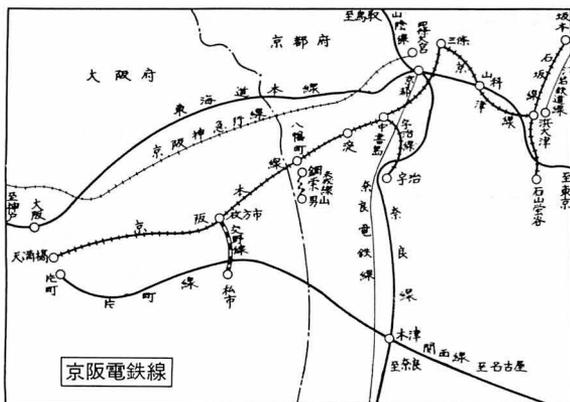


国鉄 連絡駅	線名	区間	キロ程 km	単複 線別	動力	軌間 m	免, 特許年月日	運輸開始年月日	営業の種別	摘要
	石山坂本線	浜大津・石山蛸谷	14.1	複	電気	1,435	明治40・9・21	大正2・3・1より " 11・5・7まで	旅客・貨物	新設
	京阪線	天満橋・三条	47.7	"	"	"	明治39・8・25	明治43・4・15	"	"
	京津線	三条・浜大津	11.1	"	"	"	明治40・1・24より 大正13・5・8まで	大正1・8・15より " 14・5・5まで	"	"
	宇治線	中書島・宇治	7.8	"	"	"	明治40・1・26	大正2・6・1	"	"



的に遊覧参拝客がきわめて多い。

### 3 運輸概況

項目	昭和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)	125,056	128,160	146,137
人キロ(千)	1,519,513	1,063,728	1,634,382
貨物輸送トン数(千t)	3	2	—
トンキロ(千)	97	—	—
旅客収入(千円)	1,793,606	1,838,870	1,968,511
貨物収入(〃)	1,026	776	—
運輸雑収(〃)	33,972	32,293	28,222
収入合計(〃)	1,828,604	1,871,939	1,996,733
営業費(〃)	1,688,015	1,677,479	1,813,722
営業利益(〃)	140,589	194,460	183,013
営業係数(%)	92	90	88

### 4 沿線の観光地

私市周辺(私市駅), 宇治川(宇治駅), 琵琶湖(浜大津駅), 石山寺(石山寺駅), 比叡山(坂本駅), 京都市内一円(七条, 四条, 三条駅)。

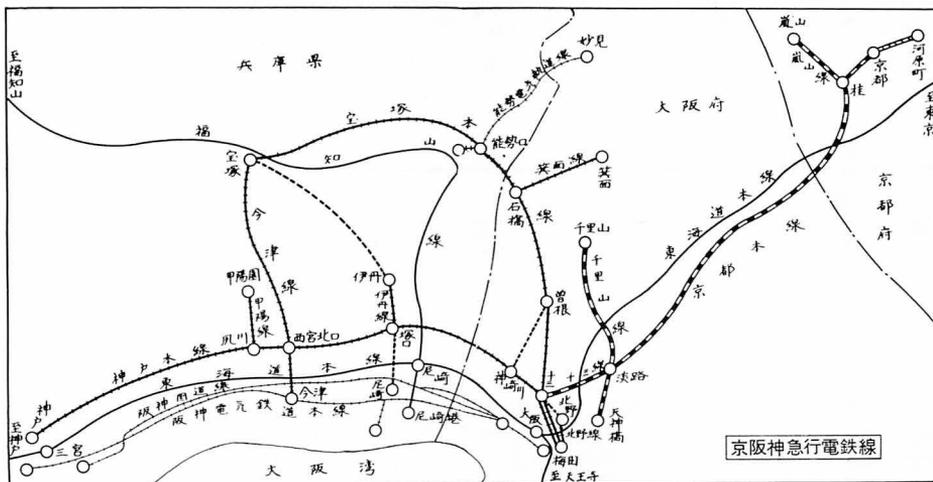
### 5 地方鉄道線

京阪線枚方市より分岐する交野線枚方市・私市間 6.9km 単線, 動力電気, 軌間 1,435 m, 旅客・貨物運輸を目的とする。大正9・9・27 免許, 昭和4・7・10 運輸開始。

### 6 軌道線(上表)

→蓄積式継電運動装置。(原 功)

けいはんしんきゅうこうてんてつ 京阪神



### 急行電鉄

#### 1 事業者の概要

名称 京阪神急行電鉄株式会社, 本社 大阪府池田市柴町, 資本金 120,000 万円, おもな事業 地方鉄道 55.8km, 軌道 76.8 km, スポーツ施設, 娯楽機関, 土地建物の売買賃貸, 建設業, 内外航空, 船舶会社代理業。鉄道・軌道従事員 4,881 人, 保有車両電気機関車 3, 電動客車 272, 電動貨車 11, 客車 151, 貨車 19 両。

沿革 明治 40・10・17 資本金 550 万円で箕面有馬電気軌道株式会社設立, 同 43・3 梅田・宝塚間および石橋・箕面間を営業開始, 大正 7・7 阪神急行電鉄株式会社と改称, 同 9・7 神戸本線・伊丹線を開業, 引つづき京津線の開通, 梅田・十三間の高架複線化, 神戸線三宮高架延長線を建設。昭和 18・10 京阪電気鉄道株式会社を合併して京阪神急行電鉄株式会社と変更, 同 24・12 交野線(鉄道), 京阪線・宇治線(軌道)を分離して新設の京阪電気鉄道株式会社へ譲渡し現在に至る。

#### 2 運輸概況

(地方鉄道)

項目	昭和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)	65,864	68,607	72,449
人キロ(千)	961,565	1,001,517	1,048,448
貨物輸送トン数(千t)	1	1	—
トンキロ(千)	18	5	—
旅客収入(千円)	937,634	989,639	1,036,474
貨物収入(〃)	1,405	678	—
運輸雑収(〃)	5,056	4,838	4,750
収入合計(〃)	944,094	995,155	1,041,224
営業費(〃)	1,035,478	1,048,692	1,098,262
営業利益(〃)	△ 91,384	△ 53,537	△ 57,038
営業係数(%)	110	105	101