

(5) 選択乗車船区間の全区間を通過する乗車券で、同区間内から分岐となる経路変更は、旅客運賃計算経路から分岐する場合には実際に分岐となる駅を変更開始駅とし、旅客運賃計算経路でない駅から分岐する場合には選択乗車区間の分岐駅を変更開始駅として旅客運賃の計算をする。

(6) 経路の変更となる区間が2箇所以上となる場合または経路変更と乗越・方向変更・発駅変更・上級乗換とが競合する場合には、これらの変更区間を通じたもの(変更区間が2区間以上あるときは、その変更区間内にある原券区間を含む)を1変更区間とみなして旅客運賃の計算をする。なおこの場合の手数料は10円である。

(7) 運行不能によって他経路乗車船中の旅客が、その他経路乗車船中の駅からの経路変更をする場合には、他経路乗車船の取扱は取消されるから、原券に対する経路変更として旅客運賃の計算をする。

8 通用期間

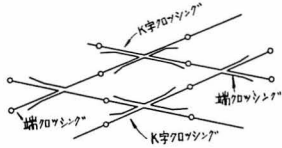
原乗車券の通用期間からすでに経過した日数(取扱の当日は算入しない)を控除した残余の日数とする。

9 乗車券類の処理

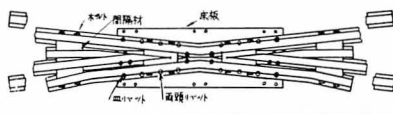
原乗車券を回収してすべてに車内補充券または特殊補充券を発行して旅客に交付するが、電車運転区間の一部または自動車線の一部等においては、特殊様式の車内補充券・自動車区間変更券を発行して旅客に交付し、原乗車券と併用して使用する。(平林喜三造)

ケージクロッシング K字クロッシング (英) center frog (of crossing) * 轍叉(てっさ)の1形式。クロッシングの形状がKの字に似ているのでこの名前がある。センタークロッシングともいう。ダイヤモンドクロッシング、スリップスイッチ、シーサースクロッシングの

1. K字クロッシング

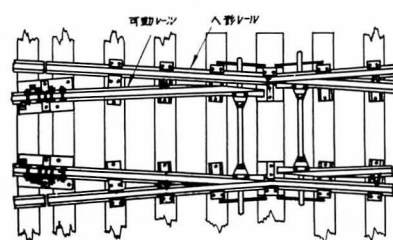


2. 固定K字クロッシング

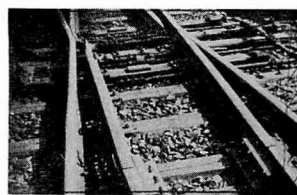


3. K字クロッシング

4. 可動K字クロッシング



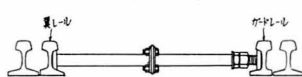
真-5)。可動レールは普通レールを加工したものと、帽子形レールを加工したものがある。帽子形レールを用いたものを帽子形可動K字クロッシングという。(木下勝蔵)



5. K字クロッシング

ゲージストラット

(英) gauge strut クロッシング部のゲージ縮小を防止する装置。ガードレールは車両のためクロッシング側に引張られる傾向がある。これを防止するための心張棒である。ゲージストラットのかわりに古まくらぎを使用することもある。(木下勝蔵)



ゲージタイ

(英) gauge tie 軌間の拡大を防止する装置。レール底部に取付け、左右レールの間隔をターンバックルで調節するようにしたもの。

一般の軌道では現在ほとんど使用されていないが、コンクリート道床区間で短枕木(まくらぎ)使用箇所用に用いられている。(木下勝蔵)

ケス 本来は機関車牽引(けんいん)定数の略称であるが、同時にその転化した列車輸送力の意に解せられている場合が多い。すなわち「甲・乙駅間のケスが足りない」ということは「甲・乙駅間の列車輸送力が不足している」意である。——機関車牽引定数。(菅野太次)

げすいきよ 下水渠 小水路が線路を横断するとき、線路両側の水路底と施工基面との高低差が少なく、およそ75cmくらいより以下で、管類を敷設するのに十分な土かぶりが取れない場合、したがって平坦部の低い築堤や、切取部分の側溝を連絡するような場合に設けるU字型または箱型の、径間1m未満の断面の建造物。構築材料は古くはれんが、石が用いられたが、現在ではもっぱらコンクリートで造られる。径間は軌道整備心得に定められる枕木(まくらぎ)配置の上から30cm、45cmとし必要に応じて2径間、3径間にすることもある。(尾崎 寿)



下水渠

けせんぬません 気仙沼線 大船渡線気仙沼駅から分岐し、本吉に至る21.6kmに、途中、南気仙沼駅から分岐して気仙沼港駅に至る1.3kmの枝線を含む合計22.9kmの線。東北線の支線であり、線路等級は丙線である。南気仙沼・本吉間は昭和32・2・11開通。いわゆる三陸縦貫の予定線の一部をなしている。(森 徳寿)

けっかくよぼうきゅうふ 結核予防給付(国鉄共済組合)

共済組合員やその被扶養者の結核性疾患を予防するため、国家公務員共済組合法の法定給付のほかに、短期経理からの繰入金金を財源として昭和27・5設けられた。

1 給付

組合員やその被扶養者が、直営医療機関、契約医療機関および保健所において結核予防のため、検診を受けた場合および自然陽転をした組合員に抗結核剤(パス糖衣錠)を服用させた場合、その費用の全額を組合で負担する。

2 給付の範囲

(1) ツベルクリン反応、赤血球沈降速度測定およびかくたん等の各種検査。