

ししゃけいか

29:63=1:2.17

10 台車 ブレーキ用ディスク付一体車輪使用の2軸ボギー、空気ばね使用、車輪径910mm、軸距2,500mm

11 制御方式 力行低圧タップ切換え25ステップ、発電ブレーキ19ステップ、制御装置 電動カム式、無接点制御、制御電圧 DC100V

12 ブレーキ 発電ブレーキおよび空気ブレーキ方式、A.T.C. 制御および手動制御

13 空気調和装置 ユニット式、天井分散配置、冬期*ヒートポンプ、電気集じん装置内蔵

この試作旅客電車は昭和37・6ごろから新幹線モデル線区(綾瀬・小田原間)で試験が開始され、これをもとにして量産車の設計、製作が昭和38年から行なわれた。またB編成は昭和39・3、時速256km/hの記録を樹立した。写真はB編成を示す。のちA編成は事故救援車に、B編成は*電気試験車に改造された。

(石沢広彦・佐藤恒徳)

ししゃけいかくこうじ 支社計画工事 本社がその財源を一括して、または用途を限定した事項別に支社長に通達する工事である。その財源の範囲内で、どういう件名の工事を選定するかは、全く支社長の自由裁量に任せられている。経営主体としての支社の自主性を尊重し、かつ経営計画に合致した設備投資計画の策定を行なわせるため、昭和37年度の設備投資から大幅に本社権限を支社に移譲し、支社計画工事の範囲を拡大したが、昭和40年度の設備投資から、さらにその範囲を拡大した。

支社計画工事は事項別工事と一括工事に区分される。事項別工事とは、災害工事等その工事の特殊性から一括工事の財源とは別わくとして通達される財源によって行なわれる工事である。一括工事とは、事項別工事とは異なり、色のついていない財源によって行なわれる工事である。支社計画工事のおもな特質は次のとおりである。

(1) 個々の設備投資計画の決定者は、支社長およびその委任を受けた者であり、本社は*本社計画工事、*本社承認工事と異なり関与することはない。

(2) 本社が支社長に通達する予算は、個々の工事の予算ではなく財源予算である。

(3) 支社長は経理局長から通達された財源予算の範囲内で件名を選定し、工事施行局所長に工事指定と予算通達を行なう。しかし支社計画工事のうちで、鉄道管理局長等の局所長が工事の選定を行なった方が効果的、能率的な小さな工事に対しては、支社長は工事の指定をせず、一括して局所長に予算の通達を行ない、局所長がその範囲内で工事の選定をすることとなっている。このような工事を小工事という (高橋友輝)

ししゃしゅっちょうしょ 支社出張所 国鉄の地方機関である支社の出張所。その担当業務は、支社の所管業務の一部を分掌する機関として、(1) 支社出張所の所在する県の区域における官公庁・経済諸団体等との連絡および折衝に関すること。(2) 県内における市場調査および観光に関すること。(3) 部外者の意見の受理および処理その他広報に関すること。(4) その他支社長の特命事項を処理することである。

支社出張所の置かれている箇所は、青森・山形・福島(以上東北支社所属)、宇都宮(関東支社所属)、下関(中国支社所属)、鳥栖・長崎・宮崎(以上西部支社所属)の8箇所であり、これらの選定に当たっては、支社や鉄道管理局から比較的に遠隔の地であること、地方経済・観光の中心地であること、官公庁・経済諸団体等が多数所在していること、交通系路上主要な地点であること、輸送サービスの提供が円滑を欠いていた地方である

ことなどについて考慮が払われている。

支社出張所には、所長、次長および課長が置かれている。

支社出張所は、昭和35・8・1に設置されたものであるが、次のような経緯から設けられたものである。

昭和32・1に地方経営単位としての支社を6箇所を設置し、さらに昭和34・4にその経営規模の適正化をはかるために、新潟・四国・中国の3支社を設置した。そしてこれに本社の権限を委譲して、地方的事項はできるだけ支社限りで処理ができるようにはかった。

しかし、輸送業務の関係上、支社または鉄道管理局の所管区域と行政区域とは一致していない箇所が多く、地方によってはその地域における政治・経済の中心地であるのかにかかわらず、国鉄の担当業務機関が置かれていないために、地元利用者に対する輸送サービスの提供が円滑を欠く面がないとはいえなかった。鉄道管理局の設置の要望が相当にあった。

さらにまた近時におけるバス・トラック等の著しい進出に対処するため、積極的に地方における市場調査を行ない、地方の経済の実体に適応した輸送サービスを行なうことによって営業の増進をはかる必要を生じた。

このような背景のもとに、鉄道と地元利用者との連絡の密接化をはかることによって輸送上の不便を解消させるとともに、積極的な市場調査の展開によって営業の増進をはかる使命をもった機関として設置したものである。

なお、以上の出張所のほかに、西部支社の地理的条件から、政治・経済の中心地である福岡市に同支社の福岡出張所を設け、官公庁・経済諸団体との連絡折衝の円滑化をはかっている。

(宮坂正直)

しじゅう 死重 甲種の鉄道車両を運送する場合、運送中車両に浮上りを生ずるおそれがあるので、荷重の安定をはかるため、車両自体に砂・水等を積み加えることがある。

このように運送の安全をはかる目的から、本来の運送の対象である甲種の鉄道車両以外に、当該車両に積み加えられた砂・水等を死重という。

死重は運賃計算に当たっては、その重量を甲種の鉄道車両の自重に加算することになっている。

(阿部唯夫)

しぜんこうえん 自然公園 自然公園とは、国立公園・国定公園および都道府県立自然公園をいう。自然公園制度の目的は、すぐれた自然の風景地を保護するとともに、その利用の増進をはかって国民の保健・休養および教化に資することであり、そのために「自然公園法(昭和32年法律第161号)」が制定されている。国立公園は、わが国の風景を代表するに足る傑出した自然の風景地であって、厚生大臣が自然公園審議会の意見をきいて指定したものである。

国立公園 昭和39年12月現在

公 園 名	面 積	公 園 名	面 積
知 床	41,375	南 ア ル ブ ス	35,799
阿 寒	87,498	伊 勢 志 摩	52,036
大 雪 山	231,929	吉 野 熊 野	55,378
支 笏 洞 爺	98,660	山 陰 海 岸	8,996
十 和 田 八 幡 平	83,351	大 山 隠 岐	31,927
陸 中 海 岸	11,584	瀬 戸 内 海	65,925
磐 梯 朝 日	189,661	阿 蘇	73,087
日 光	140,698	雲 仙 天 草	25,600
上 信 越 高 原	188,915	西 海	24,324
秩 父 多 摩	121,600	霧 島 屋 久	55,231
富 士 箱 根 伊 豆	122,309		
中 部 山 岳	169,768	計	23 1,963,053

古くは、アメリカの制度にならい昭和6年に制定された「国