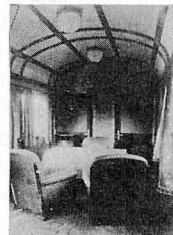


1. 皇室用客車(外観)

2. 皇室用客車(室内)

車で、天皇・皇后両陛下が御旅行の際使用される。車内は御座所、御剣置室、御休憩室、御化粧室および次室に分れている。車体はうるし仕上げで、車体中央両側に菊の御紋章を取



3. 皇室用客車(室内)

4. 皇室用客車(室内)

付け得るようにしてある。室内はくすの木地塗で、金具類は金メッキを施してある。盛夏の候の御旅行のためには、冷風装置を取付け御座所に冷風を送るようになっている。

第2号は皇后陛下が御旅行の際使用される車でその設備等は第1号とほとんど同じである。

第3号は貞明皇后御生存中に御使用になった車で、第14号は

皇太子殿下用として昭和27年「スイロネ371」を大井工場で改造し、居室、寝台、シャワー室、化粧室等を新設した車である。他の車は予備および外国使節用としてある。

供ぶ車はお召列車の編成において御料車の前部および後部にそれぞれ必要両数を連結し、陛下の御旅行に随行または警衛する供ぶ員を乗せる車で、1等車相当の車2両、茶菓の供進をするための設備を有する供進所付の1等車1両、1・2等車の設備を有する車1両、供進所付の1・2等車1両、2等車相当の車2両および2・3等荷物車4両があり全部鋼製車である。(林 正造)

こうしゃ 公舎 国鉄の宿舎および寮の総称。

1 宿 舎

(1) 定 義

国鉄宿舎は世帯持職員の居住施設で、普通宿舎と共同式宿舎とに大別される。普通宿舎は1戸を室割して数世帯の居住にあてて施設をいう。アパート式宿舎(鉄筋コンクリートおよびブロック建築)は、普通宿舎として取扱われている。

(2) 種 別

宿舎はそれぞれの目的によって、第1種、第2種および第3種に区別されている。

(3) 目 的

ア 第1種宿舎は鉄道の事故、その他緊急の用務が発生した場合、ただちに出勤して、その事故または緊急用務の処理ができるような態勢におくため、勤務地付近に必要と認めた職名の

5. 皇 室 用 客 車 形 式 図 (1)

