

沿線の地方産業文化および吉野熊野国立公園の観光開発を使命としている。

5 特 長

紀勢西線紀伊田辺を起点とし、富田川にそい熊野の山また山をこえて奥熊野の仙境までのこの路線は、運転に特別の技術と注意を要する難所が多い。それだけに沿線の風景も変化に富み、数々の史跡や温泉郷とともに観光路線としての意義は深く、周遊割引の指定地として指定され、旅客運賃の1割引の取扱をする。また紀伊田辺・熊野本宮間に1日2往復移動ポストの設備がある。

この路線の起点である紀伊田辺は、弁慶出生の地とも伝えられ、その遺品・遺跡がある。また沿線田鶴口駅付近の田鶴の梅林はこの付近では有名である。沿線には温泉が多い。真砂の里は(清姫駅下車)道成寺縁起絵巻や長うたで誰知らぬ人のない清姫の出生地といわれ、清姫の墓そのほかの遺跡がある。熊野本宮には、熊野坐神社があり、熊野本宮とも称し、熊野三山の首座である。→移動ポスト。(西山清氏)

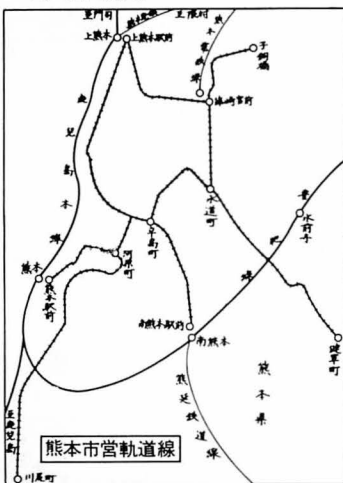
くまもとといえきど う 熊本市営軌道

1 事業者の概要

名称 熊本市(交通局)、所在地 熊本市大江町、資本金 70,602万円、おもな事業 軌道 31.2km、一般乗合旅客自動車運送 50km、軌道従事員 665人、保有車両電動客車 66両。

沿革 本市営軌道は大正13・8の創業になるもので、以来逐次路線を延長する

運輸概況



項 目	昭和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)	31,584	34,815	34,319
人 キ ロ (千)	119,128	132,297	129,992
旅客収入(千円)	307,259	350,764	345,637
運輸雑収(〃)	2,015	585	165
収入合計(〃)	309,274	351,348	345,802
営業費(〃)	246,142	307,462	303,892
営業利益(〃)	63,132	43,887	41,910
営業係数(%)	80	88	88

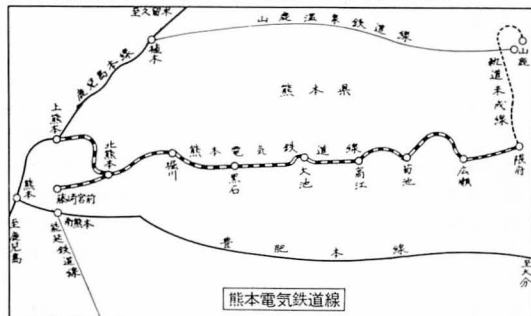
とともに昭和19・12熊本電気鉄道株式会社から川尻線河原町・川尻間7.5kmを買収・同29年熊本電気鉄道が営業廃止した上熊本駅前・藤崎宮前間を開業し現在に至る。

2 軌道線(下表参照) 3 運輸概況(前掲) (嵯峨野福次)

くまもとでんきてつどう 熊本電気鉄道

1 事業者の概要

名称 熊本電気鉄道株式会社、本社 熊本市黒髪町、資本金 2,600万円、おもな事業 地方鉄道26.8km、軌道(未開業)、一般旅客自動車運送(乗合 99km、貸切)。鉄道従事員 264人、保有車両電動客車 14、客車 6、電動貨車 1、貨車 9両。



沿革 明治42・8菊池軌道株式会社設立、同44年蒸気軌道を開業、大正12・8電化、商号を菊池電気軌道株式会社と変更、昭和17・5藤崎宮前・隈府間を地方鉄道に変更し、商号を菊池電気鉄道株式会社と改称、同23・1現商号に変更し現在に至る。

2 運輸概況(昭和29・6廃止の軌道線上熊本・藤崎宮前間2.1kmを含む)

項 目	昭和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)	2,628	2,456	2,441
人 キ ロ (千)	22,735	21,470	21,332
貨物輸送トン数(千t)	63	53	40
ト ン キ ロ (千)	667	638	552
旅客収入(千円)	55,908	60,564	59,502
貨物収入(〃)	10,969	9,298	8,166
運輸雑収(〃)	217	202	184
収入合計(〃)	67,094	70,064	67,850
営業費(〃)	67,939	73,924	70,030
営業利益(〃)	△ 845	△ 3,860	△ 2,180
営業係数(%)	101	106	99

30年度営業係数には諸税を含まない。

3 地方鉄道線

熊本県下国鉄鹿児島本線上熊本駅に連絡、上熊本・隈府間24.5km、北熊本・藤崎宮前間2.3km単線、動力電気、軌間1.067m、

熊 本 市 営 軌 道 ・ 線

国鉄連絡駅	線 名	区 間	キロ程	単複線別	動力	軌 間	特 許 年 月 日	運輸開始年月日	営業の種別	摘 要
	幹 線	熊本駅前・浄行寺町	4.6	複	電気	1.435		大正13・8・1	旅客	併用軌道
	黒髪線	浄行寺町・子飼橋	0.4	単	〃	〃		昭和3・12・26	〃	〃
	水前寺線	水道町・水前町	2.2	複	〃	〃		大正13・8・1	〃	〃
	春竹線	南熊本駅前・東辛島町	1.7	〃	〃	〃		昭和19・9・26	〃	〃
	健軍線	水前寺・健軍町	3.4	〃	〃	〃		大正13・8・1	〃	〃
	上熊本線	西辛島町・上熊本駅前	1.3	〃	〃	〃		大正13・8・1	〃	〃
	川尻線	河原町・川尻町	9.0	〃	〃	〃		大正15・10・12	〃	〃
	百貫石線	田崎・百貫石	6.5	〃	〃	1.067		昭和2・9・8	〃	〃
	坪井線	藤崎宮前・上熊本駅前	2.1	〃	〃	1.435		明治39・7・6	〃	〃
								昭和29・6・12	〃	〃