

中国の連山を望見することができて景観ははなはだ雄大である。なお塩塚山は夏はキャンプ場に、冬は積雪絶好のスロープとなりスキーヤーを楽しませる。(可野虎男)

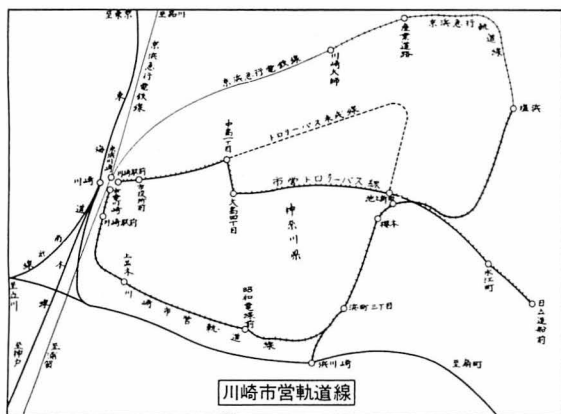
かわごえせん 川越線 東北線大宮駅から八高線高麗川駅に至る30.6kmの線。東北線に属し線路等級は丙線である。

昭和15・7大宮と飯能を結ぶ鉄道として大宮・笠幡間開通川越線と呼称、昭和17・7高麗川まで全通した。(森 梯寿)

かわさきしえいきどう 川崎市営軌道

1 事業者の概要

名称 川崎市、所在地 神奈川県川崎市砂子、資本金33,876万円、おもな事業 軌道・無軌条電車業のほか一般乗合旅客自動車運送事業路線57km、一般貸切自動車運送事業。軌道・無軌条電車従業員278人、保有車両電動客車19、無軌条電車12両。



沿革 市民の利便と重工業地帯への通勤者輸送のため昭和19年事業開始、その後昭和24年には日本鋼管前から国鉄浜川崎駅に貨物連絡線を敷設、日本鋼管前・塩浜間を三線併用区間として重工業地帯の専用鉄道に出入する貨車を直通せしめた。昭和26・3には無軌条電車を開通させ、さらに市電終点で接続していた京浜急行電鉄の軌道線を一部ゆずり受けて現在に至る。

2 軌道線

開業線 (下欄表参照)

3 無軌条電車線

開業線 川崎駅前・日立造船前間5.2kmの複線、動力は電気で旅客運輸を目的とする無軌条電車である。川崎駅前・池上新田間3.4kmは昭和25・7・18特許、同26・3・1運輸開始し、池上新田・日立造船前間1.8kmは昭和25・7・18および同28・5・18の2回の特許を受け、同29・8・16開業した。

未成線 中島・池上新田間3.2kmは動力は電気で昭和25・7・18特許を受けた工事施行未認可線である。

4 運輸概況 (軌道、無軌条電車)

年 度 目	昭和28	29	30
旅客輸送人員(千人)	14,670	14,048	14,088
人キロ(千)	51,053	49,428	49,312
旅客収入(千円)	94,709	111,145	115,921
運輸雑収(〃)	8,111	10,707	13,341
収入合計(〃)	102,818	121,853	129,262
営業費(〃)	104,826	142,219	150,584
営業利益(〃)	△ 2,006	△ 20,367	△ 21,322
営業係数(%)	102	117	117

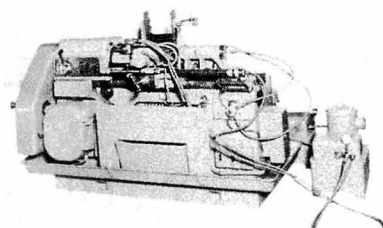
(石川 貢)

がわひかえせんばん 側控旋盤 (英) side stay lathe 蒸

気機関車ボイラ部品の側控 (図-1) は鉄道工場で量産される部品の1つで、加工行程別に各種の機械が設備されている。本機はそのうちの1つで側控の外形を旋削する専門機械である。この機械は材料をマガジンに挿入するのみで、全加工行程がまったく自動的に完了する構造となっている。その加工順序を示すと(図-2)、(1) 丸棒材を定寸に切断しその両端にセンタ穴をあけたものを、ある数量マガジンに入ると自動的に1個ずつ機械の中心線位置に送られる (2) ついで油圧により右センタが押出されて、左センタが引込み、駆動用爪に材料

がくいこむ (3) したがって品物は回転を強制され倣 (ならい) 装置とバイトにより、材料外側が規定の形状に切削成形される (4) 加工を終了すると右センタが逃げるので加工物は落下し、また新しい素材が定位置に持ちこまれてつぎの加工にうつる。落下した製品は集められつぎの工程の機械に移される。側控の寸法は大小各種ある

3. 側控旋盤



川崎市営軌道開業線

国鉄 連絡駅	線名	区間	キロ程 km	重複 線の 別	動力	軌間 m	特許年月日	運輸開始年月日	営業の種類	摘要
		川崎駅・川崎駅前	0.3	複	電気	1,435	昭和19・3・30	昭和21・8・16	旅客	新設軌道
		川崎駅前・日本鋼管前	2.8	〃	〃	〃	〃	昭和19・10・13	〃	併用軌道
		日本鋼管前・浜町	0.6	〃	〃	〃	昭和20・2・27	昭和20・4・12	〃	併用軌道 新設軌道
		浜町・桜木町	1.0	〃	〃	〃	〃	昭和20・12・1	〃	新設軌道
		塩浜・桜木町	2.0	単	〃	〃	昭和19・3・30	昭和20・1・1	〃	〃
		計	6.7							昭和27年1月京浜急行電鉄より譲受