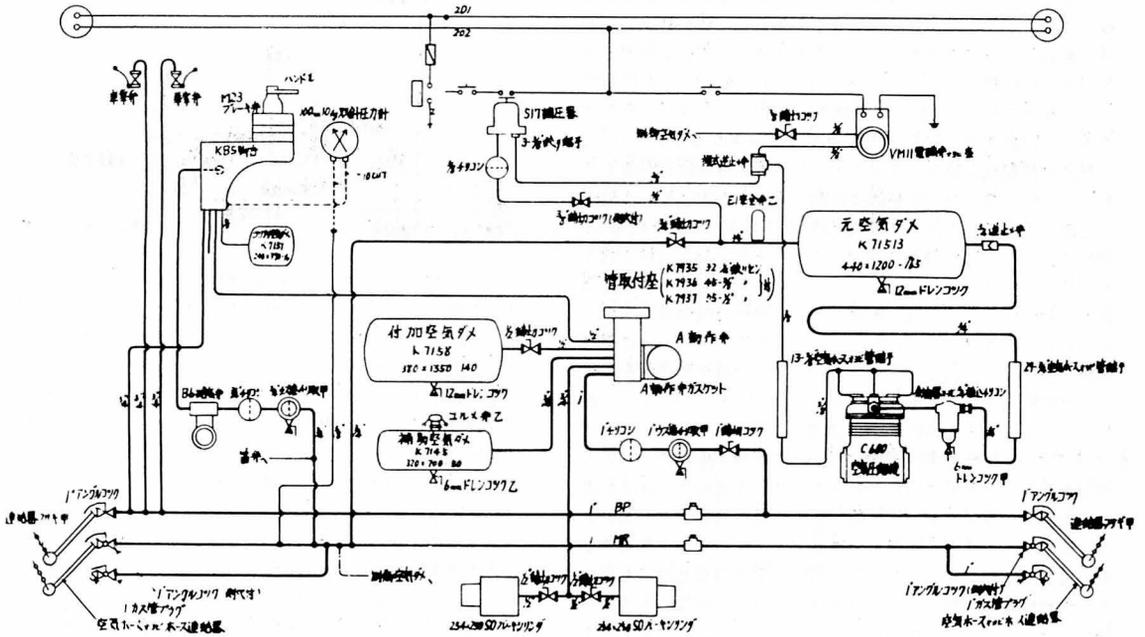


DA1空気ブレーキつなぎ



気動車空気ブレーキ一覧

装置名	ブレーキ弁	制御弁	その他の弁	ブレーキシリンダ		空気圧縮機		元空気だめ管の大きさ	車種	駆動方式	記事
				名称	容量	名称	容量				
GP	G1	P2		305×300 F	C 400	420 l/min			キハニ5000	G.M.	駆動方式欄中 G: ガソリン D: ディーゼル M: 機械式 E: 電気式 H: 液圧式 を示す
		P2A		254×300 F					キハ 41000~35(昭7)		
		G1A		P2					305×300 F		
PF		P2A		254×300 F				キハ 41036~93	G.M.		
								キサハ40800(昭25改)			
GPS	G2	P2	G2	305×300 F	C 400	420 l/min		キサハ41800(昭25改)	G.M.		
								キハ 41094~112(昭9まで)			
GA	G1A	G1B		356×300 V	MH51-AK5(電動)	3.5 KW	1"	キハ 41300(昭27・8改)	D.M.		
								キハ 41113以降(昭10)			
DA1	M23	A		254×250 SO×2	C 600	630 l/min	3/4"	キハ 42000(昭9)	G.M.		
								キハ 41500(昭9)			
								キハ 42500(昭11)			
DA2				C 400×2	420×2=840 l/min		1"	キハ 36450(昭6)	G.E.		
								キハ 43000(昭12)			
DA1A	M23×2		ゆるめ管 切換弁		C 600	630 l/min	3/4"	キサハ43500(昭12)	D.E.		
								キハ 44000(昭27)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 44100(昭28)	D.E.		
								キハ 44500(昭28)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 45000(昭28)	D.H.		
								キハ 45500(昭28)			
								キハ 44600(昭29)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 46000(昭28)	D.H.		
								キハ 48000(昭30)			
								キハ 47000(昭29)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 48100(昭30)	D.H.		
								キハ 10000~3(昭29)			
								キハ 10004~10011(昭30)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 10012以降(昭30)	D.M.		
								キハ 44200(昭28)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 44200(昭28)	D.E.		
								キハ 44600(昭29)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 44600(昭29)	D.H.		
								キハ 46000(昭28)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 46000(昭28)	D.H.		
								キハ 47000(昭29)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 48000(昭30)	D.H.		
								キハ 48100(昭30)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 48100(昭30)	D.H.		
								キハ 10000~3(昭29)			
SME (給気弁付)	M18A	中間体付 D1		ブレーキチャンバ A 1×4	自動車用	92 l/min		キハ 10004~10011(昭30)	D.M.		
								キハ 10012以降(昭30)			