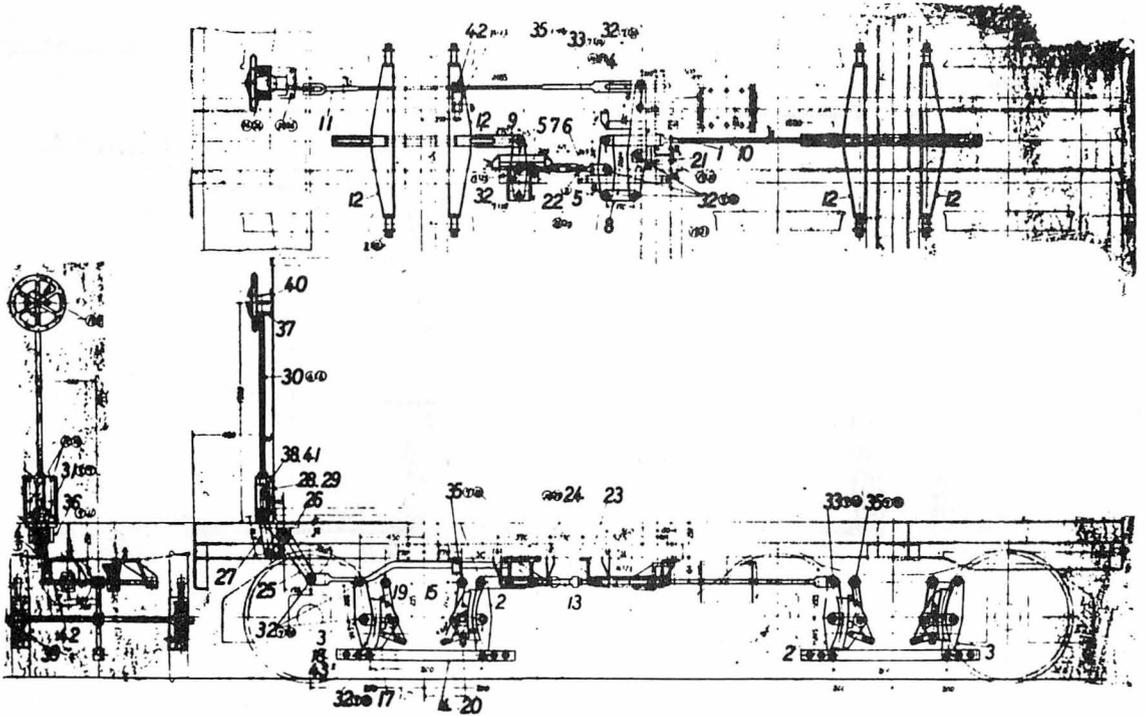


5. 炭水車基礎ブレーキ装置



同様にブレーキ引リンク（照号8）、つりあいばり（照号5）を経てブレーキ引棒（照号6,7,10）からブレーキてこ（照号2,3）ブレーキ押棒（照号14）、ブレーキばり（照号12）、制輪子つり（照号15）の下部に伝わり、偏心制輪子頭（照号17）を介して制輪子（照号18）を車輪のタイヤ踏面に押し付ける。

手ブレーキを使用する場合をのべると、国鉄の客貨車には空気ブレーキ（貫通ブレーキ）の設備があるから、列車として運転中はこれによっており、手ブレーキを使用する場合は、貫通ブレーキが使用できないとき、列車分離のとき、または構内入換、ハンブ仕業あるいは車両を長く留置する場合などである。

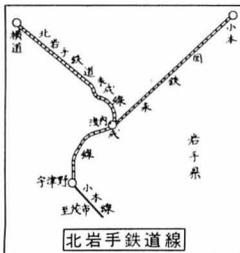
(7)トラック・ブレーキ (truck brake) 台車に別個のブレーキシリンダおよび基礎ブレーキ装置を備えたブレーキ方式。外国の蒸気機関車では高速になったため全車ブレーキ率を高める目的で、先従台車にもこのブレーキ装置を有しているものもある。(高桑五六)

きたいわててつどう 北岩手鉄道

1 事業者の概要

名称 北岩手鉄道株式会社, 本社 岩手県盛岡市内丸, 資本金 4,000 万円, おもな事業 地方鉄道業。

沿革 昭和 18 年岩手窯業鉱山株式会社が同社専用鉄道として免許を受け、同 27・5・16 地方鉄道に変更許可を受けた。昭和 27・9 同社と岩手県の共同出資で創立の北岩手鉄道が前記鉄道譲渡を受けて現在に至る。



2 地方鉄道線

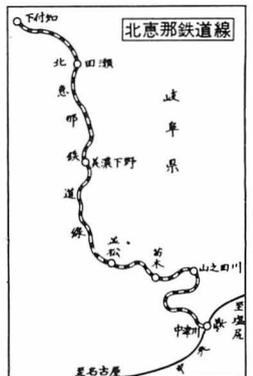
未成線 岩手県下の国鉄工事線である小本線浅内から横道に至る延長 13.8 km の単線、動力は蒸気、軌間は 1.067 m で昭和 18・8・24 専用鉄道として免許(昭和

27・5・16 地方鉄道に変更許可)を受け、同 27・9・21 工事着手した工事施行中の線である。(石川 貢)

きたいわてつどう 北恵那鉄道

1 事業者の概要

名称 北恵那鉄道株式会社, 本社 岐阜県中津川市中津川, 資本金 1,500 万円, おもな事業 地方鉄道, 一般旅客自動車運送 (乗合 42 km, 貸切)。鉄道従事員 97 人, 保有車両 電動客車 5, 客車 4, 貨車 47 両。



沿革 大正 11 年大同電力株式会社が木曾川大井発電所建設の際、木曾川流送による御料材搬出を鉄道輸送に変更のため、中津町・下付知間の建設を計画、濃尾電鉄株式会社を設立、同年 2・15 現商号

項目	年 度		
	昭和 28	29	30
旅客輸送人員(千人)	821	838	873
人 キ ロ (千)	7,060	7,231	7,429
貨物輸送トン数(千t)	44	50	52
ト ン キ ロ (千)	568	516	485
旅客収入(千円)	21,072	22,975	23,419
貨物収入(〃)	10,849	10,695	10,500
運輸雑収(〃)	1,821	578	513
収入合計(〃)	33,742	34,249	34,432
営業費(〃)	32,019	32,906	31,589
営業利益(〃)	1,723	1,343	2,842
営業係数(%)	95	96	85