



5. アーチセントル

ものや鋼材でつくったもの等がある(写真-5)。(川口輝夫)

アチソン・トピーカ・アンド・サンタフェてつどう アチソン・トピーカ・アンド・サンタフェ鉄道(米) Atchison, Topeka and Santa Fe Railway Company 営業キロ 21,085km。本社所在地 Chicago, Illinois, U.S.A. 会社の前身トピーカ鉄道会社は1860年設立1863年に Atchison, Topeka and Santa Fe Railroad Company と改称され、1895年の再編成により Atchison, Topeka and Santa Fe Railway Company と改称された。

カンサス州トピーカからパーリングゲームまで43.5kmの最初の線路が開通したのは1869年である。この鉄道もまた新線の建設と他鉄道の買収および合併によって大きくなったのであるが、もっとも盛んに建設の行われたのは1870年から90年までの20年間である。

この鉄道会社は、その従属会社であるサンタフェ鉄道会社、ガルフ・コロラド・アンド・サンタフェ鉄道会社およびバンハンドル・アンド・サンタフェ鉄道会社とともにサンタフェ鉄道系を構成し、従属会社はすべてアチソン・トピーカ・アンド・サンタフェ鉄道会社によって経営されている。現在西部において最長の営業キロをもつ鉄道である。

この鉄道はシカゴとメキシコ湾岸および太平洋岸を結ぶ主要鉄道の1つであって、主要線路はシカゴからカンサス・シティ、ニュートン(カンサス州)、ラジュンタ(コロラド州)、アルプケルク(ニューメキシコ州)、バーストウ(カリフォルニア州)を経由して太平洋岸のロスアンゼルスに達し、ニュートンからオクラホマ・シティ(オクラホマ州)、フォートウォースおよびヒューストン(テキサス州)を経由してメキシコ湾岸のガルヴェストンに通じている。

1951 暦年度の営業成績は(前記の従属会社および賃借線路を含む)。

| | |
|------------|----------------|
| 営業収入 | 570,581,708 ドル |
| 営業費 | 426,290,324 " |
| 営業係数 | 74.71 % |
| 貨物輸送トン数 | 63,390,840 t |
| 1 トン平均輸送キロ | 832.69 km |
| 旅客輸送人員 | 3,930,779 人 |
| 1 人平均乗車キロ | 905.13 km |

貨物輸送トン数のうち、40.4% は工業製品および雑品目、27.3% は鉱産物、22.4% は農産物である。

1951・12 末現在の線路キロ数、車両および船舶数。

線 路

| | |
|------------|-----------|
| 総営業キロ | 21,085 km |
| 自社所有路線営業キロ | 20,526 |
| 総軌道延長 | 34,573 |
| 自社所有軌道延長 | 33,126 |

車 両

| | |
|------------|--------|
| 蒸気機関車 | 918 両 |
| ディーゼル電気機関車 | 1,172 |
| 貨 車 | 83,736 |
| 客 車 | 1,418 |
| 事業用車両 | 5,972 |

船 舶 9 隻

代表的急行旅客列車としてはシカゴ＝ロスアンゼルス間にスーパー・チーフ、シカゴ＝サンフランシスコ間にはサンフランシスコ・チーフが運転されている。

参考文献 Henry Sampson 編 World Railways 1954~55。Tothill Press Ltd. 発行 Directory of Railway Officials and Year Book 1953~54。Interstate Commerce Commission 編 Statistics of Railways in the United States, 1951。(光延有三)

あっけしせん 安家線 八戸線の久慈駅を起点とし、陸中白山を経て、岩泉線の岩泉三本松駅を終点とする国鉄自動車路線で、これを所管する自動車営業所は久慈自動車営業所(久慈・安家間)と岩泉自動車営業所(岩泉三本松・安家間)となっている。

- 1 区間およびキロ程
久慈・岩泉三本松 56km
- 2 沿 革
久慈・陸中白山
昭 25・7・20 開業
陸中白山・岩泉三本松
昭 25・9・1
- 3 営業範囲
旅客のみの運輸営業を行っている。
- 4 接 続 駅 久慈。
- 5 使 命

久慈町と岩泉町とを結ぶ、岩手チベット高原の開拓路線で、遠野線と共に岩手東部未開発地帯縦断路線の一環をなし、また八戸市方面から宮古、釜石方面への短絡コースである。例年融雪悪路のため12月下旬から4月までは運行を休止する。(福田幸市)

あっけしせん 厚岸線 根室本線の厚岸駅を起点とし、標茶を経て標茶農高前駅(北海道釧路郡標茶村)を終点とする国鉄自動車路線で、これを所管する厚岸自動車営業所を厚岸郡厚岸町に設置している。

- 1 区間およびキロ程
浜厚岸駅前・標茶農高前 43km
- 2 沿 革
浜厚岸駅前・太田
昭 26・12・12 開業
太田・標茶農高前
昭 28・11・28
- 3 営業範囲
旅客・手小荷物の運輸営業を行っている。
- 4 接 続 駅 厚岸、標茶。
- 5 使 命

