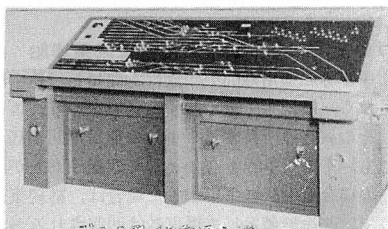


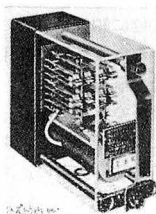
ており、これに対する表示灯としては軌道表示灯・信号反応灯および転轍表示灯があり、必要によりそのほかの表示灯がある。



3. デスク型継電運動機制御盤

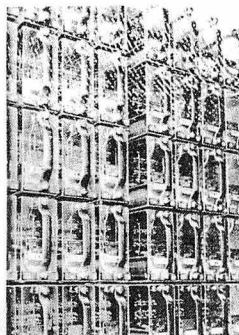
軌道表示灯は列車または車両が軌道回路に在るときは点灯表示し、信号反応表示灯は照明軌道盤上に画かれた信号機または入換標識のシンボル上に表示するもので、現場の信号機が進行の信号を現示したときは、緑色丸型灯が点灯し、現場の入換標識が進路の開通を表示したときは、白色丸型灯を表示するようになっている。転轍表示灯は転轍でこの上部または下部に定位のとき点灯する緑色丸型灯、反位のとき表示する橙黄色丸型灯を備えている。てこととしては進路てこおよび転轍てこを備え、その他必要に応じ照査てこ等を設ける。これらのてこは盤面上適当な位置に順序よく配列する。

(2) 進路選別式 盤面上は前者と同様照明軌道盤となっており、表示灯としては進路構成表示灯・軌道表示灯・信号反応灯および転轍表示灯があり、必要に応じてそのほかの表示灯を設ける。進路構成表示灯は進路が構成したとき、その進路中の軌道回路に対して、その進路方向に帯状の白色灯を点灯する。軌道表示灯は軌道回路ごとに、列車または車両が在るとき転轍の開通方向にしたがって、帯状の赤色灯を点灯する。ゆえに進路構成表示灯が点灯している区間に列車が進入すれば、その区間だけ前記帯状白色灯が消灯すると同時に帯状赤色灯が点灯する。信号反応表示灯そのほかの表示灯は進路てこ式と同じである。進路を構成するてこおよび押ボタンは前者は線路図中進路の出発点となる位置に、後者は進路の到着する地点に設けられる。



4. さし込式継電器

2 継電器 継電運動装置は継電器を多数使用するから、小型のものが要求される。現在使用されているものは直流 24V のさし込式のものである。継電器はその使用目的から線条・緩放・磁気保持・有極 3 位・時素そのほか特殊のものがあ。継電器はすべて継電器箱に収容され、継電器の数が多くなれば数個の継電器箱を使用する。(阿部 正)



5. 継電器群

けいてんれんどうそうち 継電運動装置 (英) relay interlocking 第 1 種および第 2 種に大別されるが、一般には第 1 種すなわちすべての操作を継電運動機によって行うものを指す。

第 1 種継電運動装置とは、第 1 種継電運動機を使用し、信号機・入換標識等を電氣的に、転轍(てんてつ)器を電氣的または電気と圧縮空気によって操作するものをいい、第 2 種継電運動装置とは、信号機・入換標識等のてこを集中した制御盤と継電器群とを使用し、転轍器のてこに電気鎖錠器を設け、これら相互間の連鎖を行うものをいう。

## 1 第 1 種継電運動装置

この装置は現場転轍器を操作する方法によってさらに細分され、電気継電運動装置と電空継電運動装置とになる。前者は転轍器の操作を電氣的に行うもの(すなわち電気転轍機を使用するもの)をいい、後者はこれを電気と圧縮空気によるもの(すなわち電空転轍機を使用するもの)をいい、いずれも列車または車両の運転のひん繁な停車場等、とくに高い保安度と迅速・確実な取扱との要求される箇所に設備される。

この装置の操作は、信号扱所に設備された継電運動機の制御盤によって行われるが(\*継電運動機)、この場合、進路てこだけを取り扱うものを進路てこ式といい、構内配線の比較的簡単な停車場に採用され、進路てこ押ボタンとを取り扱うものを進路選別式といい、構内配線の複雑な停車場に採用される。

つぎに上記の操作をより簡単にしたもの蓄積式継電運動装置があり、列車の運行図表の一部分をとってそのとおりに所定の押ボタンを押しておけば、列車の順序にしたがって自動的に所要の進路を構成する。また操作をまったく不要としたものに自動運動装置があり、列車の接近によって自動的に所要の進路を構成する。そうしてこれらの方式は、列車の運行が一定の順序にしたがって繰り返されるような場合に多く用いられ、前記進路てこ式または進路選別式に切替てこを用いて付加される場合が多い。

## 2 第 2 種継電運動装置

この装置は軌道回路を有することが必要条件でないため、軌道回路によって信号現示を制御する程度によって甲・乙・丙に区別され、自動閉そく区間、連動閉そく区間等の中間停車場に使用される場合が多い。

この装置の操作は駅長室または運転掛室等に設備された閉そく連動機(または第 2 種継電運動機)の制御盤と、現場に設備された転轍てこによって行われる。すなわち転轍器を手動で転換したのち、制御盤上のてこを取り扱うことによって、転轍器は鎖錠され、信号機等に所要の現示をするものである。なおこの装置で軌道回路を有するものは、その継電器によって信号現示を制御するほか、進路鎖錠、轍査鎖錠等の電気鎖錠を転轍てこに施すことができ、保安度のより高いものとなる。→自動運動装置。蓄積式継電運動装置。継電運動機。(尾松広一)

## けいはんでんきてつどう 京阪電気鉄道

### 1 事業者の概要

名称 京阪電気鉄道株式会社 本社 大阪市東区京橋、資本金 66,000 万円、おもな事業 地方鉄道 6.9km、軌道 80.7km、百貨店、土地経営、遊園地。鉄道・軌道従事員 2,833 人、保有車両 電動客車 199、客車 43、電動貨車 9、貨車 2 両。

沿革 明治 39・11 資本金 700 万円で京阪電気鉄道株式会社設立、明治 43 年大阪天満橋・京都五条間幹線を開通、以後引続いて宇治線、京都市内三条延長線を敷設開業。大正 14・2 京津電気鉄道(京都・大津間)を、昭和 4・4 琵琶湖鉄道汽船(石山・坂本線)を、さらに同 5・9 新京阪鉄道(梅田・京都四条大宮間)をそれぞれ合併し、営業路線延長 136.1km となる。

昭和 18・10 阪神急行電鉄と合併、京阪神急行電鉄株式会社と改称、同 20 年交野電鉄(交野・私市間)を合併す。同 24・12 その経営路線のうち、淀川左岸線 87.6km を分離継承し、京阪電気鉄道株式会社として発足し現在に至る。

### 2 施設、運輸上の特長

電気関係 蓄積式自動優先選別運動装置(大和田駅信号扱所設備)。

運輸 沿線には著名な観光地、神社、仏閣等多く、季節