## つぎに戦後における価格の推移を示す。

第7表 鉄道車両価格の推移

年度	車種	蒸気機関車 (D51)	電気機関車 (EF10)	客・電車 (オハ)	貨 車 (ワム)	物価指数
昭	23	(7,848,390)	(14,845,000)	2,754,000円	505,338	100
"	24	(11,492,285)	(21,505,922)	3,060,000	516,008	163
"	25	(17,116,170)	(29,532,057)	4,200,000	( 763,032)	160
"	26	(30,086,804)	58,228,300	8,231,000	1,423,067	207
"	27	(32,178,400)	61,722,000	8,799,900	1,434,500	202
"	28	(32,821,968)	63,382,000	9.252,680	1,461,219	207
"	29	(33,379,941)	64,442,580	8,998,217	1,442,917	198
"	30	(32,578,823)	62,966,640	8,785,043	1,395,270	194
"	31	(32,849,453)	63,431,760	8,935,373	1,419,054	194

- (注)1 ( )内は物価指数を基礎とし、各車種との関連を考慮して推 定したものである。
  - 2 鉄道車両工業要覧 P.41 から。
  - 3 物価指数は、日銀調査から算定したものである。

## 9 経 理

鉄道車両工業の経営成績および財政状態を,期間比較ならび に企業比較によって分析すればつぎのとおりである。比較資料 は日本銀行 L本邦主要企業経営分析調査 ] によったものである。

## (1) 収益比率

第8・9・10表により収益状態は、総資本収益率についてみると、戦前にくらべて幾分低下しているが、6~7%に安定している。他業種が年度により収益率の変動があるのと比較して、変動の少ないことは鉄道車両工業の1つの特色である。自己資本収益率・払込資本収益率が戦前にくらべて高率であるのは、資本構成の変化による他人資本の増大によるものである(他人資本の増大は戦後わが国産業の共通的事情である)。

第8表 総資本収益率 <u>前期末負債資本合計+当期末負債資本合計)÷2</u>

年	度	業種	鉄道車両 製 造 業	全産業	製造業	鉄 鋼 業	船舶製造お よび修理業
昭	11	下	9.1 %	5.9 %	7.4 %	9.6 %	4.0 %
昭	28	上	6.84	5.65	8.36	2.99	9.02
	"	下	7.02	5.79	8.99	3.27	6.71
"	29	上	6.62	4.28	6.32	0.86	3.18
	"	下	6.12	3.46	4.79	1.02	1.46
"	30	上	4.43	3.82	5.13	2.22	3.12
	"	下	3.57	4.33	5.88	3.40	3.08
"	31	上	3.50	5.17	7.15	5.39	3.70
	"	下	3.42	5.97	8.44	8.01	4.52

昭11下期は税引収益率を示す。

年	度	養種	鉄道車両 製 造 業	全産業	製造業	鉄 鋼 業	船舶製造お よび修理業
昭	11	下	12.7 %	9.6 %	11.1 %	12.2 %	8.3 %
昭	28	上	27.73	15.95	23.39	8.92	40.18
	"	下	27.61	16.20	23.91	9.61	23.50
"	29	.Ŀ	24.41	11.35	16.06	2.43	9.19
	"	下	20.27	8.77	11.88	2.77	3.93
"	30	上	13.69	9.71	12.48	5.78	9.26
1	"	下	11.73	11.25	14.54	8.78	10.50
"	31	上	14.04	13.70	17.96	13.71	14.42
	"	下	16.52	16.42	21.89	20.19	19.50

昭11下期は税引収益率を示す。

第10表 払込資本収益率

当期純利益×2 期中平均払込資本金

年	度	養種	鉄道車両 製 造 業	全産業	製造業	鉄 鋼 業	船舶製造お よび修理業
昭	11	下	18.1 %	12.8 %	16.4 %	15.9 %	11.0 %
昭	28	上	82.51	65.08	84.23	39.98	80.17
*	"	下	73.14	62.41	85,55	41.10	51.78
"	29	上	68.28	44.30	57.30	9.86	22.12
	"	下	68.45	33.94	40.18	11.59	9.89
H	30	上	46.19	35.71	40.96	23.35	23.96
	"	下	35.60	39.42	46.06	32.10	27.20
"	31	上	43.20	46.97	57.11	49.23	37.18
	11	下	49.94	51.07	65.07	67.77	44.88

昭11下期は税引収益率を示す。

## (2) 自己資本比率

第11表のように鉄道車両工業の自己資本比率は戦前72%と 相当高率であったのが、戦後は非常に低下したので、逐年資本 蓄積に努力をしたが、他業種に比較していちじるしく低率であ る。

第11表 自己資本比率

資 本 負債資本合計

年度	/	業種	鉄道車両 製 造 業	全産業	製造業	鉄 鋼 業	船舶製造お よび修理業
昭	11	下	72 %	61 %	66 %	79 %	49 %
"	28	上	24.62	35.18	36.05	33.14	24.62
	"	下	26.16	36.34	38.90	34.64	32.10
"	29	上	28.01 .	38.96	39.64	35.70	37.60
	"	下	32.28	39.78	40.87	37.75	36.23
"	30	上	32.41	38.94	41.07	38.66	32.04
	"	下	28.74	37.97	40.06	38.77	27.06
"	31	上	22.01	37.07	39.41	39.80	24.47
	"	下	19.61	35.79	37.77	39.50	22.15

第12表 百分比貸借対照表

借		方	貸		方
	当座資産 (26.01%) 棚卸資産 (47.04%)	売上債権	負 債 (71.99%)	流動負債 (68.64%)	PP - 44-44
		その他			買入債務
流動資産		原材料			短期借入金
流動資産 (77.47%)		仕掛品			AL WIE / Car
		T 1/4 HH			その他
*y		その他		固定負債(3.35%)	
	その他 (4.42%)		資 本 (31.36%)	剰余金	利益剰余金
固定資産	有形固定資産 (20.35%)			(22.13%)	資本剰余金
(22.53%)	その	他(2.18%)		資 本	金 (9.23%)

第13表 純利益対純売上高比率

純 利 益

年	度	種種	鉄道車両 製 造 業	全産業	製造業	鉄 鋼 業	船舶製造及 び 修 理 業
昭	28	上	6.15%	4.17%	6.55%	2.89%	8.32%
	"	下	6.10	4.17	7.03	3.25	6.33
"	29	上	6.31	3.64	5.72	1.10	3.43
	"	下	5.61	3.06	4.53	1.31	2.11
"	30	上	5.16	3.28	4.90	2.50	4.60
	"	下	3.88	3.48	5.19	3.34	4.38
"	31	上	3.84	3.93	5.97	4.54	4.42
	11	下	3.75	4.39	6.84	6.07	5.58