

えきたいしき

2等ディーゼル動車

車種形式	2等ディーゼル動車 キハ 27	2等ディーゼル動車 キハ 28	2等ディーゼル動車 キハ 30	2等ディーゼル動車 キハ 35	2等ディーゼル動車 キハ 35	2等ディーゼル動車 キハ 36	2等ディーゼル動車 キハ 40	2等ディーゼル動車 キハ 45	2等ディーゼル動車 キハ 51	2等ディーゼル動車 キハ 52
定員	84	"	56	58	"	62	76	88	80	76
立席数	"	—	72	74	"	"	—	—	12	"
自重 (t)	33.8	33.1	32.0	31.2	28.4	31.1	38.9	38.4	34.7	35.0
換算両数	4.0	"	3.5	"	"	3.5	4.5	"	4.0	"
積空車	3.5	"	3.0	"	"	3.0	4.0	"	3.5	"
主要寸法	最大長(mm)	21300	"	20000	"	"	19870	"	20600	21300
	最大幅(mm)	2903	"	(3) 2929	"	(3) 2950	(3) 2929	"	2663	2863
	最大高(mm)	(1) 3925 (2) 3680	"	(2) 3945 (1) 3680	"	(1) 3955 (2) 3690	(1) 3945 (2) 3680	(1) 4020	(1) 3710 (2) 3500	(1) 3925 (2) 3680
	車体外部の長(mm)	20803	"	19505	"	19560	19505	"	20100	20803
車体外部の幅(mm)	2903	"	2803	"	2800	2803	2805	"	2603	2803
台車中心距離(mm)	14400	"	13800	"	"	"	14176	14170	14300	14400
車体関係	床面高さ(mm)	1250	"	1225	"	"	1250	1250	"	"
	踏段高さ(mm)	965	"	970	"	"	—	—	970	"
	運転室の有無	キ	"	両	片	"	"	片	"	両
	便所の有無	有	"	なし	有	"	なし	有	有	"
出入口数(片面)	2	"	3	"	"	"	2	2	"	"
台車形式	DT22A, TR51A	"	DT22C, TR51B	"	"	"	DT22A, TR23 改	"	DT19×2	DT22A×2
軸距(mm)	2100	"	"	"	"	"	2100, 2450	"	2000	2100
連結器及び緩衝装置	密着小形連	"	"	"	"	"	"	密着小形連	"	"
ブレーキ	種別	DA1A	"	"	DA1	"	"	"	"	DA1A
	空気圧縮機	C600	"	"	"	"	"	C600	C400×2	"
	ブレーキシリンダ	254×250SO×2	"	"	"	"	"	254×250SO×2	"	"
ブレーキ率 (%)	93	90	"	"	"	"	85	"	90	"
機関形式	DMH17H	"	"	"	"	"	"	"	DMH17C×2	"
標準出力/同回転数(PS/rpm)	180×1500	"	"	"	"	"	"	"	"	"
動力伝達方式	液体式	"	"	"	"	"	"	"	"	"
充電発電機方式容量	交流24V/2.5KVA	直交24V/2.5KVA	交流24V/2.5KVA	"	"	"	"	"	直流24V/1KW×4	"
照明方式	ケイ光燈 40W×14 交流	"	トランジスタケイ光燈 40W×12 交流	"	"	トランジスタケイ光燈 40W×13 交流	白熱燈 40W×8	"	白熱燈 20W×17	白熱燈 40W×16
蓄電池種別	8DG-A	"	"	"	"	"	TRE16	"	8DG×2	"
容量(5時間率)	24V/160AH	"	"	"	"	24V/170AH	24V/320AH	"	24V/160AH	"
付属装置	冷却水容量 (l)	375	"	329	"	"	483	"	285×2	"
	潤滑油容量 (l)	42	"	"	"	"	"	"	44×2	"
	変速機油容量 (l)	TC2Aの場合 50	"	50	50	50	50	50	50	30×2
	送風機容量 (m³/rpm/min)	DF115Aの場合 800	"	34	34	34	34	34	34	※430/1500×2
	燃料タンク容量 (l)	400	"	※430/1450	"	"	"	※280/1500	"	400×2
最高運転速度 (km/h)	95	"	95	"	"	"	"	"	"	"
製造初年(昭和)	昭 36	"	昭 38	昭 36	昭 38 計画	昭 37	(昭36改)	"	昭 31	昭 33
製造所	東急	帝車, 東急, 日車(本), 新潟	新潟, 日車	日車(本), 富士重	東急	日車(本), 富士重	(苗穂工, 長野工改)	(長野工改)	新潟	"
現在両数(昭和38・3)	52(4)	180(16)	11(4)	50(1)	(10)	49	3	5	20	56
記事	急行形(北海道用) () 内両数は借入車両別掲	急行形(本州用) キハ 28801以降は修学旅行用 () 内両数は借入車両別掲別に早期完成車10両	通勤形 (3)は外ズリ式側引戸雨切 () 内両数は借入車両別掲	通勤形 (3)は外ズリ式側引戸雨切 () 内両数は借入車両別掲	通勤形 (3)は外ズリ式側引戸雨切 () 内両数は借入車両別掲	通勤形(ステンレス) (3)は外ズリ式側引戸雨切	昭35, 37オハ62改	昭35, 37オハ62オハフ62改	"	"