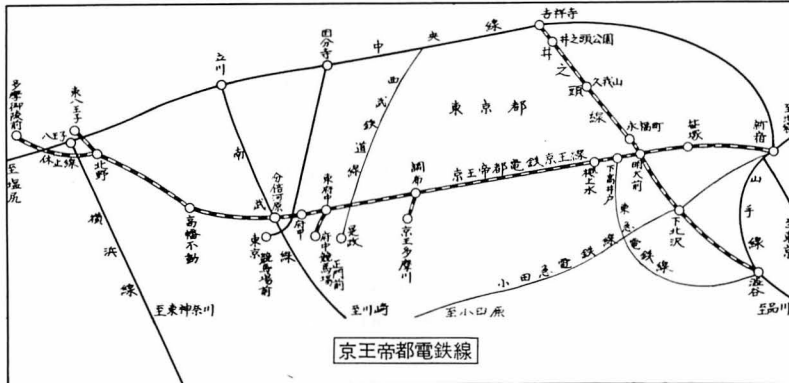


国鉄連絡駅	線名	区間	キロ程	単複線別	動力	軌間	免許年月日	運輸開始年月日	営業の種別	摘要
新宿 渋谷 吉祥寺	京王線	新宿・府中	21.8	単複	電気	1.372	明治40・6・25	自大正2・4・15 至5・10・13	旅客	昭和20・8・15軌道 を地方鉄道に 変更許可 昭和20・1・20より 営業休止
		府中・東八王子	16.3	"	"	"	大正15・12・16	昭和2・6・1	"	
		多摩川線	1.0	複	"	"	明治45・4・9	大正5・6・1	"	
		御陵線	6.4	"	"	"	昭和2・12・12	昭和6・3・20	"	
		井の頭線	12.9	"	"	1.067	昭和3・1・30	昭和8・8・1	"	
		東府中・府中競馬場正門前	0.9	"	"	1.372	昭和29・8・30	昭和30・4・29	"	
		計	59.3							



山国・清田 3km
井戸・小塩 4

2 沿革

京鶴線 京都・鶴ヶ岡
昭和12・3・25 開業
鶴ヶ岡・堀越峠
昭和26・11・6
小野郷・山城大森
昭和28・1・20
田土・丹波福居
昭和28・5・1
出口橋・矢代
昭和28・9・1
下平屋口・宮脇・
静原
京都・烏丸通・千本丸太町
昭和30・3・21
山城大森・杉阪
昭和32・3・28
山国線 周山・井戸
昭和13・7・1
井戸・上黒田
昭和21・1・21
山国・清田
昭和28・9・1
井戸・小塩
上黒田・灰屋
昭和31・7・1

した。昭和15・5小田急電鉄に合併され、同17・5小田急電鉄、京浜電鉄、東横電鉄と合併して東京急行電鉄株式会社となり、昭和23・6、4社分離の際この社に編入された。

2 地方鉄道線

開業線(上表)

3 沿線の観光地

多摩川畔(京王多摩川駅)、桜ヶ丘(聖蹟桜ヶ丘駅)、野猿峠(北野駅)、井の頭自然文化園(井の頭公園駅)。

4 運輸概況(前ページ表)。(志村幹雄)

けいかいしんさ 警戒審査 (英) surprise test 業務に関する審査の一種で執務の態度、規定の励行、指導の徹底等の実情をは握するために行う審査であって、主として運転関係の業務について広く行われているものである。審査の方法は実際に列車の運転を担当している列車乗務員、駅長その他の従事員に対して信号・閉塞(へいそく)等運転に関する取扱につき当事者には知らせないで、仮設を用いてその取扱方の実際を審査するものでサプライズ・テストの一種である。(三和達忠)

けいかくせん 京鶴線 京都市と京都府北桑田郡方面とを結ぶ国鉄自動車路線であって、所管する京都自動車営業所は京都市、周山支所は京都府北桑田郡周山町にある。

1 区間およびキロ程

京鶴線

京都・堀越峠	76km
京都・烏丸通・千本丸太町	5
山城大森・杉阪	5
小野郷・山城大森	6
出口橋・矢代	5
下平屋口・宮脇・静原	8
田土・丹波福居	4
山国線	
周山・灰屋	18

3 営業範囲 旅客・手小荷物および貨物の取扱をしている。

4 使命 東北丹波の山岳地帯と京都をつなぎ、北丹波交通の根幹として京都市周辺の産業文化の発展助長、および沿線の観光ルートとしての使命を有するほか、東海道本線京都から堀越峠を通り、ここで国鉄バス若江線につらなり、小浜線小浜に至る鉄道短絡路線としての使命をも有する。

5 特長 沿線には神社・仏閣多く風光明媚、観光路線としても有名で、シーズンには特に観光客の輸送のため臨時に増車する等の手配をする。また鶴ヶ岡・京都間には郵便物の速達を図るため、1日2往復車両に郵便ポストを付けて、利用者の便を図っている。

京都を出発して北野、宇多野駅付近は嵯峨野の仏閣地区で、足利氏のぼだい寺

