

本 浩)

きじょうまうぼうしゅ 軌条摩耗防止油 軌条の軌間面に塗布する油。摩耗のはなはだしく多い曲線部の外側軌条には従来から用いたが、最近ではフランジの摩耗防止、軌間面とフランジとの摩擦の減少を図るために直線軌条にも用いる。

この油に要求される特性は 1 適当な粘度を持つこと、すなわち塗油が容易でかつ塗布後油が軌条上面にのぼらないこと 2 耐久性のあること、すなわち軌条によく付着し、雨水に流れさらず、空気にふれて変質しがたく、極川性にすぐれていること 3 軌条を腐しよくしないことである。(石沢謙二)

きしんせん 姫新線 山陽本線姫路駅から西北方に進んで津山に至り、さらに西に延び伯備線新見駅に至る 158.1 km の線。山陽線に属し線路等級は丙線である。

津山・新見間作備線、姫路・佐用間姫津東線、東津山・佐用間姫津西線として建設、昭和 11・4・3 線が連絡したので、線名は両端駅の頭文字をとって姫新線と呼ぶこととした。(森 徳寿)

きすいきょうはつ 気水共発 (英) carry-over キャリオーバともいって使用蒸気中にボイラ水が混入する現象をいう。蒸発面から小水滴が蒸気とともに運ばれる水気立ちをブライミングといい、加熱面から発生する気泡(きほう)が累積していく泡(あわ)立ちをフォーミングというが、普通発生する気水共発は程度の相違はあるが、両方の現象を伴うものである。

気水共発の生ずる限界はボイラの形式や運転条件、ボイラ水中の不純物の量と性質等により相違するが、機関車の場合ボイラ水中の溶解固形分を例にとると、2,500~3,500 ppm 程度が限度とされている。

蒸気機関車の場合、気水共発を生ずるとはなはだしいときはシリンダを破壊してしまうが、普通過熱温度の低下による熱損失の増大や、水気による潤滑油分の喪失による損傷等を招来する。気水共発を防ぐため機関車には気水分離器やボイラ水のブロー装置が取り付けられているが、機関車ボイラの運転条件は一般ボイラよりはるかに苛酷(かこく)であるため、とくに給水管理を厳重に行うほか粗暴な運転を行わないようにしている。また一部の機関車には気水共発防止剤(A F 剤)を使用している。(麻田武公)

きすうしゃ・ぐうすうしゃ 奇数車・偶数車 国鉄の電車のように多数の引通し回路を持った車両は、引通し回路の通る側および同種類の機器の配置される側を定めておいた方が、そ

の編成に便利であり、保守も容易である。したがって片端に運転台のある電車は、運転台の向と引通し回路の側との関係位置が、互いに反対な 2 種類ができる。

国鉄ではこの 2 種類を奇数番号と偶数番号の電車番号により分類しており、奇数番号の車を奇数車、偶数番号の車を偶数車と呼んでいる。奇数車は車室内から運転台に向かって右側に主回路の引通し回路が、左側に補助および制御回路の引通し回路がある。運転台のない電車および両端に運転台のある電車は奇数車・偶数車の区別はないが、床下の機器の配置と引通し回路との関係は奇数車に準じた方法によっている。これ等を編成として使用する場合、その線区における奇数車と偶数車はおおの運転台の向を反対向に線路上に位置させればよいわけである。

図は奇数車および偶数車の床下機器配置と引通し回路の関係を示す。(内村守男)

きすきせん 木次線 山陰本線宍道駅から南に進み芸備線備後落合駅に至る 81.9 km の線。山陰線に属し線路等級は簡易線である。

大正 5・10 宍道・木次間を簸上鉄道株式会社建設。昭和 9・8 政府が買収、木次線と呼ぶこととし、昭和 12・12 備後落合まで延長した。(森 徳寿)

きせいさいせん 紀勢西線 和歌山線と和歌山駅から紀伊水道、熊野灘にそって進み、新宮を経て新鹿駅に至る 231.9 km の線。紀伊由良・由良内間 2.0 km、新宮・熊野地間 1.5 km の枝線を含み総営業キロ 235.4 km。関西線に属し線路等級は乙線である。

大正 13・12 和歌山・相可口を結ぶ鉄道として和歌山・箕島間開通紀勢西線と呼称、そののち鉄道建設は進められる一方新宮鉄道株式会社紀伊勝浦・新宮間を買収し、昭和 15・8 紀伊本木、昭和 31・5 新鹿まで開通したものである。線名のおこり * 紀勢東線。(森 徳寿)

きせいせん 既成線 建設工事を完了して営業をしている線路。国鉄における既成線の線数は、237 線で、その延長は 2 万 93 km (昭和 31・3) である。(小川泰平)

きせいとうせん 紀勢東線 参宮線相可口駅から熊野灘に面する九鬼駅に至る 92.4 km の線。関西線に属し線路等級は丙線である。

大正 12・3 相可口と和歌山を結ぶ鉄道として相可口・川添間開通、紀勢東線と呼称、つづいて大正 14・8 川添・三瀬谷間開通、昭和 9・12 尾鷲、昭和 32・1 九鬼まで開通したものである。線名

奇 数 車 ・ 偶 数 車

