諸条件により異なり、画的に求めることは困難なので、個々の操車場について前記諸条件を総合して定める。

平面操車場の仕訳能力の概数を示せば、引上線1線で分解・組成作業をするときは600~700両、引上線1線で分解または組成のいずれか一方の作業をするときは1,300~1,500両程度と考えてよい。また引上線に補助勾配（こうばい）を付することにより、仕訳能力を若干向上することはできるが、分解車数が3,000両程度となると、平面操車場では作業が困難となり、ハンプ操車場とするのが普通である。

ハンプ操車場の能力を従来の実例により推定すれば、1ハンプで平均4,500両内外が限度であって、それ以上を取扱う必要がある場合には、カーレターダをすえつけ、ハンプの勾配を急にし、転送速度を大にするよりほかはない。→操車場。（平林伝蔵）

しんえつせん 信越線 信越本線とこれから分岐する飯山・越後・魚沼および弥彦の4支線とを包括する名称。線名は経過地信濃（しなの）国と越後国との頭文字をとった。（森 徳寿）

しんえつほんせん 信越本線 高崎線高崎駅から軽井沢、長野、直江津駅を経て新潟に至る328.9kmの線。ほかに直江津・直江津港間1.4km、亀田・東新潟港間8.4km、亀田・万代間8.9km、沼垂・焼島間3.9km、沼垂・新潟港間1.4kmの枝線を含み、総営業キロ352.9km。信越線に属し線路等級は乙線である。

高崎から直江津に至る鉄道として明治18・10高崎・横川間開通、直江津線と呼称、さらに工事は進められ、明治19・8関山・直江津間、明治21・5長野・関山間、明治21・12軽井沢・長野間とそれぞれ開通し、明治26・4横川・軽井沢間碓井トンネルの貫通によって高崎・直江津間全通した。一方北越鉄道株式会社は直江津・沼垂間の鉄道を計画、明治32・9開通したが、明治40年鉄道国有法により国鉄に移管となり、高崎・新潟間を

線名	有効長 (m)	使用方
上り駅別 1番線	215	東塩浜着中継・ワフ
2	240	池袋着中継・ワフ
3	255	恵比寿・渋谷・ワフ
4	225	新宿着中継・大崎・ワフ
5	225	大塚・巣鴨・目白
6	230	入江・新興
7	195	千若着中継
8	160	南武線行
9	135	鶴見
10	100	代用車