

(地方鉄道開業線)

国鉄連絡駅	線名	区間	キロ程	単複線別	動力	軌間	免許年月日	運輸開始年月日	営業の種別	摘要
品川 横浜	本線	品川・浦賀	55.6	複	電気	1.435	明治32・11・28 昭和2・12・26	明治34・2・1 昭和6・12・26	旅客	穴守・稲荷橋間 0.9km 休止中
	穴守線	京浜浦田・穴守	3.9	"	"	"	明治34・11・18 " 45・4・18	明治35・6・28 大正2・12・26	"	
	大師線	京浜川崎・川崎大師	2.4	"	"	"	明治30・8・26	明治32・1・21	"	
	豆子線	金沢八景・豆子海岸	6.1	複単	"	"	大正12・8・27	昭和5・4・1	"	
	久里浜線	横須賀堀の内・ 湘南久里浜	4.5	"	"	"	大正12・8・27 昭和18・9・20	昭和17・12・1 " 18・9・21	"	
	計		72.5							

(同上未成線)

国鉄連絡駅	線名	区間	キロ程	単複線別	動力	軌間	免許年月日	工事施行認可年月日(申請期限)	工事着手期限(着)	摘要
		久里浜・三崎	14.5		電気	1.435	大正12・8・27	(昭和30・9・30)		
		豆子海岸・飯森	16.1		"	"	"			
		林・衣笠	6.1		"	"	昭和19・12・22	昭和20・8・9	(昭和20・8・15)	
		金沢文庫・鎌倉八幡	7.3		"	"	昭和2・11・15	昭和8・1・25	(昭和8・6・19)	

(軌道開業線)

国鉄連絡駅	線名	区間	キロ程	単複線別	動力	軌間	特許年月日	運輸開始年月日	営業の種別	摘要
		川崎大師・産業道路	1.3	複	電気	1.435	昭和19・3・30	昭和19・6・1	旅客	
		産業道路・塩浜	2.2	"	"	"	"	昭和19・10・1	"	
		計	3.5							

湘南電鉄(大正14・12創立, 日の出町・浦賀間および金沢八景・豆子海岸間)ならびに湘南半島自動車株式会社を吸収合併し, 同17・5京浜電鉄は陸上交通事業調整法の趣旨により小田急電鉄, 東横電鉄と合併して東京急行電鉄株式会社を設立した。昭和23・6経済力集中排除法により東京急行電鉄は再度編成替を行い, 小田急電鉄, 京浜急行電鉄, 京王帝都電鉄, 東横百貨店を分離, 京浜急行電鉄は資本金1億円で再発足し現在に至る。

- 2 地方鉄道線(上表)
- 3 軌道線(上表)
- 4 沿線の観光地

羽田空港(稲荷橋駅), 野毛山公園・横浜港(日ノ出町駅), 金沢文庫(金沢文庫駅), 金沢八景(金沢八景駅), 観音崎(馬堀海岸, 浦賀駅), 久里浜・城ヶ島・油壺(湘南久里浜駅), 鎌倉・豆子(湘南豆子駅)。

5 運輸概況

項目	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	169,443	173,589	177,474
人キロ(千)	1,267,390	1,333,324	1,406,362
旅客収入(千円)	1,853,285	1,928,597	2,002,540
運輸雑収(〃)	51,508	62,476	55,628
収入合計(〃)	1,904,792	1,991,073	2,058,168
営業費(〃)	1,760,216	1,814,281	1,886,722
営業利益(〃)	144,576	176,791	171,446
営業係数(%)	92	91	88

(志村幹雄)

けいふくてんきてつどう 京福電気鉄道

1 事業者の概要

名称 京福電気鉄道株式会社, 本社 京都市下京区油小路, 福井支社 福井市日之出町, 資本金 15,000 万円, おもな事業 地方鉄道 111.1km, 軌道 11.4 km, 一般乗合旅客自動車運送 136 km. 鉄道・軌道従事員 1,322 人(京都線 506 人, 福井支社線 816

人), 保有車両(京都線) 電動客車 43, 電動貨車 2, 客車 3, 鋼索客車 2 両。(福井支社線) 電気機関車 9, 電動客車 43, 客車 9, 電動貨車 2, 貨車 80 両。

沿革 京都電灯株式会社(明治20・11・1設立)は当初越前本線(福井・大野間)を経営していたが, 大正6年嵐山電気軌道株式会社(京都・嵐山間軌道)を合併, 同11・11出町柳・八瀬間および西塔橋・四明岳間(鋼索線)の免許を得て, 同14年営業開

(地方鉄道)

項目	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	20,637	20,296	21,099
人キロ(千)	150,257	148,155	152,654
貨物輸送トン数(千t)	233	239	275
トンキロ(千)	4,692	4,869	6,115
旅客収入(千円)	390,040	387,277	404,412
貨物収入(〃)	35,011	34,153	39,420
運輸雑収(〃)	8,277	6,786	7,601
収入合計(〃)	433,330	428,217	451,433
営業費(〃)	416,309	411,675	448,118
営業利益(〃)	17,020	16,542	3,315
営業係数(%)	97	96	96

(軌道)

項目	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	12,184	11,657	11,923
人キロ(千)	54,972	52,457	54,017
旅客収入(千円)	122,228	124,991	127,220
運輸雑収(〃)	648	805	1,335
収入合計(〃)	122,876	125,796	128,554
営業費(〃)	97,053	95,885	99,915
営業利益(〃)	25,823	29,911	28,369
営業係数(%)	79	76	75