

共企業体等労働関係法の解説。(江口保朗)

こうぎょうしょ 鉱業所 国鉄の地方機関(地方において国鉄の業務を分掌している機関であって国鉄の従たる事務所をなすもの)。その前身は海軍省所管の国営炭坑であったが、終戦後運輸省に引継がれ、昭和24・6公共企業体日本国有鉄道設立とともにその経営にゆだねられ、昭和29・7に大蔵省から財産を移管する手続を完了し、国鉄の所有に帰したものである。その所管業務は国鉄の事業の用に供する石炭の生産およびこれに必要な施設の新設・改良・保存および管理ならびにこれらに付帯するいっさいの業務である。福岡県糟屋郡志免町に設置しており、志免鉱業所と称している。

鉱区の面積は約260万坪で、うち約56万坪は租鉱権設定区域である。埋蔵炭量約2,000万t、可採炭量約1,500万tと推定されている。出炭量は昭和29年度に、戦後に初めて50万tを突破した(昭和31年度実績50万200t)。産出炭の約9割は輸送炭として列車の運転に使用され、そのカロリーは6,500~6,600 calである。

鉱業所の内部組織は庶務課、企画室、労務課、厚生課、経理課、資材課、採炭課、選炭課、工作課、保安監督室の8課2室となっており、このほか副長若干人が置かれている。

石炭の採掘およびその付帯作業、採掘炭の選別、機器その他工作物の修理、電力の発生・変成および供給、製材、施設の保存等の現業業務を分掌するため、坑(第5坑、第8坑、たて坑)と職場(選炭職場、修理職場、動力職場、木工職場)とが置かれていたが、管理部門と現業部門の一体化のため廃止されて現在に至っている。

付属機関としては、第1種病院である志免鉄道病院が設置されており、診療・疾病予防その他の医務を行っている。

なお総職員数は、約4,000人である。(宮坂正直)

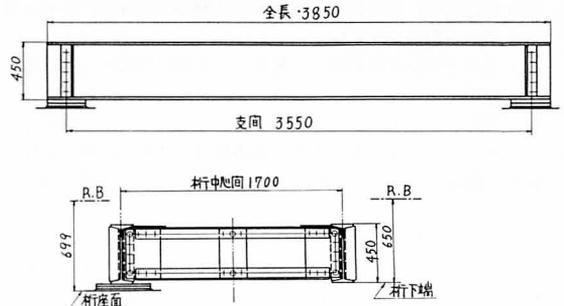
こうぎょうへいようつどう 広狭併用鉄道 軌間の異なる鉄道間に車両の相互乗入れを行うために3本の軌条を敷設して、車輪幅員の異なった二様の車両を運転することがある。これを広狭併用鉄道という。現在小田急電鉄(軌間1.067m)の電車を箱根登山鉄道(軌間1.435m)の湯本まで乗入れているのもその一例である。(福田策次)

こうく 工区 国鉄では一般の保守工事は鉄道管理局の現場機関である保線区・建築区等で施行しているが、建設、大改良工事においては局または工事事務所より、それが遂行のための現場機関を新設してこれに当らせている。この現場機関を工事区といい、この工事区の担当する範囲を工区という。工区の大きさはまちまちであるが、その標準はだいたいつぎのとおりである。建設関係は100,000千円以上、現場の状況により工区を決定する。改良工事は総額100,000千円以上で当該年度予算50,000千円くらいで、数年間にわたる継続のもの、その他特殊事情を勘案して工区を決定する。(富田善明)

こうけいげた 工形桁 (英)I-beam 短支間の橋では工形鋼を用いた桁(けた)が山形鋼、鋼板を組合せた桁に比し経済的である。それは工形桁は保守や製作が容易であるからである。しかし近時橋桁用の大形工形鋼は入手が困難であり、また高価であるので、工形鋼にかわって溶接で工形を作ることが多くなり、これによると所要断面が自由にとれるため、経済的になる場合が多い。工形桁としては支間7m程度までがもっとも経済的である。桁高さが制限されている場合には、1レールに2主桁を用いた複式工形桁も使用される。(菊池洋一)

こうこくきかんまんりょうにもつ 公告期間満了荷物 荷主不明荷物(貨物・手荷物・小荷物)は鉄道営業法第13条の2

工形桁



により、主務大臣(運輸大臣)の定める方法によって公告をして、6箇月を経過しても正当権利者が判明しない場合には、鉄道がその所有権を取得する。

公告の方法は昭和19・10運輸通信省令第111号により、運送品の名称、種類、個数、記号、発着駅名、到達または発見の日時、場所など、その運送品を知るために必要な事項を、国鉄が発行する荷物事故公報に掲記するか、駅備付の帳簿に記載して6箇月間公衆の閲覧に供すること、並びにその期間内に正当権利者から申出がなければ、鉄道がその所有権を取得する旨を停車場に掲示することになっている。

この公告がなされ、6箇月を経過し、国鉄が所有権を取得したものの。(坪谷忠雄)

こうこくりょうきん 広告料金 国鉄が*鉄道広告掲出に当りその申込者から徴収する料金。掲出する広告の種類により、それぞれ異なった方式で算定することになっており、国鉄では現在つぎのような料金体系をとっている。

1 広告駅等級

駅に掲出する広告について適用されるもので、全国の国鉄駅を11等級に分ち、各等級ごとに段階制の料金率を定めている。その一例をあげると駅ポスターの場合は(1駅1枚7日につき)、

駅等級	B列1番	B列2番	B列3番
特等駅	2,000円	1,000	700
1 "	1,600	800	560
2 "	800	400	280
3 "	500	250	180
4 "	400	200	140
5 "	320	160	120
6 "	240	120	90
7 "	180	90	70
8 "	140	70	50
9 "	100	50	40
10 "	80	40	30

となっている。特等駅、1等駅ならびに2等駅以下等級別駅数は下記のとおりである。

特等駅 東京、上野、新宿、大阪

1等駅 有楽町、新橋、川崎、神田、御茶ノ水、渋谷、池袋、京都、天王寺

2等駅	55 駅	7 等駅	868 駅
3 "	106	8 "	929
4 "	114	9 "	1,269
5 "	280	10 "	511
6 "	358		

2 広告列車線別等級

列車内に掲出する広告の場合、その列車の運行する線区によ