

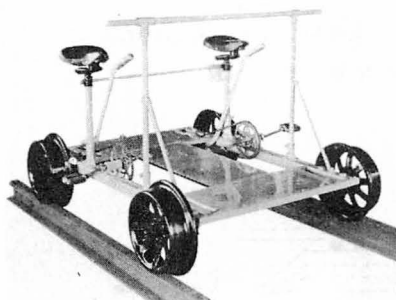
持および修繕をすることと規定されており、この軌条間の全部およびその左右各2尺(610mm)の区間を軌道敷地という。併用軌道における軌道敷地は地方長官が必要と認めたときは、軌道経営者にかわって道路管理者に維持および修繕をさせることができ、費用の負担について軌道経営者と道路管理者との間に協議が整わないときは、主務大臣がこれを裁定する。

新設軌道における軌道敷地も線路用地の全部を指すのではなく、軌道法第12条第1項の規定と同様であり、軌条間の全部およびその左右各2尺(610mm)の区間をいう。新設軌道の軌道敷地は軌道法第9条によって道路管理者が道路の新設または改良のため必要と認めたときは、これを無償で道路敷地とすることができる。この場合無償ということは、軌道敷地の所有権までも無償で道路管理者が取り上げる意味でなく、また該敷地の維持および管理は、道路管理者自身が負担しなければならない。道路管理者は新設軌道において、軌道敷地以外の線路用地を道路敷地にしようとするときは補償しなければならない。軌道法第8条において地方長官は併用軌道の工事、およびこの工事のため必要を生じた道路工事の全部または一部を、道路管理者に執行させることができ、軌道経営者と道路管理者との間に費用の負担について協議が整わないときは主務大臣が裁定する。――軌道(法制上の)。(森 重雄)

きどうじぎょうかんりのじゅうたく 軌道事業管理の受委託 軌道法第16条に事業の管理受委託に対する規定があるが、この事業管理受委託は地方鉄道法の営業管理受委託とまったく同義である。ただ軌道法では、地方鉄道法の場合に生じた疑義を除くために、受託者に対して軌道経営者というような限定した語を使用していない。すなわち軌道経営者以外の者でも管理の受託ができることを明示している。受委託に関する事項は「鉄道営業管理の受委託」と同様であるが、ただ強制施行の規定は軌道法第27条第1項第2号、また抵当権の実行は、軌道の抵当に関する法律第1条準用による鉄道抵当法第40条と読みかえなければならない。

なお軌道法には軌道の貸借を認める条文がないので、実質上貸借と認められるものが変則的に事業の管理として許可された実例がある(昭和17・2委託者、西武鉄道株式会社、区間新宿駅前・荻窪間7.5km、受託者 東京市、現在は西武鉄道から東京都がゆずり受けている)。――鉄道営業管理の受委託。運転管理の受委託。鉄道の貸借。(福田四郎)

きどうじてんしゃ 軌道自転車 巡回や作業小器具の運搬のため軌道上に使用される2人乗4輪車。水平軌道上を足踏で25km/hで走行することができる。両車軸を結ぶフレームは鋼板を使用し、両側にはハンドル、およびサドル足踏駆動用ペダルを備え、後軸チェーン駆動である。車輪は電気絶縁装置を施したブレス車輪が使用されていたが、最近この電気絶縁装置は不必要となり除去されることになった。(田中正彦)



軌道自転車

きどうじどうじてんしゃ 軌道自動自転車 自動自転車を軌道上で使用し得るようにしたもの。昭和2年ごろに初めて作ら

れたが本格的に実用化されたしたのは、軽馬力エンジンの発達した終戦後のことである。巡回連絡を主とし2人乗を原則とした4輪車で操作が簡単である。フレームは鋼管および鋼板を使用し、両側にハンドルおよびサドル、足踏駆動用ペダルを装備したもので、前輪駆動のものと後輪駆動のものがある。後者は降坂および惰力走行中は自動的に動力の伝導を切離す装置が設けられている。いずれもブレス車輪が使用されており、水平線で300kg積載して40km/hで走行することができる。その主要項目はつぎのとおりである。



軌道自動自転車

軌道自動自転車の主要項目

寸法	本体床面	長さ×幅×高さ	1,565×1,440×960mm 1,300×400×196mm
自重	制動装置	120kg 1,067mm	足踏式および手動式非常・駐車兼用、機械的内括式
起動装置	伝動装置	圧縮レバー操作による押出始動	自動遠心クラッチ、スプケットホイールおよびチェーン伝動式オートマチックフリーコスター付
機関	型式出力	単筒衝程式、空冷式 3HP 3,600 (rpm)	
燃料	そう容量	3.4l (ガソリン)	
燃料	消費量	35km/hにおいて0.05 l/km	

(田中正彦)

きどうしゃ 気動車 (英) railway motor car, railcar 車両駆動用原動機を有し乗客または荷物を積載して自走可能な鉄道車両、これらに編成して走行する気動制御車、気動付随車の総称であるが電車は含まない。気動車は原動機の種類および原動機の有無によってつぎのように分類されるが、国鉄では貨物運送用の気動車がないのですべて客車(広義の)に含まれている。



これらのうちガソリン・ガス・ディーゼル動車の如く内燃機関を原動機とする動車を内燃動車と総称し、原動機の名称を冠して呼ぶ。たとえばガソリン機関を装備したものはガソリン動車といい、ディーゼル機関を装備した動車をディーゼル動車と呼ぶ。――内燃動車。キハ40000。キハ45000。キハ44000。蒸気動車。(猪野淳之助)

きどうしゃうんてんし 気動車運転士 主として気動車区におかれる職で気動車区長の指揮をうけて、気動車の運転に従事するものである。必要ある場合は気動車の分割併合作業および