地方鉄道線

国 鉄連絡駅	線		名	区	間	ı	キロ程	単複線別	動力	軌 間	免,特許年月日	運輸開始 年 月 日	営業の種別	摘 要
大 垣桑 名	養	老	線	揖	斐・桑	名	57.6	単	電気	1.067 m	明40・4・21	自大 2・7・28 至 " 8・4・27	旅客,貨物	
鶴 橋 桜 井	大	阪	線	上本「	町・伊勢	中川	109.0	単 41.7 複 67.3	"	1.435	自明40・4・30 至昭 2・4・19	自大13·10·31 至昭 5·12·20	"	- 1
松山鶴奈	Щ	田	線	伊勢中	川・宇治	田山	28.3	複	"	"	昭 2· 4·19 " 3· 5·14	自昭 5・3・27 至 " 6・3・17	"	
鶴橋	奈	良	線	上本町	• 近畿日本	奈良	30.8	"	"	"	明40・4・30	大 3・4・30	"	昭 17.10.1
示 及	概	原	線	大和西大	寺・橿原神	宮駅	23.7	"	"	"	大 7・11・19	大10・4・1	"	射道より変更
丹波市	天	理	線	平	端・天	理	4.7	単	"	"	明45・1・4	大 4・2・7	"	
	東	高安	線	河内山	本・信貴!	ДП	2.8	"	"	"	昭 3・1・24	昭 5・12・15	"	
伊賀上野	伊	賀	線	伊賀上!	野・西 名	張	26.3	"	"	1.067	大 7· 5·28 " 6· 1·12	大 8·10· 1 "11· 7·18	"	
	生	駒	線	鳥居	前・生 駒	山上	2.1	複 1.0 単 1.1	"	"	大 2· 9·18 . "13· 2· 2	大 7· 8·29 昭 4· 3·27	"	鋼索鉄道
天王寺	南	大 阪	線	阿倍野	橋・橿原神	宮駅	39.8	複 34.3 単 5.5	"	"	自明28·10·10 至大12· 5·22	自明31・8・24 至大12・4・13	"	
吉野口	吉	野	線	橿原神宮	駅・吉	野	25.2	単	"	"	自明43・9・5 至大11・4・20	自大 1·10·25 至昭 3· 3·25	"	
	長	野	線	古	市・河内	長野	12.3	"	".	1.067	明28・10・10	明31・8・24	旅客,貨物	
柏原	道	明寺	線	柏	原・道 明	寺	2.2	"	"	"	"	"	"	
津 .)	御	所	線	尺:	土・大和	御所	5.2	"	"	"	昭 3・10・26	昭 5・12・ 9	旅客	
四日市名古屋 富 名	名	古屋	線	伊勢中川	· (近日)名	古屋	80.5	複 66.7 単 13.8	"	"	自明43·10·20 至昭 3·11·2	自大 4・9・10 至昭13・6・26	旅客, 貨物	
桑名	伊	勢	線	新松	阪・江 戸	橋	20.5	複 17.1 単 3.4	"	"	自明43·10·20 至昭 2· 4·19	自大 6・1・1 至昭 5・4・1	"	
	神	戸	線	伊勢若	松・伊勢	神戸	3.9	単	"	"	明43・10・20	大14・12・20	貨物	
	信	贵	線	信貴山	口・高安	Щ	1.3	"	"		昭 3・1・24	昭 5・12・15	旅客	鋼索鉄道
		"		高安日	山・信貴!	山門	2.1	"	"	"	"	"	"	休 止 中

未成線

区		間	キロ程	動力	軌 間	免許年月日	備	考
岐	阜・大	垣	15.5 km	蒸 気 気	1.067 m	昭 2·10·18 " 4· 4·11	一部 5.7 km 着工(昭 7・2・1 は工事施行未認可	0) 他
墨色	吴 町・今	尾	14.2	電気	"	昭 2・10・18	】 工事施行未認可	
\equiv	塚·西	大 垣	3.9	"	"	"] 工事爬行木祕可	
五多	ト 町・学	文路町	13.3	ガソリン	"	昭 4・6・29	"	
奈良:	久米寺・桜	井町	6.9	電 気	"	大12. 5.22	"	
長 里	野 町・観	心 寺	3.3	"	"	昭 2・10・18	"	
榛	原•松	Щ	7.1	ガソリン	"	大15・2・18	昭 7·2·9 1 部 5.4 km 工事 可他は未認可	施行認
草	界 · 古	市	12.7	電 気	"	大 9・3・20	大 11・8・28 着工	
御月	折 町・五	条	13.9	ガソリン	"	昭 3・10・26	御所町・名柄間 3.5 km のみ昭 5・4・18 着工	

運輸概況

項目	度 昭 和 28	29	30
旅客輸送人員(千)	288,650	290,592	301,726
人 キ ロ (千	4,262,120	4,239,100	4,399,434
貨物輸送トン数(千)	913	882	842
トンキロ(千) 17,201	16,798	12,071
旅客収入(千円	9) 5,865,588	6,030,392	6,338,082
貨物収入(") 161,706	152,377	140,019
運輸雜収(") 86,367	99,917	112,728
収入合計("	6,113,660	6,282,686	6,590,830
営業費(") 5,732,984	5,839,791	6,137,107
営業利益("	380,676	442,895	453,722
営 業 係 数 (%) 94	93	89

養老公園(養老線養老駅),信貴山(高安山駅),奈良公園(近 畿日本奈良駅),吉野熊野国立公園(大和御所駅),飛鳥地方 (大和八木駅,橿原神宮駅,畝傍御陵前駅),月瀬梅溪(上野市 駅)。(原 功)

きんじょうせん 近城線 奈良市と滋賀県貴生川町 を結ぶ国鉄自動車路線で あって,所管する自動車 営業所は京都府相楽郡加 茂町(加茂)にある。線名 は経過地の国名近江・山 城の1字ずつをとった。

> 1 区間およびキロ程 近城本線

10

7

8

昭 15:11:5 開業

11

2 沿 革 近城本線

加茂・北

瀬 田 線 石倉橋・鹿跳橋

江田・多羅尾

瓶ノ原・石寺・中和東

加茂・清水橋 清水橋・信楽 信楽・貴生川 江田・多羅尾 加茂・辻 奈良・加茂 辻・岩船寺前 瓶ノ原・石寺・中和東

昭 18·10· 1 昭 25· 5·10 昭 26· 5· 5

昭 16・11・1

昭 28·5·25 昭 29·10·20

岩船寺前・北 昭 32 · 2·10 瀬 田 線