4　運輸の特長

貨物輸送はほとんど小野田セメント藤原工場生産のセメント輸送で，年間35万t余におよび，このため特殊車両として30t積セメントばら積貨車7両を持っている。(原　功)

さんぐうせん　参宮線　関西本線亀山駅から山田を経て鳥羽駅に至る71.6kmの線。関西線に属し線路等級は乙線である。明治24・11亀山・津間関西鉄道株式会社，明治30・11津・山田間参宮鉄道株式会社によって開通，明治40・10鉄道国有法によって国鉄に移管，亀山・山田間を参宮線と呼ぶこととなり，明治44・7鳥羽まで延長されたものである。(森　悌寿)

さんこうなんせん　三江南線　芸備線三次駅から式敷駅に至る14.7kmの線。山陽線に属し線路等級は丙線である。三次から山陰本線石見江津を結ぶ鉄道の一部として，昭和30・3・31三次・式敷間開通三江南線と呼ぶこととしたものである。線名は全通後の両端地三次，石見江津の1字ずつをとった。(森　悌寿)

さんこうほくせん　三江北線　山陰本線石見江津駅から江川にそって東へ進み浜原駅に至る50.1kmの線。山陰線に属し線路等級は簡易線である。昭和5・4石見江津と芸備線三次を結ぶ鉄道の一部として，石見江津・川戸間が開通，昭和12・10浜原まで延長，三江線と呼称していたが，昭和30・3・31三江南線三次・式敷間の開業に伴なって三江北線と呼ぶこととなったものである。名称は将来の両端駅三次と石見江津との頭文字をとった。(森　悌寿)

さんじょうせん　三条線　新潟県三条市と同県三島郡出雲崎町および三条市と同県南蒲原郡下田村とを結ぶ国鉄自動車路線でこの路線を所管する自動車営業所は三条市にある。

1　区間・キロ程および沿革

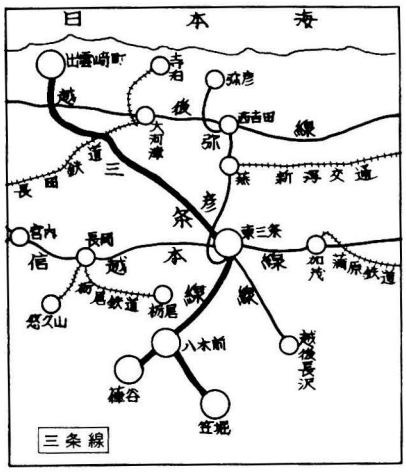
東三条・出雲崎町	38km	昭30・5・21開業
東三条・葎谷	26	〃
八木前・笠堀	7	〃

2　営業範囲

小荷物および貨物の取扱をしている。

3　使　命

三条市は刃物・農機具の産地にしてこれが主たる貨物である。また彌彦線の燕と東三条間の小荷物の鉄道代行輸送をしている。(可野虎男)



さんシリンダきかんしゃ　3シリンダ機関車　シリンダを3個備えている蒸気機関車。通常の蒸気機関車は台わくの左右外側に1個ずつ計2個のシリンダを持った2シリンダ式であるが，3シリンダ式は2個のシリンダの中間にさらに1個の中央シリンダを備えたものであり，単式膨脹のものと複式膨脹のものとがあるが，単式膨脹の場合は，中央ピストンの運動は主動軸の中間に形成されたクランクに作用し，適当なクランク角に配置された3個のピストンの運動によって動輪を回転するのである。3シリンダ式と2シリンダ式の利害はつぎのとおりである。

1　3シリンダ式の利点

(1)　2シリンダ式に比し各ピストンの直径が小さいものでよく，左右の往復部分の質量が少ないのでこれによっておきるへど運動が小となる。

三　角　式　運　賃　表　(昭和32・4・1現在東海道・山陽本線主要駅間3等大人普通旅客運賃)

	東京	横浜	大船	小田原	熱海	沼津	静岡	浜松	豊橋	名古屋	岐阜	米原	京都	大阪	神戸	岡山	広島	下関
門司	1,420	1,410	1,400	1,380	1,370	1,350	1,300	1,240	1,210	1,140	1,120	1,080	1,020	980	950	730	460	20
下関	1,420	1,400	1,390	1,370	1,360	1,340	1,300	1,230	1,200	1,140	1,110	1,070	1,010	980	950	720	450	
広島	1,280	1,250	1,240	1,210	1,190	1,170	1,130	1,060	1,030	970	940	860	750	680	620	380		
岡山	1,140	1,120	1,100	1,070	1,050	1,030	990	900	840	720	670	590	480	410	350		1,460	博多
神戸	1,020	990	980	950	920	880	790	670	610	490	440	350	180	80		290	1,530	熊本
大阪	990	970	950	900	860	830	740	610	550	430	380	270	100		450	650	1,640	鹿児島
京都	950	920	890	830	790	760	670	540	480	360	280	160		820	480	380	1,550	長崎
米原	850	810	780	710	680	650	560	430	370	190	120		580	660	360	410	1,500	大分
岐阜	770	720	690	630	600	560	480	340	250	70		460	870	300	510	700	1,610	宮崎
名古屋	720	680	650	580	550	510	420	260	180		1,210	1,040	1,120	1,260	1,080	960	1,230	高松
豊橋	600	550	530	460	430	390	270	90		440	1,380	1,200	1,280	1,420	1,250	1,150	1,390	松山
浜松	540	500	470	400	370	310	180		560	180	1,280	1,100	1,180	1,320	1,150	1,050	1,290	徳島
静岡	410	370	320	230	180	130		380	590	380	1,350	1,170	1,250	1,390	1,220	1,120	1,360	高知
沼津	300	240	190	100	50		710	570	770	450	1,200	1,020	1,100	1,240	1,070	970	1,150	鳥取
熱海	240	180	140	50		220	760	620	820	500	1,120	940	1,020	1,160	990	840	1,230	米子
小田原	200	130	90		70	290	810	670	870	550	1,090	890	1,000	1,140	960	790	1,250	松江
大船	110	40			米子	鳥取	高知	徳島	松山	高松	宮崎	大分	長崎	鹿児島	熊本	博多	東京	
横浜	60																	

四国・九州山陰主要駅間3等大人普通旅客運賃
四国と本州または九州間は宇高経由によった。