

からとくに居住指定を受けて居住させるものである。第2種宿舎に居住している者も第1種宿舎の居住者と同様の義務を負わされている。

ウ 第3種宿舎は第1種、第2種以外の一一般の職員を居住させるために設けられたもので、貸付宿舎ともいわれている。この宿舎は職員の住宅緩和の意味もあるが、職員を居住させる場合は、業務の重要度を考慮して居住の順位を決めている。したがってこの宿舎に居住している者は、勤務時間以外でも事故その他緊急の用務が起った場合は率先して出務するように指示されている。

(4) 居住者の責任

宿舎に居住している者は前に述べたように、勤務時間以外でも事故や緊急用務のある場合は、率先出務すること等の責任があるが、このほか居住中は施設や備品等に十分に注意し、たいせつに使用しなければならない。

(5) 使用上の制限

宿舎に居住している者はつぎに掲げることを行ってはならない。もしこれに反するとき、宿舎を明け渡さなければならないことになっている。

ア 許可なく宿舎を勝手に改変することまたは宿舎に施設を付加すること。

イ 許可なく同居人をおくこと。

ウ 宿舎で営業を行うこと。

(6) 居住と退去

ア 宿舎に居住させる者の決定は、鉄道管理局長、工場長または工事局長等の所属長が行うことになっている。第1種、第2種宿舎にあっては、総裁から定められたものまたは指定されたもののうちから、第3種宿舎にあっては業務の重要性を考慮の上行われる。

居住が決定したときは、所属長は居住決定通知書を発行して、勤務箇所長を通じて本人に通知するとともに、建築区長や電力区長等の宿舎の責任者に対しても通知するので、この責任者が立会いの上宿舎に入居することになっている。

イ 宿舎に居住している職員が退職、死亡、転動または転職等の事由により居住の資格を失ったときは、60日以内に宿舎を明け渡さなければならないことになっており、その手続については居住決定の場合と同様である。

2 寮

単身職員で住居のない者のために設けられた居住施設をいう。これらの施設は、最低数人から最高は数百人の収容力を有するものもあり、このうちで収容50人以上の箇所には、寮生の指導育成に当らせるため専任の寮長を置いている。その他の箇所では現場長が兼任している。

なお寮の居住決定その他の取扱方については、おおむね宿舎における取扱と同様である。(富田 昇)

こうじゃくてつどう 江若鉄道

1 事業者の概要

名称 江若鉄道株式会社、本社 滋賀県大津市南別所町、資本金6,000万円、おもな事業 地方鉄道、一般乗合旅客自動車運送146km。鉄道従事員336人、保有車両機関車蒸気4、内燃1、内燃動客車13、客車7、貨車37両。

沿革 大正9・2・17会社設立、同10・3から逐次延長開業、昭和5年湖西自動車株式会社を買収、同19年自動車4会社を合併し現在に至る。

2 地方鉄道線

国鉄東海道本線膳所および貨物線浜大津駅に連絡、膳所・近

| 項目          | 年 度     |         |         |
|-------------|---------|---------|---------|
|             | 昭和 28   | 29      | 30      |
| 旅客輸送人員(千人)  | 2,635   | 2,901   | 3,037   |
| 人 キ ロ (千)   | 38,776  | 41,707  | 43,682  |
| 貨物輸送トン数(千t) | 157     | 110     | 87      |
| トン キ ロ (千)  | 1,874   | 1,854   | 1,627   |
| 旅客 収入(千円)   | 114,680 | 122,199 | 126,227 |
| 貨物 収入(〃)    | 42,846  | 34,317  | 29,318  |
| 運 輸 雑 収(〃)  | 1,143   | 928     | 1,052   |
| 収入合計(〃)     | 158,669 | 157,443 | 156,600 |
| 営 業 費(〃)    | 152,597 | 154,774 | 155,168 |
| 営 業 利 益(〃)  | 6,072   | 2,670   | 1,429   |
| 営 業 係 数(%)  | 96      | 98      | 96      |

江今津間(滋賀県)53.2km 単線、動力内燃、軌間1.067m、旅客・貨物運輸を目的とする。大正8・8・15免許、同10・3・15三井寺下・叡山間6kmを開業、逐次延長し昭和6・6・1全線開通。膳所・浜大津間2.2kmは国鉄線を併用、昭和21・12・26免許、同22・1・25開業、旅客輸送のみ。

3 沿線の観光地

近江舞子(近江舞子駅)、雄琴温泉(雄琴温泉駅)、日吉大社(日吉駅)。

4 運輸概況 (上表参照)。(原 功)

こうしゅうてんぼう 公衆電報 国鉄が日本電信電話公社から委託を受けて取扱っている電報を、国鉄では鉄道事業用の鉄道電報と区別するため公衆電報という。

公衆電気通信業務は、原則として日本電信電話公社が独占的に行う企業であるが、公衆電気通信法(昭和28年法律第97号)では、有線電気通信法(昭和28年法律第96号)第2条第2項による専用電気通信施設を有する機関に対して、公衆電気通信業務をその施設者に委託することができることになっている。国鉄では旅客の利便を図るため、日本電信電話公社と契約を結び電報の受付・伝送・配達ならびに料金収納に関する事務を扱っている。(池戸正春)

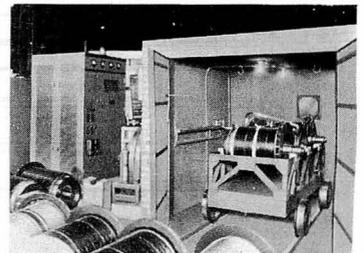
こうしゅうはかんそうそうち 高周波乾燥装置 高周波加熱の方式には2種類ある。すなわち (1) 高周波境界中に加熱

すべき導電性物体を置いて、これに誘起される渦電流により発熱させる方式と (2) 高周波電界中に誘電性物体を置いて、その内部の分子作用によって発生する誘電体損失により発熱させる方式とがある

が、高周波乾燥は後者に属するもので、本質的にその加熱が内外部一様に進行して、熱の伝導を要しないため、熱の不良導体を均一に加熱するにはもっとも効果的な方法である。装置の概要を示せば

1 加熱用電源

普通出力数百Wから数百KWまであり、周波数は1~200MC



高周波乾燥装置