

で通信業務を行う無線をいい、これを取扱う局を固定局という。

国鉄における固定無線には ① 有線につながる中継線 ② 本社対支社所在地間を結ぶ幹線の電信系 ③ 支社所在地と各鉄道管理局を結ぶ支線の電信系 ④ 送信所と受信所とを結ぶ遠操線用等がある。

1 主要地点を結ぶ中継線

(1) 青森・函館間中継線 (図-1)

この間には SHF と UHF の 2 つのルートがとっている。

ア SHF 回線

端局 青森、桔梗
中継所 函館山、蟹田

使用周波数 3950 MC, 4100 MC
方式 PPM-AM
出力 尖(せん)頭値 60 W (マグネロン)
回線数 23 回線

イ UHF 回線

端局 中継所とも SHF と同じ
使用周波数 336 MC, 399 MC
方式 SS-FM
出力 6 W (2 B 94)
通話路数 7 回線

(2) 大阪・姫路間中継線 (図-2)

端局 大阪、姫路、兵庫
中継所 六甲山
使用周波数 6780, 6740, 6620, 6580 MC
方式 PPM-AM
出力 尖頭値 100 W (マグネロン)
回線数 23 回線

(3) 宮島・宮島口間中継線

端局 宮島、宮島口
使用周波数 166.37, 162.69 MC
方式 SS-FM
出力 5 W
回線数 3 回線

このほかに門司・鳥栖間 (図-3)、函館・札幌間、岡山・高松間のものがある。

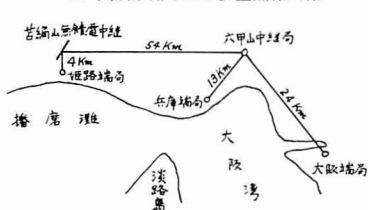
2 本社対支社所在地間の幹線系 (図-4)

東京を中心とし札幌、仙台、新潟、名古屋、大阪、広島、四国、門司とを結ぶもので、周波数は 3195, 4442.5, 7575, 7965, 4630 KC の 5

1. 青森函館 SHF 多重無線回線



2. 大阪姫路 SHF 多重無線回線



波である。送信出力は 400 W である。電波形式は A₁ のみ。

3 支社所在地と鉄道管理局間の支線系

3960, 3762.5, 3727.5, 2550, 2240, 2125 KC の 6 波を使用し、送信出力 50 W 電波形式 A₁ である。

4 遠操線用

大阪・吹田間 大阪受信所と吹田送信所を結ぶもの
使用周波数 166.37, 162.69 MC
回線数 電信 5, 電話 1
方式 SS-FM

このほか東京・国分寺間ならびに広島管内にもある。(斉藤正)

ごんげせん 御殿場線 東海道本線国府津駅から御殿場駅を経て沼津駅に至る 60.2 km 線。東海道線に属し、線路等級は甲線である。

明治 22・2 東海道本線の一部として建設されたが、昭和 9・12 丹那隧道(ずいどう)の開通によって、東海道本線でなくなり、御殿場線と改められた。

沿線には富士山、箱根火山、河村城跡その他名所・古跡あり、御殿場駅は海拔 440 m のところであって、東海道線中標高のもっとも高い駅である。(森 梯寿)

ごとうじせん 後藤寺線 筑豊本線新飯塚駅と田川線後藤寺駅とを結ぶ 13.3 km の線。ほかに上三緒・筑前山野間 2.2 km の貨物支線を含む。筑豊線に属する丙線である。

明治 30・10 後藤寺・起行間豊州鉄道株式会社によって開通、明治 34・9 九州鉄道株式会社と合併、明治 35・6 新飯塚・上三緒間九州鉄道株式会社によって開通したが、明治 40・7 鉄道国有法によっていずれも国鉄に移管、また昭和 18・7 産業セメント株式会社所屬上三緒・起行間を買収、新飯塚・後藤寺間を後藤寺線と呼ぶこととした。(森 梯寿)

ごとうしんべい 後藤新平 鉄道院総裁として 3 たび就任、国鉄育ての親としてその功績がたたえられている。岩手県の人。医学を修めて、ドイツに留学、学位を得、帰朝後内務省衛生局長となり、日清戦争には陸軍検査所長として活躍。戦後台湾総督府民政長官として新領土の開発に尽した。明治 39 年南満州鉄道株式会社総裁となり、鉄道との深い繋りを生じた。明治 41 年通信大臣となり、初代の鉄道院総裁と拓務局総裁を兼ねた。在任 2 年 9 箇月。鉄道国有後の難局に処し、その唱えた信愛主義は、永く国鉄職員

の精神的支柱となった。彼の広軌主張は、広軌鉄道改築準備委員会官制の公布にまで発展した。その他、中央、地方教習所の開設、常盤病院(のちの東京鉄道病院)の開設等その業績は多い。大正元年再び通信大臣兼鉄道院総裁(3 代目、在任 3 箇月)となり、大正 5 年内務大臣兼鉄道院総裁(7 代目、在任 1 年 7 箇月)として 3 たび長官職に就任した。丹那隧道の着工は当時の業績。晩年官を辞してからも政界にうつつたる勢力を有した。昭和 4・4・13 ぼつ。73 歳。(中村英男)



後藤新平

コードきどうかいる コード軌道回路 (英)coded track circuits 信号保安用軌道回路の一種で、普通一般の軌道回路では、