このためタンクのオーバーフローは防止され,タンク内にはつねに一定水位が保たれるわけである。この設備により人件費の節約,溢水(いっすい)による冗費

自動スイッチ操作結線図 のLLR過貨荷継電器 自動開閉器 自動用閉器

等がはぶかれるようになり, 現在国鉄ではほとんどこれを設備するようになっている。なお, 自動給水設備の操作回路, フロ

ートスィッチを示せば図に示すとおりである。(字野浩彰)

じどうきゅうたんそうち 自動給炭装置 (蒸気機関車の)

(英) mechanical stoker ボイラ火格子上に機械的に石炭を供給する装置。ボイラの火格子面積が小さい場合は手だきでも間に合うが、火格子面積がおおむね 4 m² をこえる大形機関車で、能力一ばいの仕事をする場合には、手だきでは所期の蒸発量が得られなくなる。このような場合には自動給炭装置が用いられる。この装置は蒸気原動機である給炭機関と、これによって駆動される自動給炭機とからなっている。

